# "Unser Heer"

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1938)**

Heft 11

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-778746

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

Pontresina nach Madulein oder Zuoz und zur Rückfahrt ab Davos.
Die **Chur – Arosa-Bahn** gibt erstens eintägige Spezialbillette für die Strecke Litzirütti – Arosa, zweitens 10 Tage gültige Rundfahrten in Kombination mit der Rhätischen Bahn (nach Stationen im Prätigau) und drittens 3 Tage gültige Rundfahrten in Kombination mit dem Postauto (nach Lenzerheide, Lenzerheidesee, Parpan und Churwalden) aus.
Die verschiedenartigsten Abonnemente werden ausgegeben für die einzelnen Bergbahnen und Skilifte. So bietet die **Davos-Parsennbahn** ein übertragbares, ein persönliches, ein Familien- und ein Saisonabonnement für eine bestimmte Anzahl Fahrten und ausserdem ein persönliches Gemeinschaftsabonnement Rhätische Bahn – Parsennbahn für 8, 15 oder 22 Tage, die Davos-Schatzalpbahn Nummernabonnemente.
Die **Berninabahn** gibt in der Zeit vom 1. Dezember bis 30. April für die Strecken St. Moritz – Berninahospiz, Poschiavo – Berninahospiz und Tirano – Berninahospiz 6, 10 und 14 Tage gültige Sportabonnemente aus.
Bedeutend ermässigte Abonnemente für jeweils eine bestimmte Zahl von Berg- oder Talfahrten geben auch die **Engadiner Bergbahnen,** die **Muottas-Muraiglbahn,** die **St. Moritz-Chantarella-** und die **Chantarella-Corvigliabahn** und die 10 Bündner Skilifte und Skifunis in Davos, Arosa, Klosters, Lenzerheide, Pontresina und St. Moritz aus.
Hinzu kommen auf der Rhätischen Bahn und den Strecken der Schweizer Alpenposten die gewöhnlichen Sonntagsbillette «Einfach für retour». Sonntagsbillette gewähren aber auch die Chur-Arosabahn und die Berninabahn.
Der Graubündner Hotelführer, der alle Einzelheiten über diese Wintersportabonnemente enthält, kann gratis bezogen werden bei den Reise- und Verkehrsbureaus, oder beim Verkehrsverein für Graubünden in Chur.

## Die Schweiz - Mein Land

Als ein Ereignis von ausserordentlicher Tragweite für die Gesamtwirtschaft und für das kulturelle und soziale Leben unseres Landes kündigt sich die Schweizerische Landesausstellung des Jahres 1939 an. Fleissige Hände regen sich allenthalben, um dieser Schau schweizerischen Schaffens und schweizerischer Art den Weg zum durchschlagenden Erfolg zu ebnen.
Grosses darf man sich von der Landesausstellung versprechen. Sie wird uns helfen, den Begriff Schweizer Land und Schweizer Heimat nicht nur für uns selbst, sondern auch für das Ausland wieder schärfer zu umreissen.
Diesen Gedanken Rechnung tragend, erscheint noch diesen Herbst ein Werk, das grösstem Interesse begegnen und sicher freudig aufgenommen wird: **«Die Schweiz – Mein Land.»** Unter Mitwirkung prominenter Schriftsteller, Künstler, Fachgelehrter und führender Männer aus Handel und Industrie herausgegeben von Nationalrat Otto Walter und Julius Wagner.
Die Herausgeber haben sich mit ganzer Kraft dafür eingesetzt, dass das Werk sowohl im Inhalt als in der Ausstattung (Ganzleinenband Format 25 × 35 cm, 340 Seiten Text, illustriert, 96 Seiten Kunstdruckbilder, 8 Seiten Vierfarben-Kunstdruckbilder Tabellen, Karten Verlag Otto Walter AG., Olten, und Verkehrsverlag Zürich) zu einer grundlegenden Dokumentation schweizerischen Schaffens, zu einem Musterwerk über Schweizer Art und Arbeit, zu einer einzigartigen Darstellung auch der landschaftlichen Vorzüge unseres Landes gestaltet wird.

## «Unser Heer»

Im Verlag von Otto Walter AG. in Olten erschien kürzlich ein reich illustriertes Werk über die schweizerische Armee von Karl Egli, das als Nachschlagewerk zur Truppenordnung 1936 beste Dienste leisten wird. Die prächtigen Illustrationen, die auch alle neuen Waffengattungen umfassen, sind besonders geeignet, den Band zu einem Schweizer Volksbuch werden zu lassen.

Die Aufnahme von dem Fresko am Bundesbrief-Archiv in Schwyz stammt von Photograph Ott-Kretschmer.

**Philips-D-Lampen sind erhältlich bei Elektrizitätswerken und allen konzessionierten Elektro-Installations-Firmen**