Fahrpreisermässigungen für die Schweizer Mustermesse Basel : vom 3.-13. April 1937

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1937)**

Heft 3

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-777966

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

don und Umgebung und von Bruxelles, wahrscheinlich auch von Ostende.
Die Reiseprogramme mit Angabe der Fahrpreise usw. sind jeweils ungefähr 6 Wochen vor Abreise bei den wichtigeren Bahnhöfen und Stationen der S B B erhältlich.

Trains spéciaux de tourisme vers l'étranger

Les Chemins de fer fédéraux, en contrepartie des nombreux trains spéciaux de tourisme organisés vers la Suisse durant la saison d'hiver en provenance d'Angleterre, de France, de Belgique et de Hollande, organiseront à leur tour, au cours du printemps et de l'été de **1937**, les trains spéciaux officiels suivants pour l'étranger:
1. **Belgique / Hollande, du 25 avril au 1er mai.** Aller par Strasbourg - Luxembourg - Bruxelles, retour par Venlo - Cologne. Visite de Bruxelles, des principales villes de Hollande, des installations du port de Rotterdam ou d'Amsterdam, ainsi que des champs de tulipes et de hyacinthes de Hillegoom.
2. **Angleterre, du 26 juin au 3 juillet.** Aller par Laon - Boulogne ou Calais, retour via Ostende - Bruxelles - Strasbourg. Visite de Londres et de ses environs et de Bruxelles, probablement aussi d'Ostende.
Les programmes détaillés de ces voyages, avec indication des prix, peuvent être obtenus environ 6 semaines avant la date du départ aux guichets des gares principales des C F F.

Fahrpreisermässigungen für die Schweizer Mustermesse Basel

vom 3.—13. April 1937

Wie in den letzten Jahren berechtigen auch 1937 die nach Basel S B B gelösten Fahrkarten zur unentgeltlichen Rückfahrt, sofern die Karten in der Mustermesse abgestempelt werden. Die Fahrkarten können an schweizerischen Stationen schon am 1. April gelöst werden, aber frühestens am 3. April zur Rückfahrt benützt werden. Die Gültigkeitsdauer dieser Fahrkarten wird auf 6 Tage festgesetzt. Die Rückfahrt muss jedoch spätestens am 15. April erfolgen. Der Schnellzugszuschlag ist für Hin- und Rückreise voll zu bezahlen.

Retour gratuit pour le Salon automobile de Genève

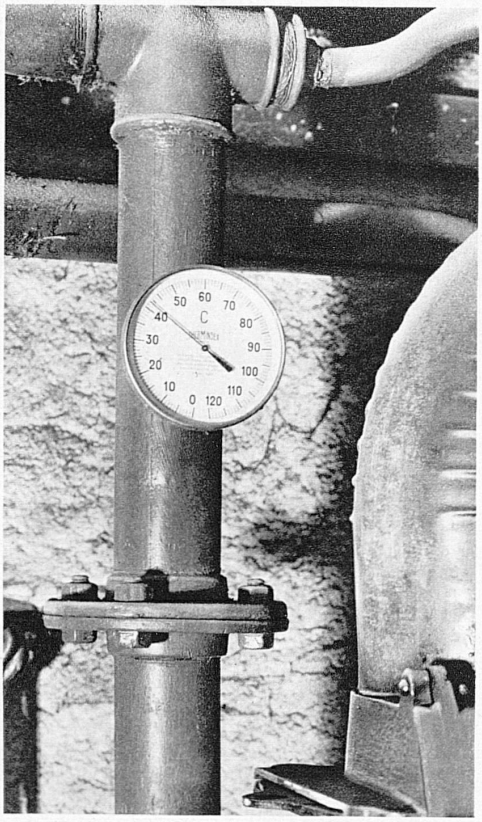
Cette année aussi, les visiteurs du Salon International de l'Automobile, qui aura lieu à **Genève du 12 au 21 mars,** pourront utiliser pour le retour le billet simple course pour Genève, à la condition qu'il ait été timbré au Salon. Cette facilité s'étend aux billets délivrés du 10 au 21 mars.
La validité de ces billets est fixée à 6 jours, avec cette restriction que les billets délivrés le 10 et 11 mars ne donnent droit au retour gratuit qu'à partir du 12 mars, tandis que les billets délivrés les 19, 20 et 21 mars sont valables jusqu'au 23 mars. La surtaxe pour trains directs est à payer en plein à l'aller comme au retour. Les chemins de fer secondaires ont également décidé d'accorder le retour gratuit aux visiteurs du Salon.

SALON DE L'AUTOMOBILE GENÈVE

Palais des Expositions
12—21 Mars 1937

Retour gratuit dans les six jours
au plus tôt le 12 et au plus tard le 23 mars
pour billets CFF émis du 10 au 21 mars
Timbrage obligatoire au Salon

Freie Rückfahrt innert 6 Tagen
jedoch frühestens am 12. und spätestens am 23. März
für Bahnbillette, die vom 10. bis 21. März ausgegeben worden sind
Abstempelung der Billette im Salon obligatorisch



DAS UNÜBERTREFFLICHE
METALLTHERMOMETER
THERMINDEX

THERMEX A.G.
GENF