Le corse ippiche di St. Moritz

Autor(en): **F.E.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1951)**

Heft 1

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-773863

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

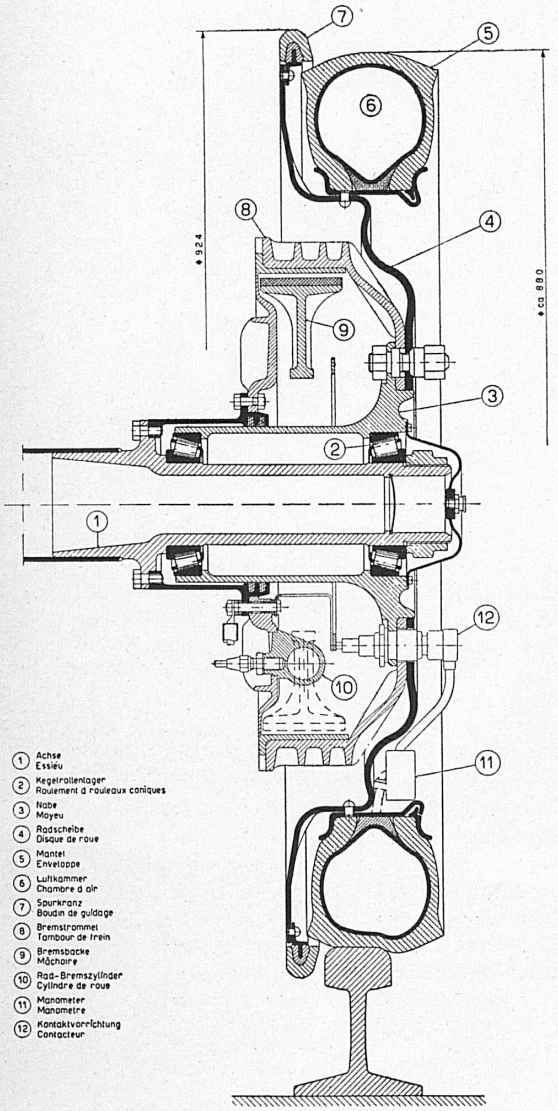
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Alle diese technischen Besonderheiten, so wenig sie an sich beim Anblick der Wagen auffallen mögen, tragen zu den Vorzügen der neuen Gefährte Wesentliches bei. Zudem imponiert die Inneneinrichtung, die sowohl beim Zweitklaß- wie beim Drittklaßwagen bis ins Letzte ausgedacht wurde. Bahnverwaltung und Herstellerfirmen unterließen jedenfalls nichts, was dazu mithelfen konnte, die Reise so angenehm wie möglich zu gestalten — was anläßlich der öffentlichen Vorführung im November auch allerseits dankbar anerkannt wurde. Die Wagen sollen nun zunächst vorwiegend bei Gesellschaftsreisen Verwendung finden. Sie können freilich ohne weiteres in gewöhnlichen Leichtschnellzügen eingegliedert werden, was die SBB, dank dem Einsatz einer neuen, leichten Kupplungsvorrichtung, als erstes Bahnunternehmen der Welt zuwege brachten — ein Umstand mehr zur Wahrung des guten Rufes der Fortschrittlichkeit, der den Schweizer Bahnen und der Schweizer Technik längst eigen ist.

Unten: Querschnitt durch ein «Michelin»-Schienenpneurad.
Ci-dessous: Coupe d'un «pneu-rail» Michelin.



A destra: Alle corse ippiche sul lago di St. Moritz.
Rechts: Am Pferderennen auf dem St.-Moritzer-See.
A droite: Course de chevaux sur le lac de St-Moritz.
Photopress.

Disegno di Hans Fischer.

Zeichnung von Hans Fischer.

LE CORSE IPPICHE DI ST. MORITZ

Ci fu un tempo in cui non si sarebbe potuto immaginare la stagione invernale sportiva svizzera senza le corse ippiche sul lago gelato di St. Moritz. Poi venne la seconda guerra mondiale, e la bella manifestazione subì la sorta di tante altre alle quali si dovette per forza rinunciare. Ma ora la tradizione sta per risorgere e le Corse internazionali sulla neve nel 21 e 28 gennaio prossimo segneranno l'inizio dell'annata ippica del 1951.

