Winterbetrieb der Gornergratbahn

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1940)**

Heft 1-2

PDF erstellt am: **30.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-772620

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

34. Schweizerisches Skirennen in Gstaad, 2.–4. Februar 1940 Fahrvergünstigung

Den Besuchern dieses grössten Skirennens der Schweiz wird gestattet, schon am **1. u. 2. Febr.** (Donnerstag und Freitag) mit einem **Sonntagsbillett** nach Gstaad zu fahren. Zur Rückfahrt berechtigen diese Billette am 4. und 5. Februar.

Winterbetrieb der Gornergratbahn

Drei Zugspaare verkehren seit dem 20. Dezember 1939 täglich zwischen Brig–Visp und Zermatt und im Anschluss daran auch drei Zugspaare der Gornergratbahn zwischen Zermatt-Riffelalp und Riffelboden. Von der entferntesten Landesecke der Schweiz aus ist Zermatt in wenig mehr als einem halben Tag bequem erreichbar.

Auch dieses Jahr wieder Skiferien im Berninagebiet!

Die Direktion der Berninabahn veranstaltet auch diesen Winter wieder Skiferien mit Standort in **Poschiavo,** und zwar wurden hiefür folgende Daten festgesetzt:

Dauer 8 Tage: 28. Januar bis 4. Februar; 4. bis 11. Februar; 11. bis 18. Februar; 18. bis 25. Februar; 25. Februar bis 3. März; 3. bis 10. März; 10. bis 17. März; 17. bis 24. März; 24. bis 31. März; 31. März bis 7. April. **Pauschalpreise:** Kosten für die Hin- und Rückfahrt bis Poschiavo ab Basel Fr. 145.–, ab Zürich Fr. 140.–. Zwei zusammenhängende Reisewochen (15 Tage) ab Basel Fr. 239.–, ab Zürich Fr. 233.– (inkl. Zuschlag für Einzelrückreise). Ausser den Fahrkosten sind in diesem Pauschalpreis inbegriffen: Volle Verpflegung und Unterkunft, Heizung und Bedienung (exkl. Getränke) in Poschiavo, Skiunterricht für Anfänger und Tourenführung für Fortgeschrittene durch Ski-Instruktoren und Bergführer.

Billige Sportabonnemente in Graubünden

Im Graubündner Winter-Hotelführer 1939/40, der beim Verkehrsverein für Graubünden in Chur und bei allen Reisebureaux erhältlich ist, umfasst das Verzeichnis der Wintersport-Abonnemente und ermässigten Billette für die Bündner Bahn- und Postautostrecken und für die Schlittenseilbahnen und Skilifts nicht weniger als 6½ Seiten. Sowohl die Rhätische Bahn, die Chur-Arosa-Bahn, die Bernina-Bahn, die Davos-Parsenn-Bahn, die Schatzalp-Bahn und die Engadiner Drahtseilbahnen St. Moritz-Chantarella, Chantarella-Corviglia, als auch die Schlittenseilbahnen und Skilifts von St. Moritz, Arosa, Davos, Klosters, Lenzerheide und Flims bieten also eine Fülle verschiedenartigster Vergünstigungen. Von besonderem Interesse ist das «Tageswahl-Saison-Abonnement» der Rhätischen Bahn und der Davos-Parsenn-Bahn, das bis zum 23. April ausgegeben wird. Es ist an 8 frei gewählten Tagen gültig für beliebige Fahrten auf den Strecken: Jenaz–Klosters–Davos–Filisur, Tiefencastel–St. Moritz, Samaden–Pontresina, Bevers–Süs und Davos–Höhenweg–Weissfluhjoch. Der Preis beträgt Fr. 64.–, für ein an 7 beliebig gewählten weitern Tagen gültiges Zusatzabonnement Fr. 49.–. Für die Ausstellung des gemeinsamen «Tageswahl-Saison-Abonnements» der Rhätischen Bahn und der Parsennbahn ist eine Photographie des Abonnenten notwendig.

Sedrun ist diesen Winter besonders gut erreichbar

denn auf der Furka-Oberalp-Linie werden den ganzen Winter über nichtfahrplanmässige Züge durchgehend verkehren, die auch von Skifahrern benützt werden können. Auf jeden Fall bleibt die Oberalpstrasse bis Sedrun den ganzen Winter über offen.

Verbilligte Wintersport-Schulreisen

Die Bundesbahnen und die meisten privaten Transportunternehmungen gewähren den öffentlichen und privaten Lehranstalten (Schulen, Instituten und Pensionaten) für die von ihnen veranstalteten und geleiteten Wintersportausflüge eine besondere Ermässigung. Sie verrechnen für solche Ausflüge bloss die Taxen der I. Altersstufe des Schulfahrttarifes.

Eingang zum Bankgebäude in Zürich

Schweizerische

Bankgesellschaft

UNION DE BANQUES SUISSES

Unione di Banche Svizzere - Union Bank of Switzerland

Zürich

Aarau, Baden, Basel, Bern, Genf, Lausanne, Locarno, Lugano, Montreux, St. Gallen, Vevey, Winterthur, Fleurier, Frauenfeld, La Chaux-de-Fonds, Liestal, Lichtensteig, Rorschach, Rapperswil, Wil, Wohlen, Aadorf, Ascona, Couvet, Flawil, Gossau, Mendrisio, Rüti (Zürich)

Ausführung aller Bankgeschäfte

Toutes opérations de banque

Every description of Banking Business