## Édito : "Le Messager suisse est arrivé, deux heures de pause!"

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Preface** 

Zeitschrift: Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue

française

Band (Jahr): - (2000)

Heft 132

PDF erstellt am: **25.05.2024** 

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

## « Le Messager Suisse est arrivé, deux heures de pausé! »

ous les mois depuis 1955, tel un train qui entre en gare, le Messager Suisse arrive dans votre boîte aux lettres, pour que vous ne ratiez pas l'étape de l'info suisse en France.

Le petit train a parcouru bien du chemin semé d'embûches et de paysages merveilleux, il a rencontré des gens passionnants et relaté des histoires inoubliables.

C'est que le Messager Suisse est un beau représentant de nos régions, il porte sur ses wagons tous les emblèmes de nos chers cantons et a encore dans ses valises des tonnes de choses à dire et réaliser.

Avec toutes ses aventures, le petit train continue d'assurer ces étapes pour ses lecteurs de la première heure et fait même quelques détours pour être vu des spectateurs.

Alors pourquoi les spectateurs ne nous rejoignent pas pour devenir des voyageurs ?



En 45 années, les services de votre Messager ont été sans failles.

Les passagers sont en revanche de moins en moins nombreux et le paysage a changé.

Alors, il faut s'équiper, s'adapter sans trahir la mécanique qui nous a menés jusqu'en cette année du millénaire, la faire évoluer pour aller plus loin.

Aujourd'hui, le petit train doit s'accorder une pause, voire une révision de sa formule, pour continuer à vous offrir de nouvelles aventures.

Encore merci d'avoir été les témoins et les acteurs de l'ombre de ce voyage, qui durera nous l'espérons très longtemps et qui fera la joie des spectateurs qui nous rejoindront bientôt... avec votre soutien!

Prochaines étapes, « PERSONNE NE DESCEND, BIENVENUE AUX NOU-VEAUX PASSAGERS ».

Les chefs de gare

Passeport pour la Suisse : voir bulletin d'abonnement en page 27