Il laghetto alpino sul quale si svolgevano le corse fin dal lontano 1907, si stende, simile ad un'arena, davanti agli alberghi della celebre stazione climatica. Normalmente, a partire dalla metà di dicembre, lo strato di ghiaccio è così spesso da escludere ogni pericolo; la coltre di neve che lo copre permette la preparazione di una pista ideale. Da questo momento s'inizia il periodo febbrile dei preparativi. Ogni mattina, avvolti nelle variopinte coperte, si vedono i cavalli a gruppi lasciare le scuderie e avviarsi, sia dal villaggio, sia dai Bagni, verso il lago, con meta la pista. Allenamento mattutino: di corsa piana e di trotto sulla strada, di galoppo sul campo. Non tutti i giorni il galoppo è veloce, poichè l'organismo delicato del purosangue esige un'esatta dosatura dell'allenamento quotidiano.

Lo spettacolo offerto da questo allenamento per le grandi competizioni internazionali è dei più interessanti e caratteristici. Come l'uomo, anche il purosangue deve dapprima abituarsi alla neve e adattarsi al clima alpino. Il periodo di acclimazione esige uno studio particolare da parte dei proprietari e degli allenatori. Più si va in alto e più il cuore umano accelera i suoi battiti: così dicasi del cuore di un puledro, che deve assuefarsi all'aria rarefatta. Da qui la necessità di trasferirsi tempestivamente a St. Moritz, per affrontare il cimento nelle migliori condizioni fisiche possibili. A questo scopo parecchi proprietari hanno già fatto riservare le scuderie necessarie.

Il primo ad arrivare sul posto sarà lo svizzero H. Raschle, che già il 2 gennaio occuperà i suoi box con «Tartufe», «Carillon VII», «Mélior» e «Le Marseillais». Un'ottima partecipazione dall'estero è ormai assicurata. Salutata con particolare piacere è la notizia giunta da Monaco, secondo la quale si recheranno a St. Moritz «Alicampa» con altri quattro corridori. Veniamo pure a sapere dalla Baviera che anche «Hain», che si trova attualmente in forma stupenda, sarà a St. Moritz insieme col campione H. Roth, già ospite del luogo molti anni fa con «Vineta» della scuderia Stupanus di Basilea.

La tradizione, come si vede, riprende sotto ottimi auspici.

Mit den seit vielen Jahren erstmals wieder zur Austragung gelangenden internationalen Pferderennen auf dem St.-Moritzer-See (21. und 28. Januar) geht ebenfalls ein alter Wunsch des verwöhnten Wintersportgastes in Erfüllung. Bereits haben die Besitzer ihre kostbaren Vollblüter zur Akklimatisierung nach St. Moritz geschickt, denn man muß wissen, daß es auch für ein starkes Pferdeherz so etwas wie eine Bergkrankheit gibt, wenn die Anpassung an die dünne Luft und die schneeige Piste nicht behutsam und nach ganz bestimmten Trainings-Grundsätzen vorgenommen wird. So steht St. Moritz mit seiner einzigartigen weißen Turfveranstaltung heute wieder im Blickpunkt der Rennleute aus aller Welt, und wir sind überzeugt, daß das leidenschaftliche Völklein der Turfenthusiasten kaum den Tag erwarten mag, an dem ein Dutzend feurige Renner eine Wolke von Schneestaub aufwirbelt, durch die Kurven prescht und sich in der einzigartigen Hochgebirgslandschaft ein unvergeßliches Bild großen Sports bietet. F. E.

Les courses internationales de chevaux, qui ont lieu sur la glace recouverte de neige du joli lac de Saint-Moritz les 21 et 28 janvier, et dont le succès est grand depuis plusieurs années déjà, connaîtront, en 1951, la même vogue auprès des hôtes fidèles et comblés de la station. Les propriétaires des coûteux pursang les ont déjà acheminés vers Saint-Moritz. On sait, en effet, qu'il faut prendre des précautions même pour les solides cœurs des chevaux et habituer petit à petit ces animaux à l'altitude, à l'air léger de la montagne et surtout aux pistes enneigées. Il faut donc prévoir une longue période d'entraînement progressif sur place. Ainsi, Saint-Moritz, avec son «turf blanc» unique au monde, est à nouveau le point de mire de tous les amateurs du beau sport équestre. Ces turfistes enthousiastes attendent avec impatience le moment palpitant où ils verront une douzaine d'ardents coursiers prendre le départ, soulevant un véritable tourbillon de neige, prenant les virages à la corde et donnant ainsi – même aux habitants de la région, habitués à ces performances hivernales – une image inattendue et inoubliable d'un des plus spectaculaires et racés sports du monde.

Rechts: Elegant in seiner lichtdurchfluteten Weite wirkt dies Abteil des Drittklaßwagens auf Pneurädern.
A droite: Les compartiments de 3e classe des voitures montées sur pneus sont aussi élégants que bien éclairés. Photo: Schweiz. Wagonsfabrik Schlieren.