Notiziario della Svizzera Italiana

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): **- (1964)**

Heft 1446

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

NOTIZIARIO DELLA SVIZZERA ITALIANA

IL NUOVO CONSIGLIERE NAZIONALE. — Il sig. Ugo Gianella, farmacista, da Prato Leventina in Lugano è stato dal Consiglio di Stato del C. Ticino proclamato eletto alla carica di Consigliere Nazionale in sostituzione del sig. avv. Alberto Stefani, recentemente eletto Consigliere agli Stati.

LA MANO D'OPERA STRANIERA NEL C. TICINO. — Il Consiglio di Stato del C. Ticino in corpore ha dato udienza il 22 novembre scorso mattina ai rappresentanti dei datori di lavoro e nel corso del pomeriggio ai sindacati rappresentanti la mano d'opera attiva nel Cantone. L'incontro è stato voluto per sentire dalla voce diretta delle persone interessate la situazione attuale quanto a mano d'opera ticinese e straniera. In questo primo importante colloquio sono stati trattati temi generali che saranno sviluppati ed esaminati in modo particolareggiato in successive sedute. Questo incontro rientra nei lavori preliminari ritenuti indispensabili per giungere a un miglior e più efficiente coordinamento dei provvedimenti intesi a un sensato sviluppo dell'economia ticinese. Il Governo attribuisce molta importanza alla collaborazione dei rappresentanti dei lavoratori e degl'imprenditori per risolvere nell'interesse del Paese i molteplici problemi che sono stati indicati.

AVREMO LA GALLERIA STRADALE DEL GOTTARDO? — Come annunciato la commissione di studio per la galleria del S. Gottardo ha presentato il suo rapporto finale al Dip° federale dell'Interno. La procedura seguirà ora la seguente strada: Il Dip° sottoporrà le sue conclusioni al Consiglio federale. Quest'ultimo a sua volta farà rapporto alle Camere sottoponendo loro nel contempo le sue proposte definitive. La decisione finale in merito alla costruzione della proposta galleria stradale Airolo-Goeschenen spetta quindi alle Camere federali. Il gruppo di studio ha fatto la sua scelta dopo aver preso in considerazione i seguenti elementi di giudizio: 1) idoneità ad assicurare la praticabilità durante tutto l'anno; 2) punto di culminazione della galleria; 3) caratteristiche rispetto alla tecnica del traffico; 4) conseguenze per il traffico (traffico di transito, effetti sul traffico di provenienza, di destinazione e interno, accettazione della galleria da parte del traffico; 5) politica del trafficio; 6) effetti sugl'interessi economici regionali; 7) effetti sugl'impianti edilizi delle zone attraversate; 8) apprezzamento rispetto alla tecnica edilizia ed alla economia con relativo programma di costruzione; 9) costi (la galleria superiore e quella mediana richiederebbero una spesa pressapoco uguale — rispettivamente 418 e 426 milioni di franchi — mentre la galleria stradale Airolo-Goeschenen con 351 milioni costerebbe 75 milioni meno della galleria mediana); 10) apprezzamento dal profilo della difesa nazionale. Il giudizio complessivo che scaturisce dalla valutazione di tutti questi punti pone in risalto che la soluzione Airolo–Goeschenen è la più vantaggiosa per la politica del traffico, per le spese di manutenzione e di esercizio, per i costi d'impianto e quelli totali annui. E' parimenti quella che meglio serve al traffico nazionale, internazionale e dei due Cantoni attraversati. Ma soprattutto — e questo è il vantaggio maggiore — il suo punto di culminazione è di circa 300 metri più in basso ancora di quello della galleria mediana e può quindi evitare il clima aspro della Schoellenen, rappresenta pure un risparmio di lavoro per il motore delle macchine. Inoltre solo la galleria Airolo-Goeschenen potrebbe competere con i valichi alpini di transito esteri, in particolare con il Brennero e il Monte Bianco.

I DUE TERZI DEL S. BERNARDINO. — I lavori di costruzione della galleria stradale del S. Bernardino procedono regolarmente. Al lato Nord sono stati forati già 2 Km. mentre dal versante Sud le squadre sono avanzate di 2.3 Km. Gli ultimi 2100 m. saranno superati nel corso dei prossimi 12 mesi. I lavori progrediscono con una certa lentezza in seguito alla mancanza di mano d'opera.

IL S. NICOLAO MODERNO. — Venerdì, 6 dicembre, alle ore 15 S. Nicolao è atterrato sul Piazzale delle Scuole di Viganello in un elicottero dello Aerocentro Ticinese di Locarno, carico di doni per i bambini dell'Asilo e delle prime due classi delle scuole di Viganello e per i bambini degenti all'ospedale italiano. Il giorno seguente, sabato, S. Nicolao ha scorrazzato per le vie di Lugano su una fiammante Chevrolet bianca, decorata di stelle colorate e di luccicanti festoni: quanto dire che S. Nicolao si è adeguato ai tempi e non percorre più il suo cammino a piedi.

