Le Grand Prix Automobile de Suisse 24/25 août 1935

Autor(en): **Naef, Ernest**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1935)**

Heft 8

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-778930

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

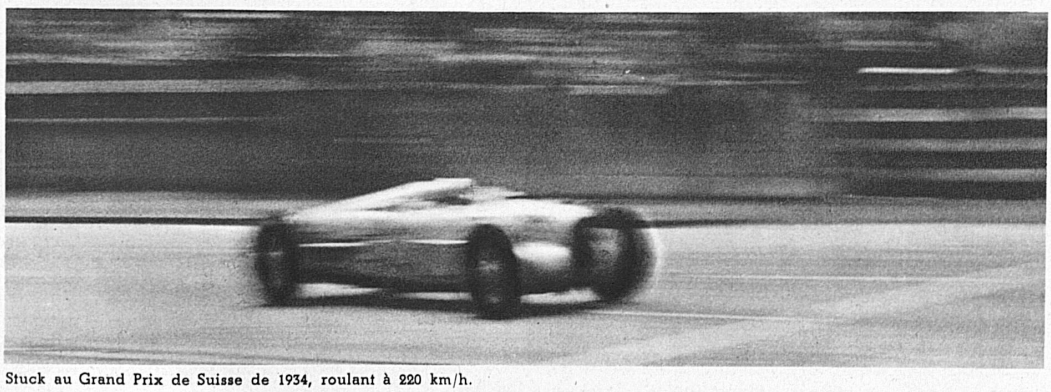
Avant une brillante réunion sportive

Le Grand Prix Automobile de Suisse

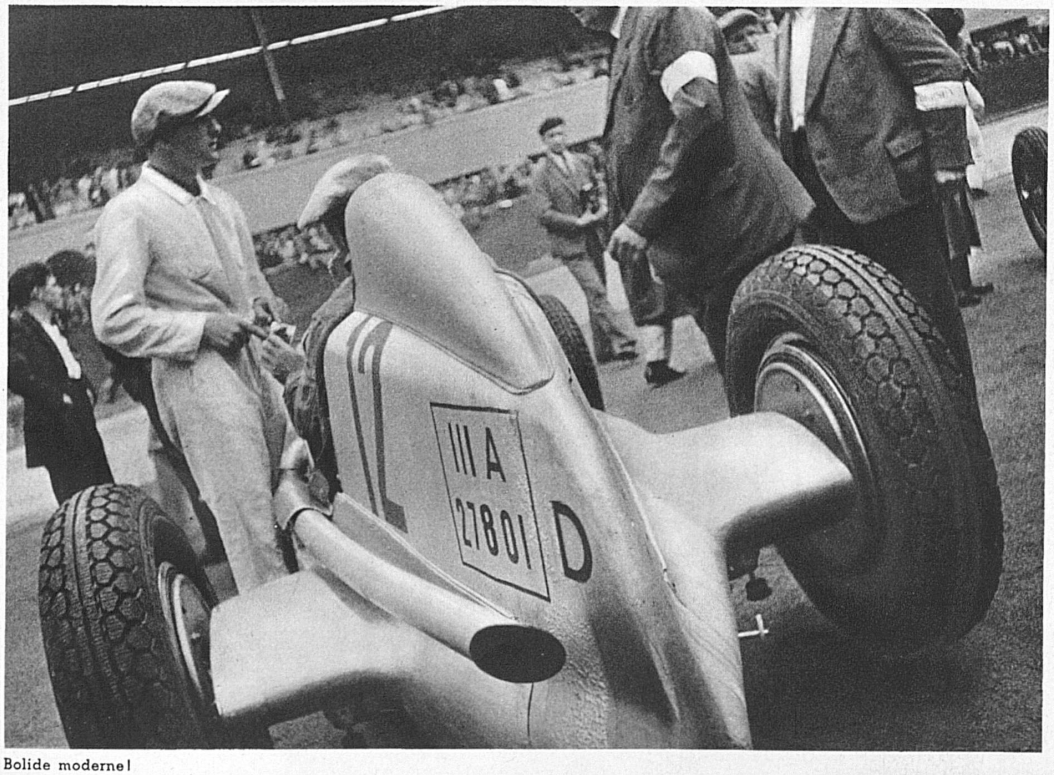
24/25 août 1935

En pleine course

Dernier coup d'œil au moteur



Stuck au Grand Prix de Suisse de 1934, roulant à 220 km/h.



