Editorial

Autor(en): **Schmid, Gerhard**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Annuaire suisse de science politique = Schweizerisches Jahrbuch für Politische Wissenschaft**

Band (Jahr): **25 (1985)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

EDITORIAL

Die Städte und ihre Beziehungen zu den umliegenden Agglomerationen erscheinen heute problembefrachteter als früher. Vielerorts ist die städtische Erbringung von Zentrumsfunktionen prekär geworden. Sozio-ökonomische Entwicklungen äussern sich besonders akzentuiert in urbanen Räumen, der entsprechende Wandel bringt mannigfache und mannigfaltige Herausforderungen für politische Institutionen und Politikinhalte der Städte. Wissenschafter verschiedenster Fachrichtungen haben es übernommen, sich in diesem Jahrbuch einzelnen Aspekten dieser Problematik zu widmen.

Ulrich Klötis einleitender Beitrag fasst die neueren Entwicklungen zusammen und greift aus der Fülle der sich stellenden Fragen drei heraus: die Stellung der Stadt im Bundesstaat, das Verhältnis von Kernstadt und Agglomeration sowie den Ruf nach einer neuen Partizipationsstufe auf Quartierebene. Michel Bassand zeigt in seiner Studie auf, wie sich Stadt und Umland zu einer «urbanen Region» verbinden, welche als neues städtisches Phänomen gedeutet werden kann. Von einer ähnlichen Konzeption ausgehend schildert Alain Garnier «periurbane» Gebiete mit vorwiegend landschaftlicher Bodennutzung und mehrheitlich städtischer Bevölkerung. Peter Stolz erläutert und exemplifiziert in seinem Aufsatz, welche Möglichkeiten das Instrumentarium der empirischen Wirtschaftsforschung für die Analyse der Beziehungen zwischen Städten und Agglomerationen bietet.

Eines der zentralen politischen Themen auf diesem Gebiet, die These von der «Ausbeutung» der Kernstädte, greift sodann der Beitrag von René L. Frey aufgrund sowohl theoretischer Überlegungen als auch empirischer Ermittlungen auf. Martin Schuler/Dominique Joye einerseits, Rolf Ritschard/Rolf Nef andererseits haben eine Fülle von Material zum politischen Verhalten in Stadträumen, zu Stadt-Land-Gegensätzen bei ausgewählten eidgenössischen Volksabstimmungen aufgearbeitet.

Eine Übersicht über die bisherige Forschung zu den äusserst komplexen städtischen Kommunikationssystemen verbindet Martin Göllmer mit weiterführenden eigenen Ansätzen. Erwin Rüegg/Heinz Kleger/Kurt Nüssli behandeln und interpretieren Bürgerprotest auf Änderungen des städtischen Erscheinungsbildes ausgehend von vier konkreten Beispielen in der Stadt Zürich. Die heutige Problematik städtischer Verkehrspolitik und Perspektiven für deren Zukunft werden im Aufsatz von Martin Rotach dargestellt. Robert Blancpain/Josef Schmid skizzieren die Lage städtischer Jugendpolitik. Sie greifen dabei vor allem auf zürcherische Erfahrungen zurück.

Die Beziehungen zwischen städtischer und kantonaler Ebene sind Thema der Fallstudie von Ernest Weibel zum Kanton Neuenburg. Gerhard Schmid nimmt sich der besonderen Problematik Basels («Stadtkanton und Dreiländeragglomeration») an. Die Möglichkeiten und Grenzen dezentraler Politik-

gestaltung werden sodann auf vergleichender Basis von Franz Lehner dargestellt. Hansjörg M. Wirz referiert schliesslich in seinem Beitrag über die Erfahrungen mit den «New Towns» in Grossbritannien.

Michel Bassand, Ulrich Klöti und Peter Stolz bin ich dankbar für ihre Mitarbeit bei der Planung und Durchführung dieses Jahrbuches. Da ich mit diesem Jahrbuch die Redaktion abgebe, möchte ich gleichzeitig allen Vorstandskollegen, Mitgliedern der Redaktionskommission und Autoren, vor allem aber auch den Mitarbeitern des Verlages Paul Haupt herzlich für die fünfjährige und stets angenehme Zusammenarbeit danken. Es ist mir zudem eine Genugtuung, dass ich mein Amt einem Kollegen übergeben darf, der hiefür bestens geeignet ist und mit dem ich mich freundschaftlich verbunden fühle: ich wünsche Wolf Linder für die Betreuung des Jahrbuches in den kommenden Jahren alles Gute.

