Der Nesslauer Skitag : 30./31. Januar 1937

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1937)**

Heft 1

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-777926

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Im Jental bei Nesslau (Toggenburg) – La petite vallée du Jental près de Nesslau (Toggenbourg)

Der Nesslauer Skitag 30./31. Januar 1937

Der Sieger aus der Dreierkombination Abfahrt, Slalom und Sprunglauf erhält den Wanderpreis der Bodensee-Toggenburgbahn. Der Start zum Abfahrtsrennen findet am Samstagnachmittag statt. Für die Damen auf Eggli (2 km, Höhendifferenz 200 m), für die Herren auf Blässkopf (3,5 km, 700 m Höhendifferenz). Dieses Rennen ist dank der ausgezeichnet gewählten Route eines der schönsten und rassigsten Abfahrtsrennen. Das Ziel befindet sich in unmittelbarer Dorfnähe. Am Sonntagmorgen starten die Läufer zum Slalomlauf und am Sonntagnachmittag wird als Krone der Konkurrenz der Sprunglauf ausgetragen. Die Schanze Toggenburg ist sehr gut erreichbar für jedermann und gilt als mustergültige Anlage.

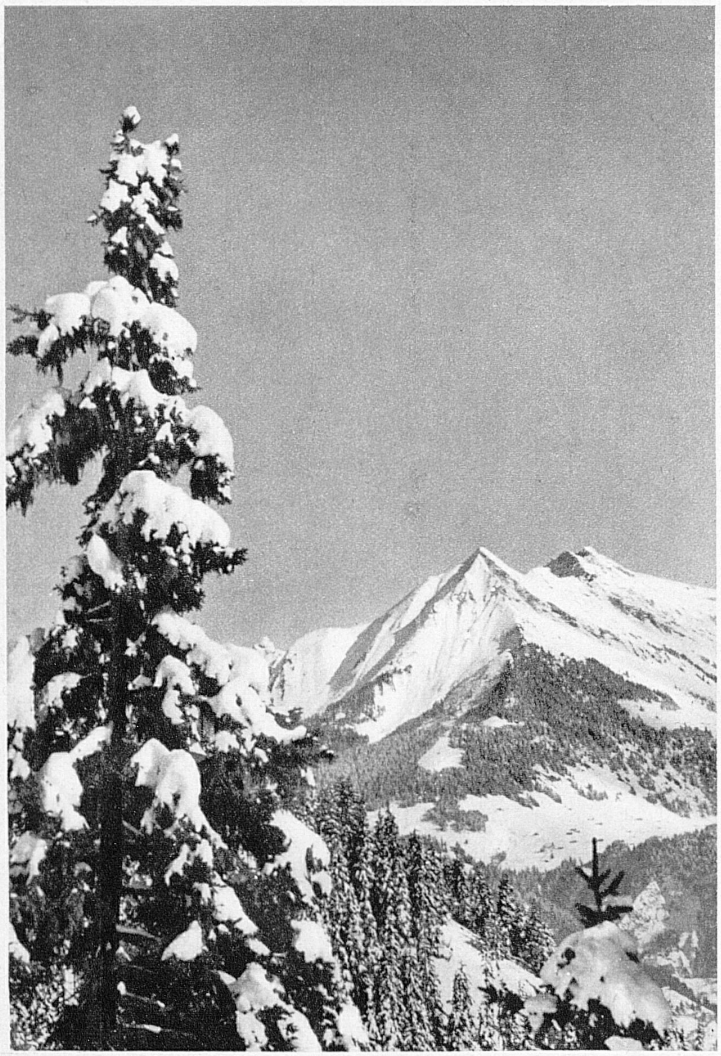
Le concours romand de ski à Leysin

C'est le 16 novembre 1930 que fut fondée, à Aigle, l'Association romande des clubs de ski. Cette association ne réunissait au début, outre l'important Ski-Club de Lausanne, que quelques petits clubs de montagne, mais elle se développa rapidement, surtout depuis que les clubs de Fribourg et de Genève y entrèrent. Elle est maintenant un des importants groupements régionaux reconnus par l'ASCS (Association suisse des clubs de ski).

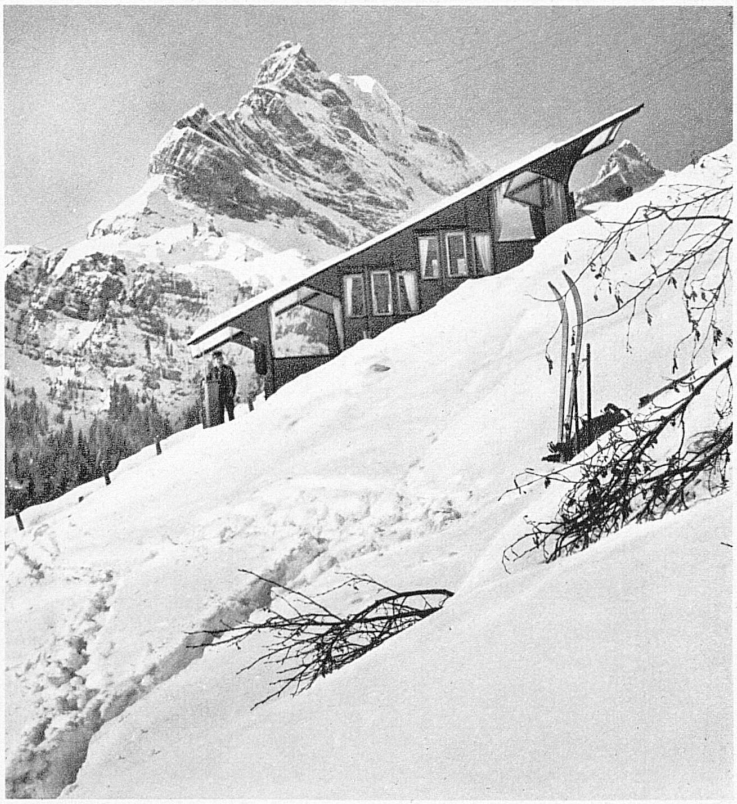
Depuis 1934 les épreuves du concours romand sont éliminatoires pour les courses nationales suisses de ski.

Le 7me concours romand aura lieu du **22 au 24 janvier 1937** et sera organisé à Leysin par le Ski-Club « Le Chamois ». Le samedi matin auront lieu les courses de fond, l'après-midi la course de descente Aï—Leysin. Le slalom se courra le dimanche matin et les concours de saut le dimanche après-midi.

Des cartes de fête pourront être obtenues par l'intermédiaire du club organisateur, sur présentation desquelles la compagnie du chemin de fer Aigle-Leysin accordera des rabais importants sur le parcours du chemin de fer dès la gare d'Aigle. Tous renseignements peuvent être obtenus auprès du Ski-Club « Le Chamois » Leysin.



Leysin, Sonnenterrasse, Höhenkurort und Wintersportplatz in der Westschweiz – Leysin, balcon ensoleillé, station de sport d'hiver



Die Drahtseilbahn nach Braunwald – Le funiculaire de Braunwald (Glaris)