Die Pilatusbahn elektrisch!

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: Article

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle

Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der

Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Band (Jahr): - (1937)

Heft 6

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-778033

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

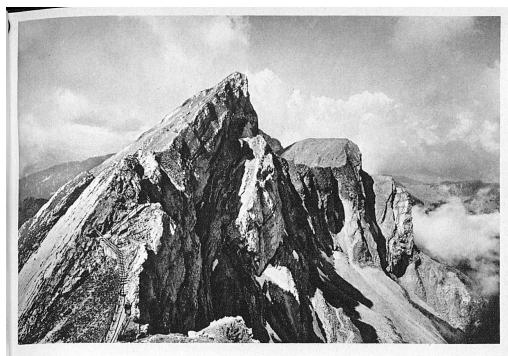
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

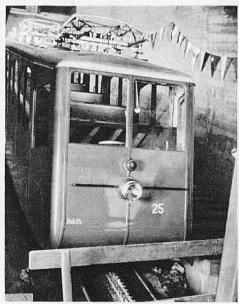
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Links: Das Tomlishorn, der Westgipfel des mächtigen Pilatusmassivs – A gauche: Le Tomlishorn, sommet ouest du massif du Pilate



Unten: Einer der neuen Triebwagen in der Bergstation – En bas: Une des nouvelles automotrices



Die Pilatusbahn elektrisch!

Im 19. Jahrhundert, dem Zeitalter der Alpenerschliessung, des aufkommenden Fremdenverkehrs und der Bergbahnen, wurde der einst verwunschene und verbotene Pilatus zu einem der beliebtesten Aussichtsgipfel im Herzen der Schweiz. Die kühne Zahnradbahn, die steilste der Welt, hat in den 49 Jahren ihres Bestehens zahllosen Gästen aus allen Ländern das schönste Schweizer Erlebnis vermittelt.

Diese erstaunliche Bergbahn hat sich verjüngt. Sie wurde elektrifiziert. Der elektrische Betrieb konnte auf Pfingsten aufgenommen werden. Dauerte die Fahrt vorher 70 bis 80, so dauert sie heute nur mehr 35 Minuten. In dieser kurzen Zeit mühelos die mehr als 1600 Meter Höhenunterschied zu überwinden, in den eleganten roten Triebwagen emporzuschweben von Stufe zu Stufe bis zum Kulm, das ist ein unvergleichlicher Reisegenuss.



Einsegnung der elektrischen Bahn am Pfingstsamstag 1937 – Bénédiction de la ligne électrique le samedi de Pentecôte

