Grand Prix suisse in Bern

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **27 (1954)**

Heft 8

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-777147

Nutzungsbedingungen

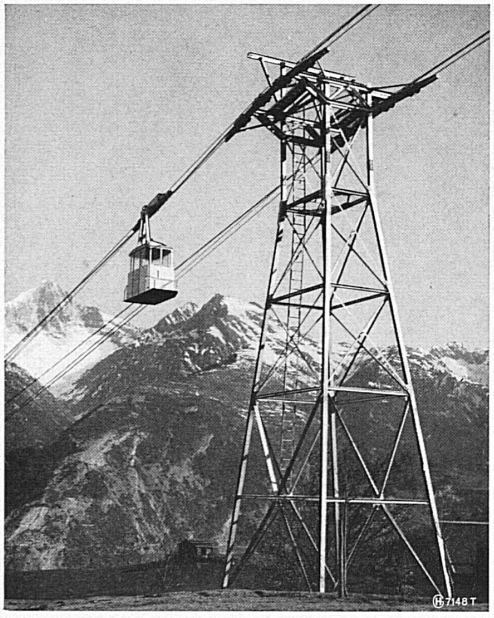
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



Sicherheit im Seilbahnbetrieb

Die größte schweizerische Spezialfirma für elektrische Nachrichtentechnik entwirft und erstellt:

Fernsteuerungs-Anlagen
Stations- und Kabinen-Telephonanlagen
Elektrische Sicherheits- und Perronsignal-Anlagen

für

Luftseilbahnen
Sesselbahnen
Gondelbahnen
Standseilbahnen
Bauseilbahnen

Hasler AG Bern
WERKE FÜR TELEPHONIE UND PRÄZISIONSMECHANIK

Les cours musicaux de Zermatt

Du 19 août au 8 septembre de cette année, nombreux seront les musiciens amateurs et professionnels, désireux de s'instruire ou de se perfectionner, ainsi que les amis de la musique qui se réuniront de nouveau au pied du Cervin afin d'éprouver – tout en passant leurs vacances à Zermatt – de profondes émotions artistiques sous la direction de maîtres illustres. Pour l'exécution des cours, qui seront placés cette fois sous le signe de la musique de chambre de *Beethoven*, on a pu s'assurer, à côté de *Pablo Casals*, le concours des professeurs *Paul Grümmer*, *Hans Willi Haeusslein* et *Sandor Végh*. Quatre concerts publics de solistes et d'ensembles réputés (Quatuor Végh, Mieczyslaw Horszowski, etc.) rendront ces cours accessibles à un plus large public en lui révélant le sens profond de l'œuvre de Beethoven. Le secrétariat des cours musicaux à Zermatt donnera des renseignements détaillés et prendra dès maintenant les inscriptions des participants aux cours (musiciens et auditeurs).

Grand Prix suisse in Bern

Die Silberpfeile von Mercedes-Benz sind wieder da, sie hatten im Grand Prix von Frankreich gesiegt. Es folgte der Grand Prix von England, der zu einem ebenso großen Erfolg von Ferrari und Maserati wurde.

Bis zum Berner Grand Prix am 22. August dürften auch die Lancia-Rennwagen startbereit sein. Und wir dürfen mit den französischen Gordini und anderen rechnen. Es ist nicht mehr so, daß eine Marke die Grand-Prix-Veranstaltungen beherrscht. Was die 2,5-Liter-Wagen zu leisten vermögen, stellen wir auf der Bremgartenwald-Rundstrecke in Bern besonders gut fest. Der Kampf um Sieg und Positionen wird für alle Marken sehr schwer und für die Zuschauer äußerst spannend sein.

Im Grand Prix suisse für Motorräder und Seitenwagen, der ebenfalls in Bern am 21. und 22. August ausgetragen wird, gehen die Weltmeister aller vier auszufahrenden Klassen sowie die Spitzenfahrer vieler Nationen an den Start. Auch die Motorradrennen dürften, was die Siegerchancen anbetrifft, Überraschungen bringen.

pd

Leichtathletik-Europameisterschaften in Bern

Stadion Neufeld, 25. bis 29. August

Unmittelbar an die Motorsporttage schließen sich die Leichtathletik-Europameisterschaften auf dem Berner Neufeld an. Sie dauern vom 25. bis 29. August und bringen allerbesten Sport, wahren Amateursport, wie er vollkommener und schöner nicht denkbar ist. Die zurzeit besten Leichtathleten Europas, die schnellsten Sprinter, die ausdauerndsten Langstreckler, die zähesten Marathonspezialisten, sehnige Springer, starke Werfer, die wirkliche Elite der europäischen Leichtathleten, werden sich während fünf Tagen auf den herrlichen Anlagen am Rande des Bremgartenwaldes unvergeßliche Kämpfe um die bescheidenen Medaillen und Diplome liefern. Kein echter Sportfreund wird den Besuch der Europameisterschaften der Leichtathleten verfehlen, und es kann bereits heute als feste Tatsache gelten: Das idyllisch gelegene Leichtathletikstadion auf dem Neufeld wird während fünf Tagen bis auf den letzten Platz besetzt sein.

F. E.