Tout autour de la Parsenn

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1951)**

Heft 2

PDF erstellt am: **30.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-773883

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

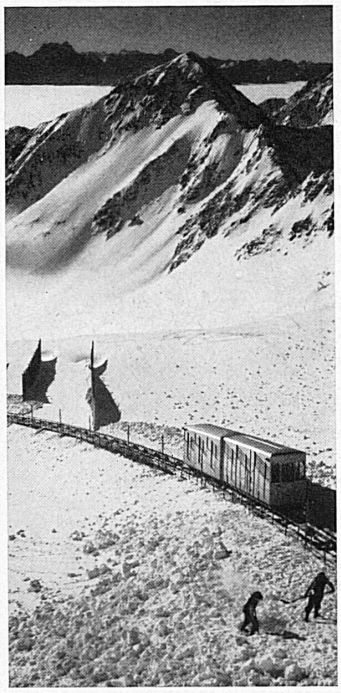
Ci-dessus: Poteau indicateur au point de partage des eaux du Weißfluhjoch, en plein cœur de la Parsenn.
Oben: Der Wegweiser auf der Wasserscheide beim Weißfluhjoch, Zentrum des Parsenngebiets.

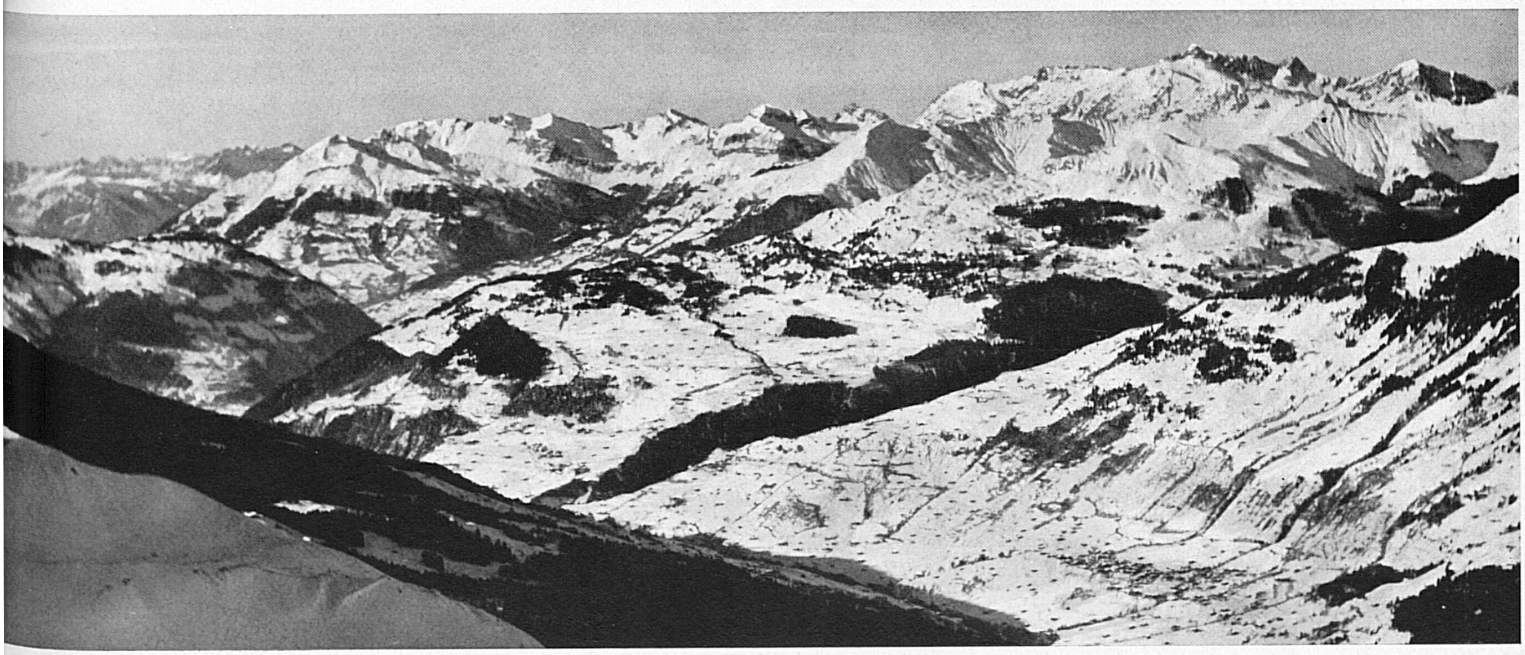
A droite: Le téléférique de Klosters à Gotschnagrat constitue une nouvelle et rapide voie d'accès à la Parsenn.
Rechts: Mit der Luftseilbahn von Klosters nach dem Gotschnagrat hat sich ein neuer, rascher Zufahrtsweg nach dem Parsenngebiet eröffnet.

Ci-dessus: A l'école de ski de Davos.
Oben: In der Davoser Skischule.

TOUT AUTOUR DE LA PARSENN

Le chemin de fer de la Parsenn, en exploitation depuis 1932, et le téléférique de Klosters à Gotschnagrat, en service depuis l'année dernière, donnent tous deux accès à la région favorie du skieur que représente la Parsenn. Point n'est besoin de présenter ce cœur du système montagneux que limitent le Schanfigg, le Prätigau et la vallée de la Landwasser et au pied duquel se pressent les stations de Davos, Arosa et Klosters. On n'ignore pas non plus qu'une bonne douzaine d'itinéraires pour courses et descentes à ski le silonnent, itinéraires différents par la longueur, la difficulté et le dénivellement qu'ils présentent. A part les sentiers à pied et le skilift de Strela on n'y pénètre aujourd'hui plus seulement par le Weissfluhjoch, mais encore par la Gotschnahöhe, d'où s'ouvre aussi tout un éventail d'excellentes pistes. Le téléférique et le funiculaire ne se font nullement concurrence; au contraire, ils se complètent à merveille. De jour en jour augmente le nombre des sportifs ravis de découvrir toujours de nouveaux aspects de cette région grâce à la proximité de ces deux moyens de transport. Et on se doute des services que cette dernière voie d'accès pourra rendre à une compétition telle que le Derby de la Parsenn, qui aura lieu le 4 mars et qui, comme chaque année, réunira une participation et un public très nombreux.



A gauche: Le funiculaire de la Parsenn amène les voyageurs de Davos et de la vallée de la Landwasser.
Links: Die Parsenn-Drahtseilbahn, Hauptzubringerlinie von Davos und aus dem Landwassertal.

Ci-dessous: La vue dont on jouit de Gotschnagrat s'étend à tout le Prätigau avec le Rhätikon.
Unten: Die Aussicht vom Gotschnagrat umfaßt das ganze Prätigau mit dem Rhätikon.