Zeitschrift: Suisse magazine = Swiss magazine
Herausgeber: Suisse magazine
Band: - (2001)
Heft: 147-148

Artikel: La Patrouille aérienne suisse
Autor: Alliaume, Philippe
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-849794

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Les figures qui composent les programmes portent aussi des noms poétiques en franco-bambini: delta en looping, manta, canard, cygne, supercanard, diamant, flèche, flèche double, colonna...

La Patrouille aérienne suisse

Voler sur le dos la tête dans la neige et les pieds dans les nuages, voici la mission des troupes d'élite de l'aviation helvétique.

Si la Suisse n'a pas de marine militaire, elle dispose par contre d'une aviation d'élite. Voler sur un avion de chasse en Suisse présente de nombreuses ifficultés. Outre l'exiguïté du territoire, il faut apprendre à décoller sur des pistes courtes, virer dans des cirques où le sol se rapproche brusquement et savoir atterrir sur les pistes d'urgence que forment les rares routes droites et sans pont que l'on trouve en montagne.

Sans doute la légende du paisible pilote de *Boeing* de Swissair se transformant une fois par an en un redoutable pilote de l'un de ces avions qui stationnent dans les caves sous la montagne a-t-elle un peu vécu. Sans doute les programmes de réduction des crédits militaires - et les réclamations écologistes - ont-ils diminué les entraînements, et il est moins fréquent de voir lors d'une randonnée d'été dans un fond de vallée, deux chasseurs s'entraîner au combat aérien dans une débauche de bruit de turboréacteur.

Mais la Patrouille Suisse continue à s'entraîner et à réaliser quelques programmes d'exception.

La Patrouille est issue d'un historique mouvementé. En effet, dès 1959 les forces aériennes suisses avaient reçu l'ordre de maintenir à

Technique

Pourquoi tant de bruit ?

Le Suisse trait sa vache et vit paisiblement, mais s'étonne toujours du bruit que font, pendant les démonstrations, les Tiger de la Patrouille. Autre curiosité, la Patrouille suisse est l'une des rares à être équipée d'avions à postcombustion. Cette postcombustion lui donne une puissance supplémentaire pour les évolutions dans des conditions étroites, mais est responsable du bruit assourdissant généré. Et depuis 1996, s'y est rajoutée une installation fumigène qui permet de mieux voir depuis le sol les évolutions des avions.

l'entraînement une double patrouille (4 *Hunter*) à des fins de démonstration. Au départ ce ne sont que des passages dans différentes positions.Les évolutions en formations serrées n'arriveront qu'en 1960. Compte tenu de son succès, en 1964, à la fois année de l'exposition nationale et des 50 ans de l'aviation militaire suisse, la Patrouille est formellement constituée. Pendant ses premières années d'existence, la Patrouille a du mal à faire reconnaître son professionnalisme. En effet, outre un effectif insuffisant qui la prive de ses pilotes lorsque ces derniers sont retenus par des tâches militaires, elle doit assumer les contraintes de neutralité qui lui interdisent jusqu'en 1978 de voler à l'étranger. La frontière est franchie une première fois grâce à un meeting suscité par l'association des Suisses du Liechtenstein qui permet à la Patrouille de voler à cheval sur la frontière à Vaduz.

L'équipement du pilote

Évolution

Et les femmes ?