Bolide moderne!

L'automobilisme sportif a conquis désormais ses droits de cité. Il est vrai que les courses automobiles, mettant en ligne les « racers » les plus modernes et les plus puissants de la construction actuelle, constituent le spectacle sportif par excellence: les « Grands Prix » ont l'avantage de réunir à la fois les meilleurs as du volant et les meilleures machines de l'heure. Aussi de telles courses joignent-elles l'utile à l'agréable, en permettant aux ingénieurs et aux techniciens de mesurer la valeur de leurs efforts et de leurs recherches, et d'améliorer toujours la robustesse de la mécanique, aux pilotes de faire valoir leur habileté, leur ténacité et leur belle endurance, au public enfin de vivre quelques instants un film saisissant, une vision émouvante, d'assister à une lutte qui unit étroitement le cerveau au moteur, la réflexion de l'homme à la résistance de la matière. C'est assez dire que le Grand Prix Automobile de Suisse, qui se courra à Berne, sur le magnifique circuit du Bremgarten, les samedi 24 et dimanche 25 août, remportera à nouveau un très brillant succès. Venant à la suite de nombreuses manifestations semblables de l'étranger, de courses de toute première valeur, qui réunirent déjà les plus grands noms internationaux de l'automobilisme international, le Grand Prix de Suisse se présente pour les constructeurs et les coureurs comme une «revanche» grandiose. Le fait est d'autant plus compréhensible que le circuit du Bremgarten est considéré comme l'un des meilleurs et des plus vites d'Europe. Les plus grands noms du monde automobile tiennent à s'y inscrire et à y briller.

Le Grand Prix de Suisse des 24 et 25 août, à Berne, comportera en première journée une course nationale, le «Grand Prix de Bremgarten». Cette épreuve se courra sur 14 tours du circuit de 7,280 km soit sur 101,920 km, et réunira les voitures de sport et de course. Les coureurs domiciliés en Suisse ou de nationalité suisse sont seuls autorisés à prendre le départ. Le but de cette course nationale nouvelle est de donner l'occasion à nos « as » de se familiariser avec la discipline des grandes épreuves de circuit, et de s'entraîner ainsi pour les courses du même ordre hors de nos frontières. On ne peut certes que complimenter les auteurs de cette initiative, bien faite pour assurer l'essor de l'automobilisme sportif suisse. No-

tons que l'Automobile-Club de Suisse a l'intention de faire de ce Grand Prix de Bremgarten l'une des courses obligatoires du Championnat Suisse. Le Grand Prix de Berne se déroulera dans la matinée du 25 août. Il mettra en ligne les voitures internationales jusqu'à 1500 cmc. Le parcours comprendra un total de 145,6 km. Cette course des voiturettes ne sera pas la moins attrayante et passionnante. On sait les progrès réalisés dans la construction de ces machines légères, dont la tenue de route est impeccable et les performances dignes d'attention.