IL SALE DI S. ANDREA. — Poche sono le tradizioni locarnesi ancora in uso: tra esse quella, che si considera la più antica, della distribuzione del sale in occasione della festa di S. Andrea (30 novembre). La distribuzione avvenuta a Locarno ha visto dispensare 6 quintali di sale; essa è avvenuta in 2 tappe: la prima destinata alla popolazione che ha ricevuto il dono sul sagrato della Chiesa Collegiata, mentre i Borghesi si sono recati, mattinata stessa, alla sede della Corporazione, in via Cittadella, per ritirare il simbolico quantitativo loro spettante.

PER IL RISANAMENTO DELLE ACQUE DEL CERESIO. — Lunedì, 25 novembre, in Consiglio comunale, il municipale on. Pagnamenta, capo dicastero delle costruzioni, rispondendo ad un'interpellanza presentata dall'on. Tencalla e confirmatari, ha avuto occasione di accennare ancora una volta alla questione relativa a questo problema in generale. Si sa che è stato costituito un consorzio del quale fanno parte diversi Comuni del luganese e che già si è proceduto all'acquisto di un terreno nella zona dei piani di Bioggio per ubicarvi la centrale di epurazione.

IL CAMPO DI TENERO PER LA GIOVENTU' SPORTIVA. — I capi dei servizi cantonali dell'I.P. di tutta la Svizzera, riuniti giorni fa ad Olten hanno appreso con vivo piacere dalla bocca del capo del servizio I.P. presso la Scuola federale di ginnastica e sport di Macolin, sig. Willy Raetz, che un nuovo magnifico centro di allenamento e di vacanze è ora a disposizione della gioventù svizzera a Tenero. Il dir. della Scuola di Macolin, sig. Ernst Hirt, ha sottolineato che era particolarmente lieto che questo nuovo centro abbia la sua sede nel Ticino, ciò che permetterà di rafforzare sempre più i cordiali e patriottici legami che uniscono il Ticino al resto della Confederazione. La campagna di Tenero è stata ceduta alla scuola federale di Macolin dal Dono nazionale svizzero, che continuerà lo sfruttamento della vasta campagna. Il centro di Tenero comprende un edificio principale che potrà accogliere da 120 a 150 giovani a prezzi modicissimi. In-

oltre una vasto terreno da camping permette d'istallare delle tende per alcune centinaia di giovani che disporranno di cucine, istallazioni sanitarie adeguate e di una vasta tettoia onde poter prendere i pasti al sicuro in caso di pioggia.

Poncione di Vespero.

fingerlight COMPACROW can double your storage capacity, or halve your storage area!

Acrow get the aisles mobilized to save you time, space and money with COMPACROW. Fixed access aisles are eliminated and this immediately doubles your storage area capacity. The Compacrow system consists of precision built and dynamically balanced storage units, mounted on floor rails and moving under fingerlight pressure to make an aisle where and when it's needed. The system will handle anything from box files to engine parts in half the time and half the space. Put Compacrow on your payroll as a big money saver when time and space come expensive.

SEE HOW **COMPACROW** SAVES EXPENSIVE SPACE

Static storage, with fixed access aisles wastes space. Mobile Compacrow puts the aisle where it's needed – gives plenty of light and room – cuts costs.

1 When storage space is limited COMPACROW will increase your capacity by 100%.

2 When you are short of space COMPACROW can release up to 50% of your storage area for other purposes.

3 When you are planning to build new storage areas, COMPACROW will cut the costs by halving the space required.

ACROW (ENGINEERS) LTD Acrowrack Division
South Wharf London W2 AMBassador 3456

BRANCHES IN: BELFAST BIRMINGHAM · BRISTOL CHESTERFIELD · GLASGOW LEEDS · LIVERPOOL MANCHESTER · NEWCASTLE PENARTH · SAFFRON WALDEN, SOUTHAMPTON

ACROW
ENGINEERED FOR ACTION

FOR *Your* WORLD TRANSPORT
(ANYTHING - ANYWHERE)

W T A L

Ask! **WORLD TRANSPORT** *first!*

WORLD TRANSPORT AGENCY LIMITED

Tel: WATerloo 6996 . Telex: 28401 London

20/22 EMERSON STREET
LONDON S.E.I.

AIRPORT OFFICES:
LONDON BIRMINGHAM SOUTHEND
MANCHESTER YEADON GATWICK

Specialized Regular Groupage Services
GREAT BRITAIN - SWITZERLAND and ITALY
and VICE VERSA

BRANCHES: BASLE · MANCHESTER · BRADFORD · HULL · SHEFFIELD · LIVERPOOL · LEICESTER · STOKE