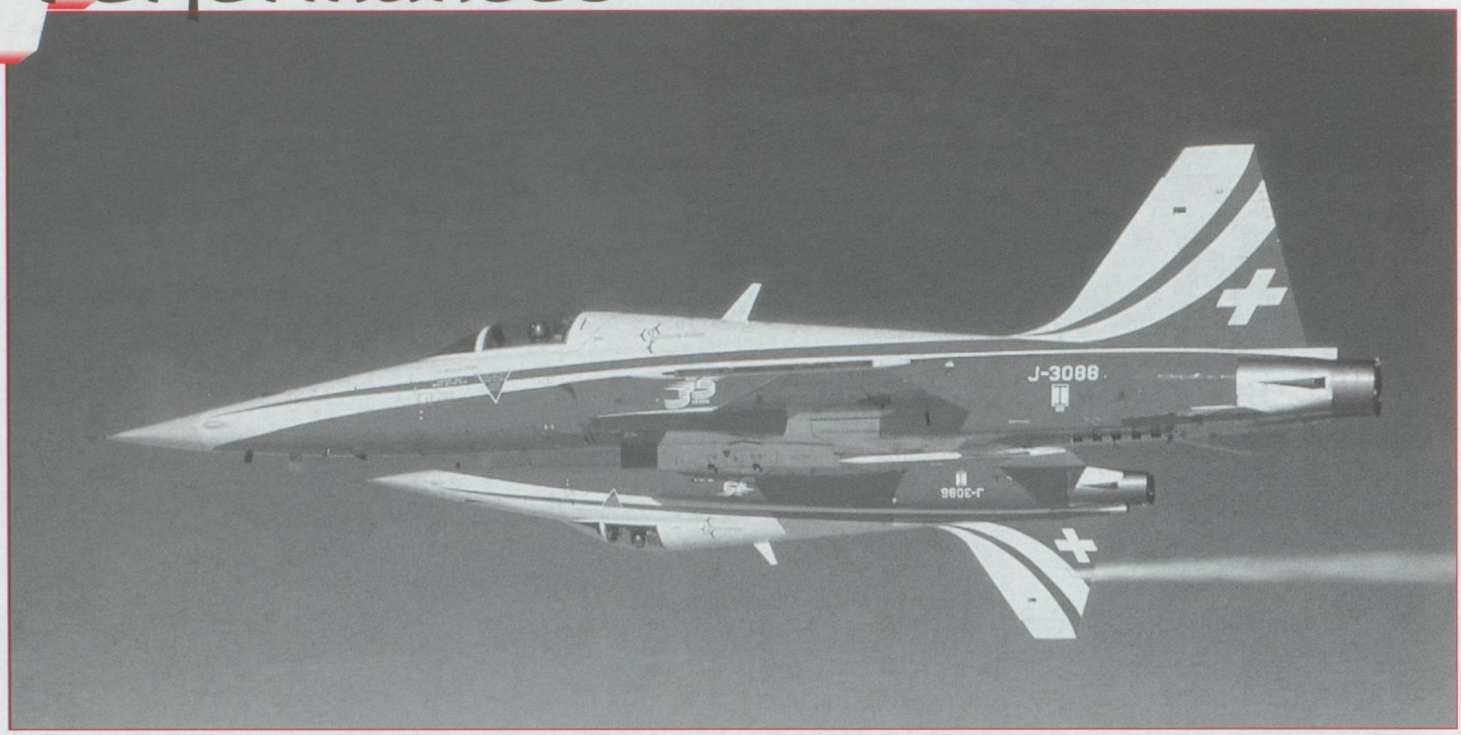
Il n'y en a pas encore à la Patrouille. Mais depuis 1995 les forces aériennes avaient breveté leurs quatre premières femmes. Pour la milice, elles ne peuvent servir que comme pilotes d'hélicoptère. Dans l'escadre de surveillance elles peuvent être pilotes de jet ou monitrices.

Insolite

Une cinquième langue nationale ?

Les pilotes sont issus des quatre régions linguistiques de la Suisse et ont besoin, comme tous les pilotes de chasse, de pouvoir communiquer très vite et sans ambiguïté. Aussi ont-ils inventé le " Bambini ". Sorte de Berner Platte des quatre langues nationales, il fait de larges emprunts à l'italien. Le pilote leader est appelé " Uno ". L'ennemi, lui, c'est " diaboli ". On appelle " Quattro " celui qui suit le leader, ce qui est tout de même plus joli que le nom français de " charognard ". Et que dire du dernier à droite, nommé " Sexi ". Des mots courts, faciles à comprendre (les mots d'origine latine étant naturels pour deux des langues nationales et compréhensibles pour les deux autres) permettent de simplifier les communications radio. Mais là aussi, intégration oblige, la PAS est en train d'abandonner cette charmante curiosité au profit du " Nato Tactical Voice " qui permet l'interopérabilité avec les forces de l'Otan.