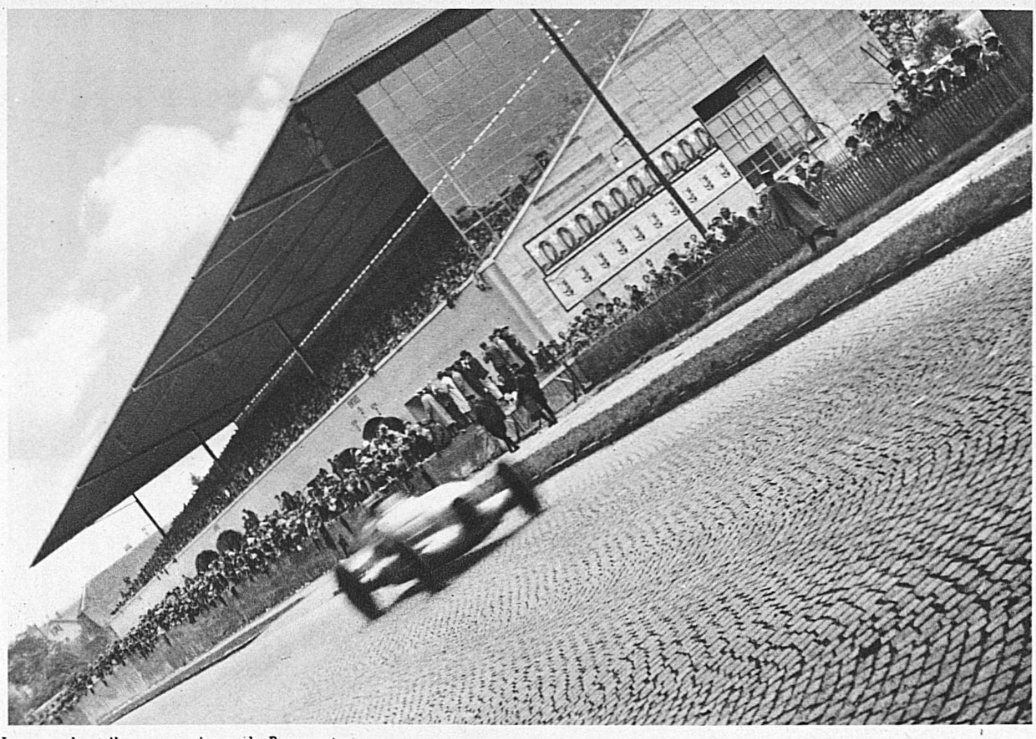
Enfin, le Grand Prix de Suisse lui-même aura lieu le 25 août dans l'après-midi, sur 70 tours de circuit, soit sur une distance totale de 509,6 km. Ce sera la lutte poignante des as internationaux, et des grandes marques de France, d'Allemagne et d'Italie, dont les meilleures écuries sont annoncées. Rappelons que le Grand Prix de Suisse n'est ouvert qu'aux machines répondant aux prescriptions du Code sportif international et à la formule toujours en vigueur pour les courses: soit les voitures pesant 750 kg au maximum sans eau, huile, carburant et pneus.

Ajoutons que ces trois épreuves des 24 et 25 août à Berne sont dotées de multiples prix. Pour le Grand Prix de Suisse, le vainqueur obtiendra fr. 15,000, le second fr. 10,000, le troisième fr. 5000, etc. Au total, la dotation des prix peut se comparer à celle de n'importe quelle grande manifestation internationale des autres pays.

Ainsi que ce fut le cas l'an dernier, le Circuit de Bremgarten, à Berne, verra affluer les 24 et 25 août la grande foule sportive suisse et étrangère. Cette manifestation mettra à nouveau en vedettes, dans le cadre de la construction, les machines battant pavillons allemand, italien et français. Elle placera côté à côté les plus grands as du volant, dont les passages en bolides sauront susciter à la fois l'enthousiasme, l'admiration et l'émotion de milliers de spectateurs. Le Grand Prix Automobile de Suisse est en lui-même un spectacle unique en son genre. Et ce qui ajoute encore à son importance technique et à sa valeur spectaculaire, c'est qu'il constitue le « banc d'essai » international le plus réputé dans le cadre des courses sur pistes. Année après année, sa valeur s'affirme avec plus de force.

Ernest Næf.

Phot.: Tuggener-Foto



Les grandes tribunes au virage de Bremgarten

Coup d'œil depuis les tribunes centrales sur la piste et le tableau d'affichage

Les sacs de sable protecteurs