Zwei Pioniere der Swissair verlassen die Schweiz

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1952)**

Heft 5

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-775089

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Hauptsitz in Zürich

SCHWEIZERISCHE

KREDITANSTALT

CRÉDIT SUISSE

ZÜRICH

Gegründet / Fondé en

1856

Filialen in der Schweiz / Succursales en Suisse

Basel, Bern, Biel, Chur, Davos, Frauenfeld, Genève, Glarus, Kreuzlingen, Lausanne, Luzern, Lugano, Neuchâtel, St. Gallen, Zug

Arosa, Interlaken, St. Moritz, Schwyz, Weinfelden

NEW YORK: 25 Pine Street

Kapital und Reserven Fr. 211 000 000 Capital et réserves

Unser Institut wird sich ein Vergnügen daraus machen, Ihnen seine Dienste für die Abwicklung aller bankgeschäftlichen Transaktionen zur Verfügung zu stellen

C'est pour notre établissement à la fois un plaisir et un privilège que de pouvoir mettre à votre disposition ses multiples services d'ordre financier et bancaire

———

Tochtergesellschaften / Sociétés affiliées

SWISS AMERICAN CORPORATION, 25 Pine Street, NEW YORK

CREDIT SUISSE (CANADA) LTD., 360 St. James Street West, MONTREAL

Grand Prix Suisse 1952

Interessante Automobil- und Motorradrennen in Sicht

Der Grand Prix Suisse in Bern, der am 17. und 18. Mai 1952 ausgefahren wird, stellt im internationalen Automobil- und Motorradrennsport ein Großereignis dar, zumal wieder beide Rennen für die Weltmeisterschaft zählen. Der Automobil-Grand-Prix 1952 kommt über eine verlängerte Distanz zur Durchführung. Dann wird man heuer auch nationale und internationale Sportwagenrennen verfolgen können.

Bei den Motorradrennen starten Fahrer der 250er-, 350er- und 500er-Klassen. Die allgemein beliebten Seitenwagenrennen sind diesmal offen für Maschinen bis 500 ccm. Zum diesjährigen Kampf um die Weltmeisterschaft für Rennwagen und Motorräder in Bern wird wiederum die Elite der europäischen und überseeischen Rennfahrer an den Start gehen, so daß ohne Zweifel äußerst spannende Rennen zu erwarten sind.

Die Stewardessen der Swissair im «New look»

Seit dem Inkrafttreten des Sommerflugplanes tragen alle Stewardessen der Swissair ihre neue kleidsame Uniform, die sich hauptsächlich durch einen modischeren Schnitt von der bisherigen unterscheidet und vom Schweizer Modeschöpfer René Hubert entworfen worden ist. Gleichzeitig ist die alte Mütze durch ein schmeichelndes Beret ersetzt worden. Photopreß

Zwei Pioniere der Swissair verlassen die Schweiz

Auf dem Flughafen Zürich fand eine Abschiedsfeier für die beiden 1935 in Dienst genommenen DC-2-Flugzeuge HB-ITE und HB-ITO statt, die an die südafrikanische Luftverkehrsgesellschaft Phoenix Airlines Ltd. verkauft worden sind. Der Einsatz der DC-2-Maschinen in den Streckenverkehr bedeutete für die Swissair seinerzeit eine Pionierleistung. Photopreß