## Die Blauen Pfeile

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: Article

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle

Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der

Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Band (Jahr): - (1937)

Heft 10

PDF erstellt am: **30.05.2024** 

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-778119

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch



Wissen Sie, dass die Bundesbahnen ieden Monat

## 10 Millionen Reisende

befördern, denen «Die Schweiz» als Lektüre zur Verfügung steht? Sie finden unsere Reisezeitung auch in den Personenwagen der grossen Privatbahnen, in allen Wartesälen der SBB, in den Schalterräumen der Telephonämter, Banken, Reisebureaux usw. Die starke Verteilung der «Schweiz» in die Brennpunkte des Reiseverkehrs macht diese Zeitschrift zum

Insertionsorgan von gewaltiger Werbekraft!



wicht nur verdunkeln -auch Gas sichern!

Die Gasmangelsicherung CUSTOS verhindert das Ausströmen von unverbranntem Gas und sollte in keinem Hause fehlen!

## Gas- und Wassermesserfabrik AG. in Luzern

Telephon 22.706

Wir liefern ausserdem Gasmesser und Wassermesser für alle Zwecke, auch Warmwasserapparate

Gegründet 1922

-



# S.M.S. COLLEGE

Für jeden Schweizer die beste und billigste lehranstalt in England. Vom Bund subventioniert Separate Klassen für Handelsfächer u. Literatur

Qualifizierte Lehrkräfte Zahlreiche Exkursionen und Führungen

Kursgeld: 3 Monate £ 6.7.6; 6 Monate £ 12.-.-Ausführlicher Prospekt und Auskunft durch

The Secretary, Swiss Mercantile Society, Ltd., 34/35, Fitzroy Square, London, W. 1

Die besten ROMANE finden Sie stets in der Wochenzeitschrift DIE ROMAN-QUELLE Keine kitschigen Allerweltsromane, sondern wirklich ausgesuchte, span-nende Romane. Dazu Kreuzwort-rätsel, Kurzgeschichten, Film- und Modeseite. An jedem Zeitungs-kiosk. 35 Rappen.

cullare le onde. La miriade di luci riflessa dal lago incomincia allora una ridda senza posa, mentre dai bar e dai caffè, lungo la riva ci giungono le note dei violini e dei sassofoni. Una folla cosmopolita passeggia lungo il « Quai » e:

« ... mira ed è mirata e in cor s'allegra! »

I bar ed i caffè in riva al lago rigurgitano di gente, traboccano di allegria, di suoni,

Poi tutto tace. Sul lago ritorna la pace e la quieta, interrotta solo dallo scrasciar delle onde che s'infrangono contro la spiaggia. Siffredo Spadini.

#### Die Blauen Pfeile

« Blaue Pfeile » nannte man sie, als sie 1935 erstmals erschienen – obwohl sie eigentlich blau-gelb gestrichen auf den von der Berner Alpenbahn-Gesellschaft Bern-Lötschberg-Simplon betriebenen Linien dahinflitzen: Bern - Gürbetal - Thun - Lötschberg -Brig, Spiez-Zweisimmen, Bern-Neuenburg, Bern - Schwarzenburg.

Der schwerere Typ dieser Wagen ist rund 21 Meter und der leichtere rund 191/2 m lang, ersterer hat 92 Sitzplätze und 24 Stehplätze, zusammen also 116 Plätze, der leichtere 65 Sitzplätze und 50 Stehplätze, zusammen 115 Plätze. Das geräumige Wageninnere, die ledergepolsterten Sitze, die grossen Aussichtsfenster, die Ankündigung der Stationen durch Lautsprecher und der sehr ruhige Gang dieser Wagen machen die Fahrt in ihnen zum Genuss. Im Gegensatz zu den als Alleinfahrer für grosse Geschwindigkeiten konstruierten «Roten Pfeilen» gestattet die Motorenleistung der «Blauen Pfeile» deren Höchstgeschwindigkeit 90-110 km beträgt - noch zwei bis drei leichtere Anhängewagen mitzunehmen, was für gewisse Zugsverbindungen mit vielen Reisenden auf kurzen Strecken oder für grössere Gesellschaftsreisen von Vorteil ist. Der Internationale Eisenbahnkongress, der unlängst in Paris stattfand, hat sich mit grosser Mehrheit für eben diesen Leichtmotorwagen typ mit Anhängemöglichkeit und während der Fahrt begehbaren Verbindungstüren ausgesprochen. Damit hat die Konstruktionsform des Blauen Pfeils mit Zug- und Stossapparaten, sowie Stirnwandtüren die verdiente Rechtfertigung erfahren. So hat die

erfolgreiche Pionierarbeit geleistet. Die vielfach auch auf Bundesbahnlihien verkehrenden Blauen Pfeile haben sich beim Reisepublikum wie auch beim Lokomotiv-, Zugs- und Stationspersonal rasch grosse Sympathien erworben. So ist denn auch der zur Verkehrsbelebung und -beschleunigung dem Neuenburger und Berner Jura dienende «Flèche du Jura» auf Wunsch der dortigen Initianten nach dem Muster des Blauen Pfeils gebaut worden.

Lötschbergbahn sowohl beim frühern Bau

Lokomotiven und Motorwagen, sie war ja

die erste internationale normalspurige Linie mit elektrischem Betrieb - als nun auch

beim Bau der elektrischen Leichttriebwagen

der elektrischen Schwertriebfahrzeuge -

Die Blauen Pfeile sind von der Schweizer. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur, Schweizer. Industrie-Gesellschaft Neuhausen (mechanisch-wagenbaulicher Teil) und von den Firmen Sécheron in Genf, Maschinenfabrik Oerlikon, Brown, Boveri & Cie., Baden (elektrischer Teil) erstellt worden und haben sich bis heute auf zahlreichen Schul- und Gesellschaftsreisen sowie im fahrplanmässigen Verkehr ausgezeichnet bewährt. Ende dieses Jahres dürfte der erste der im Bau befindlichen drei Doppelwagen oder Leichtzüge von 41,50 m Länge, bestehend aus zwei kurzgekuppelten Wagen bis-

heriger Konstruktion, verkehrsbereit sein. Blaue Pfeile und Rote Pfeile sind gute Kameraden, die einander aushelfen und ergänzen – mal fährt ein «Blauer» über den Gotthard, mal ein «Roter» über den Lötschberg. Solche Zusammenarbeit im Dienste des nationalen Wohls brauchen wir heute.