En 1986 après de nombreuses démonstrations dans des meetings en Italie, en Angleterre, en France, on commence à reprocher à la Patrouille de trop privilégier la sécurité et de présenter des programmes moins ambitieux que l'Italie. Malheureusement, la présentation italienne donnera lieu à Ramstein à un accident mortel pour deux pilotes. Par déontologie, la Patrouille Suisse annule son meeting d'Écuvillens.
En 1991, à l'occasion du septième centenaire, les *Hunter* reçoivent une nouvelle livrée aux couleurs nationales et au logo du septcentenaire.
En 1992 les rencontres de Bex sont malheureusement annulées, devant le refus du team américain de se produire dans des lieux dont la topographie est jugée trop difficile.
La mission des *Hunter* qui équipent l'armée de l'air depuis plus de 30 ans prendra fin en 1994. La Patrouille reçoit donc ▷



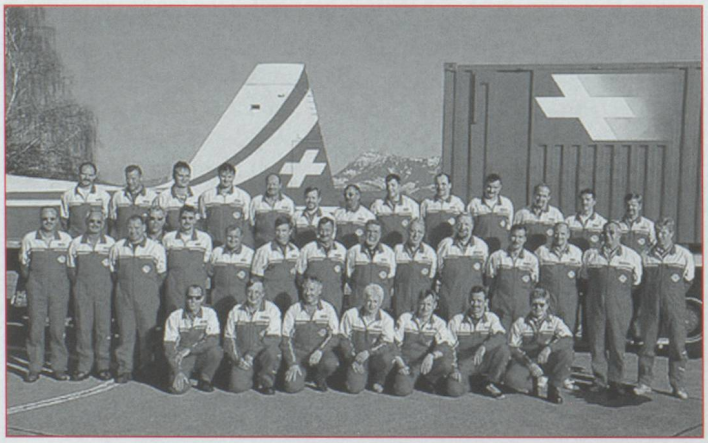
Formation " Mirror "

sa dotation en F5. Imaginez le travail des pilotes qui doivent revoir tous leurs paramètres de vol, toutes leurs figures, toutes leurs règles de sécurité etc. Mais les qualités de ces *Tiger*, leur nouvelle présentation, leurs facilités de navigation apporteront une somme d'avantages non négligeables à la Patrouille. Seule limite, l'autonomie réduite par rapport au *Hunter* ne permet pas de se produire à plus de 130 kilomètres de l'aérodrome de départ.

La Patrouille de Suisse, qui fêtera bientôt ses quarante ans poursuit donc son chemin, habituée à des prestations impeccables dans des conditions difficiles. Contrairement aux patrouilles d'autres pays, elle doit trouver elle-même une partie de son financement et affronter de nombreuses contraintes, y compris et ce ne sont pas les moindres, les contraintes météos.

Pour vous qui ne pouvez assister régulièrement à ses meetings, nous avons pensé que vous seriez heureux d'en découvrir les photos dans nos pages.

Philippe Alliaume



Le team 2001 au complet

À savoir

Comment devient-on pilote de la Patrouille Suisse ?

La patrouille est formée de 6 pilotes, un pilote de réserve, un commentateur, un chargé de relations et le chef de l'entraînement, un ancien membre de la patrouille, un responsable au sol.

Les pilotes sont cooptés par la Patrouille, tant pour leur technicité en vol, que pour leur fiabilité, les uns devant pouvoir se reposer sur les autres à 100 %.

Le programme d'entraînement est progressif, d'abord par des figures horizontales, puis par l'incorporation de montées, de tonneaux, etc.

INFOSPLUS

Pour aller plus loin

Site internet de la Patrouille suisse :
www.patrouille-suisse.ch
Site internet de son fan club :
http://www.patrouille-suisse.ch/fanclub
Adresse du club : Secrétariat du fan club de la Patrouille suisse. Fax : + 41 (0)1 786 44 10.
Le fan club édite un journal Insider et distribue de nombreux articles tels qu'autocollants, photos, etc.
Un livre sur la Patrouille suisse disponible pour CHF 78 + poste et paquet auprès de : Meier Buchverlag, Vordergasse 58, 8200 Schaffhausen Fax : 052 633 34 54