Zeitschriften

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1951)**

Heft 6

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

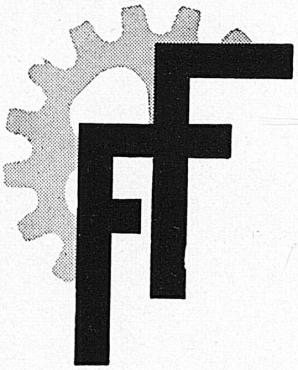
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

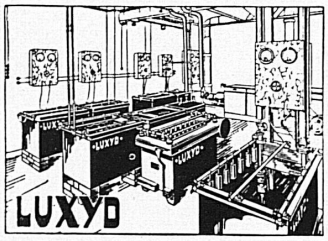
http://www.e-periodica.ch



FONDERIE DE FRIBOURG S.A.

Fribourg-Gare

Toutes pièces en fonte grise



Hochwertige
galvanische Bäder
Komplette Anlagen

Polier-Material
Polier-Pasten

A. REYMOND & CO. AG.
BIEL

GUSTI BERNER'S **RÄBLUS**

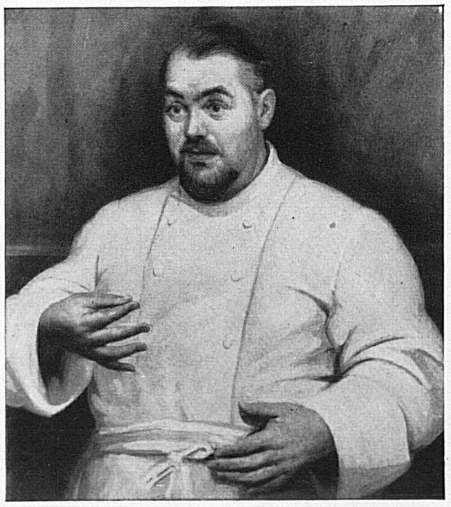
LE RESTAURANT FRANÇAIS DE **BALE**

Steinentorstr. 31
Tel. (061) 45 3 45
(à 5 minutes de la gare)

Pas plus cher qu'ailleurs... mais tellement meilleur!!!

Même maison: dans les forêts de Bâle-Ville
Parc-Restaurant **LANGE ERLEN** (derrière la Gare badoise)

I would like to see you!



La Société de navigation sur les lacs de Neuchâtel et de Morat

qui a momentanément supprimé ses services quotidiens d'été entre Neuchâtel et Yverdon, est sur le point de réorganiser ses services.
Outre l'agrandissement et la transformation de deux de ses unités à moteur, elle construira, en collaboration avec les intéressés, une nouvelle estacade à St-Aubin (Neuchâtel). Au surplus elle a repris l'étude de la construction d'une nouvelle estacade à Yverdon, dans le canal de la Thielle, au voisinage immédiat de la gare de cette ville, afin de faciliter l'échange de voyageurs entre le chemin de fer et les bateaux.
Notre photographie montre une des unités de la société entrant dans le canal de la Thielle à Yverdon.

Photo: Perret

Int. Motorbootrennen in Zürich

« Großer Preis der Schweiz »

mcz. Am 7.—8. Juli finden auf dem Zürichsee internationale Motorbootrennen statt, in deren Verlauf der «Große Preis der Schweiz» zur Vergebung kommt. Zürich hat wohl in Europameister Schiller einen im internationalen Motorbootsport erfolgreichen Spezialisten, aber die im untern Zürichseebecken auf einem spannenden Dreieckkurs zur Abwicklung gelangenden Rennen mit verschiedenen Außenbord- und Einbau-Motorrennbooten stellen doch in diesem Ausmaß und mit der sich ankündigenden internationalen Besetzung aus der Schweiz, Italien, Frankreich, Belgien, Schweden, England, evtl. gar Amerika, ein neues Ereignis für die Zürcher dar. Das Ziel der 2 km langen Rennstrecke in der Tiefenbrunnenbucht befindet sich in der Nähe des Zürichhorns. Organisator ist der Motorbootklub Zürich. Die an die Kühnheit der Bootsführer, an Motoren und Konstruktionen gewaltige Anforderungen stellenden Wettkämpfe unterstehen dem Patronat der « Fédération suisse de la navigation automobile», welche diesen « Grand Prix » mit größtem sportlichem und organisatorischem Erfolg schon wiederholt in Genf zur Durchführung brachte.

Zeitschriften

« Der öffentliche Verkehr », Heft 5, Mai 1951.

Ein sehr aufschlußreicher Leitartikel ist der neuesten Nummer (Heft 5/1951) dieser schweizerischen Verkehrszeitschrift vorangestellt: «Wie die Privatwirtschaft das Bahnproblem beurteilt.» Von allgemeinem Interesse sind aber auch die technischen Beschreibungen dieser Ausgabe, die sich mit dem neuen Rollmaterial der Wynental- und Aarau-Schöftland-Bahn, mit amerikanischen PCC-Cars in Belgien und besonders auch mit der Internationalen Container-Ausstellung in Zürich befassen. Berichte, Kommentare und Mitteilungen vervollständigen die wiederum reich illustrierte Mainummer.