Gerhard Schmid, Redaktor

EDITORIAL

Les relations entre les villes et leurs périphéries semblent plus complexes et problématiques qu'autrefois. La ville tend à perdre ses fonctions de centre. Des processus socio-économiques se développent de manière particulièrement accentuée dans les zones urbaines; les mutations qu'ils entraînent lancent des défis aussi variés que multiples aux institutions politiques en général et aux municipalités en particulier. Des scientifiques des disciplines les plus diverses ont accepté de se pencher sur quelques aspects de ces problèmes dans le présent volume annuel.

Dans son article introductif, Ulrich Klöti donne une vue d'ensemble des problèmes innombrables qui se sont fait jour récemment et met plus particulièrement l'accent sur trois d'entre eux: le statut de la ville dans l'Etat fédéral, le rapport entre le centre et la périphérie, enfin, la nécessité de faire du quartier un nouvel échelon qui serait associé aux décisions concernant la cité. Dans son étude, Michel Bassand montre comment la ville et sa périphérie se fusionnent pour former une «région urbaine», qui apparaît comme un nouveau phénomène. Partant d'un point de vue analogue, Alain Garnier définit les zones «périurbaines» comme étant caractérisées par la beauté des sites naturels et une population à majorité citadine. Peter Stolz quant à lui, expose, exemples à l'appui, l'intérêt que présentent la recherche économique empirique et les divers moyens dont elle dispose pour l'analyse des relations entre villes et agglomérations.

Se fondant aussi bien sur des considérations théoriques que sur des recherches empiriques, René L. Frey aborde ensuite un des thèmes politiques centraux dans le domaine de l'urbanisation, à savoir celui de l'exploitation des cités qui ont la vocation de centres. Martin Schuler/Dominique Joye d'une part, Rolf Ritschard/Rolf Nef d'autre part, ont mis en évidence une quantité d'éléments qui tendent à expliquer le comportement politique de l'individu dans les zones urbaines, et le contraste ville/campagne, qui ressort des résultats des votations populaires fédérales sur des objets soigneusement sélectionnés. Martin Gollmer ne se borne pas à donner une vue d'ensemble des études faites jusqu'à présent sur les systèmes de communications urbains caractérisés par une extrême complexité. Il fournit lui-même des éléments de réflexion qui prolongent ces études. Partant de 4 exemples concrets pris en ville de Zurich, Erwin Rüegg/Heinz Kleger/Kurt Nüssli s'efforcent d'expliquer les relations négatives des citadins aux changements apportés à l'apparence de leur ville. Dans son article Martin Rotach expose les problèmes actuels en matière de politique des transports urbains, et les perspectives qui s'offrent dans ce domaine. Robert Blancpain/Josef Schmid brossent un tableau de la politique de la jeunesse telle qu'elle est aujourd'hui pratiquée par les municipalités. Dans son article, on trouve de nombreuses références à la réalité zurichoise.

Les relations municipalité/canton sont le thème de l'étude d'Ernest Weibel sur le canton de Neuchâtel. De son côté, Gérard Schmid aborde les problèmes particuliers qui se posent à Bâle, canton - ville et agglomération située au carrefour de trois pays. Les possibilités et les limites d'une structure politique décentralisée sont exposées par Franz Lehner, qui s'est livré à cet effet à une étude comparative. Enfin, Hansjörg M. Wirz relate les expériences acquises à propos des «New Towns» (nouvelles villes) en Grande-Bretagne.

Je remercie vivement Michel Bassand, Ulrich Klöti et Peter Stolz d'avoir collaboré à la préparation de ce volume annuel. Comme sa publication marque la fin de mes fonctions de rédacteur responsable, je tiens à remercier vivement tous mes collègues du comité, les membres de la commission de rédaction et les auteurs sans oublier les collaborateurs de la maison d'édition Paul Haupt, pour les 5 années de bonne collaboration que j'ai passées avec eux. C'est avec pleine confiance que je cède ma place à mon ami et collègue Wolf Linder. Je lui souhaite plein succès dans sa tâche ces prochaines années.

Gerhard Schmid, rédacteur