Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **28 (1955)**

Heft 12

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

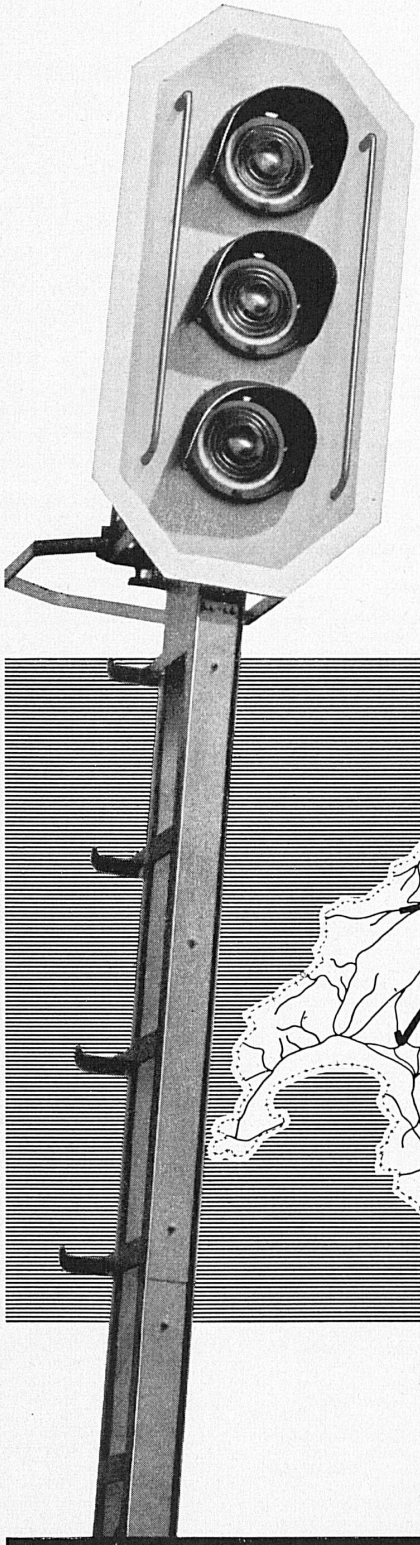
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

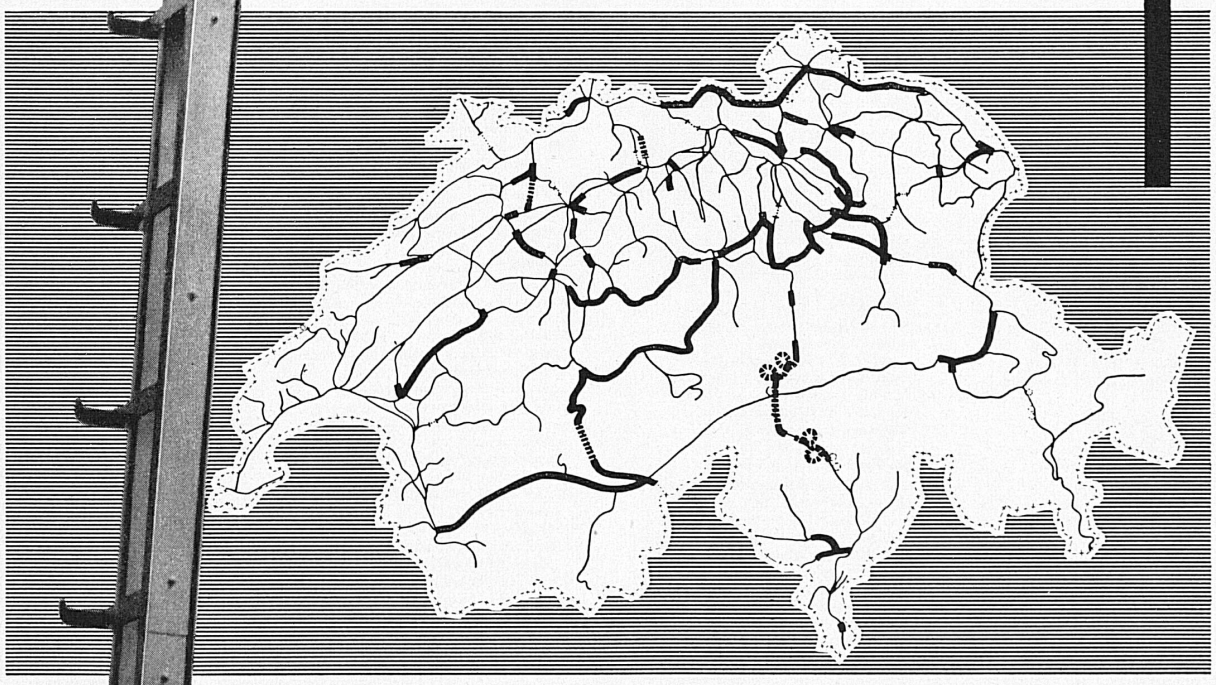
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



Der INTEGRA Streckenblock

In Ergänzung zu den Stellwerkanlagen, welche die Fahrten innerhalb einer Station sichern, dient der Streckenblock dazu, die Zugsfahrten auf der Strecke, d. h. in den Blockabschnitten gegen Folge- und Gegenfahrten zu schützen. Die Blockapparate verschließen die Signale benachbarter Stationen und Blockstellen gegenseitig derart, daß Mißverständnisse und menschliches Versagen die Sicherheit der Züge auf der Strecke nicht gefährden.



Die erste Gleichstromblockanlage **INTEGRA** wurde 1946 in Betrieb genommen. Seither sind allein in der Schweiz 260 Blockabschnitte mit einer Totallänge von ca. 1000 km erstellt worden, bzw. im Bau.

INTEGRA

ZÜRICH-WALLISELLEN (SCHWEIZ)