Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 27 (1954)

Heft: 3

Artikel: Il y a trente ans, à Genève...

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-777106

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

IL Y A TRENTE ANS, A GENÈVE...

Trente ans, déjà! Comme le temps file, à la poursuite des voitures qui n'en perdent pas une bouchée...

Trente ans que le premier Salon international de l'automobile s'est ouvert à Genève, au Bâtiment électoral où les suffrages de quelque 68 000 visiteurs furent unanimes à louer cette heureuse et courageuse initiative; 213 exposants avaient fait confiance aux organisateurs.

Trois ans plus tard, spécialement construit pour abriter ce Salon de l'auto, le Palais des Expositions accueillait une bonne centaine de milliers de visiteurs et l'on en était arrivé à 140 000 à la veille de la guerre mondiale.

En 1947, de nouveaux records étaient battus. On accourait en foule de l'étranger et du pays, pour voir de près les nouveaux modèles imaginés par les industries automobile et motocycliste. Sous la poussée des inscriptions, il fallut prévoir des annexes et les transformer, peu à peu, en installations définitives.

*

C'est ainsi que le 24e Salon international de l'automobile, de la moto et du cycle, ouvert du 11 au 21 mars, bénéficie lui aussi d'aménagements nouveaux. Une halle a été édifiée dans la rue Bernard-Dussaud pour loger le matériel de camping et les caravanes.

On en arrive à une surface, occupée par les stands, de près de 18 000 mètres carrés – 2000 de plus que le Salon de l'an dernier. Encore a-t-il fallu mesurer à la plupart des stands la surface qui leur est réservée, sans aller toutefois jusqu'à l'encombrement dont se lassent les visiteurs des foires. En octobre 1953, déjà, la direction du Salon devait refuser des demandes d'inscription.

Quelques chiffres: Pour les voitures particulières, on a enregistré la participation de 74 marques provenant de six pays. 17 carrossiers exposent leurs récents modèles de voitures et de cars.

La section des camions, cars, autobus, trolleybus, tracteurs et remorques qui retient, elle aussi, chaque année, des visiteurs en foule, ce secteur des poids lourds groupe 67 exposants.

16 stands sont réservés au camping avec tous les accessoires et 18 stands présentent ce qui se fait de mieux et de plus neuf dans la nautique.

Sur les galeries, les fabricants d'équipements et d'accessoires de garages alignent leurs nouveautés et les motocyclettes, scooters, vélomoteurs et bicyclettes ont aussi leur place.

Enfin, au second étage pourvu d'aménagements nouveaux, une très originale exposition de voitures particulières attire les visiteurs qui disposent en outre d'une confortable crémerie pour consulter les prospectus et les brochures, ou pour échanger leurs impressions.

*

Le succès du 24e Salon de l'auto est largement justifié par le désir de voir grand et par le souci de bien faire qui a constamment inspiré les initiatives et guidé les décisions des organisateurs.

Au moment où la statistique officielle nous apprend que le parc suisse de véhicules à moteur est passé de 92 458 voitures et véhicules utilitaires, et de 28 816 motocyclettes en 1946, à 216 550 voitures, 43 377 véhicules utilitaires, 172 135 motos, scooters, vélomoteurs, etc., il faut voir grand. Et, à Genève, où l'on compte un véhicule à moteur pour onze habitants, on a su prévoir ce massif développement de la circulation routière.

Que cet effort soit encouragé par l'afflux des visiteurs, nous n'en doutons pas. L'attrait de cette imposante démonstration a engagé, cette année encore, la plupart des entreprises suisses de transport à prévoir l'octroi du billet de simple course pour le retour, lorsqu'il est timbré dans l'enceinte de l'exposition.