Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 44 (1971)

Heft: 5

Rubrik: Lebendige Schweiz

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

LANDSCHAFTSSCHUTZ IM OBERENGADIN

Im Oberengadin, oberhalb des Silsersees, liegt eine unberührte Wiesenmulde mit den Weilern Grevasalvas, Blaunca und Buera, ein landschaftliches Kleinod, das es verdient, vor spekulativen Zugriffen bewahrt zu werden. In dieser Einsicht wurde auf Initiative der Pro Rätia und des kantonalen Amtes für Landschaftspflege eine vor kurzem gegründete Regionalplanungsgruppe Oberengadin mit der planerischen und administrativen Organisation zum Schutze dieses Landschaftsbildes betraut. Erfreulicherweise haben sich sowohl die Territorialgemeinde Sils im Engadin wie auch die Bodenbesitzer in den drei genannten Weilern dem Plan gegenüber durchaus aufgeschlossen gezeigt. Wird doch das Unternehmen, für dessen Finanzierung sich nicht nur die öffentliche Hand, sondern auch Private einsetzen, auch der Erhaltung der dortigen Landwirtschaft dienen.

EIN NEUES TOURISTIKGEBIET IM OBERWALLIS

Das Ginalstal, ein wenig bekanntes Hochtal oberhalb Unterbäch im Oberwallis, will sich als neues Touristikgebiet installieren. Ausgangspunkt für die Erschliessung dieses über 2500 Meter hoch gelegenen Gebietes wird Unterbäch sein, wo der Bau von mehreren Hotels mit zusammen 800 Betten und 300 Ferienwohnungen vorgesehen ist. Die Investitionen für die touristische Förderung des Hochtals werden auf 40 Millionen Franken geschätzt. In einer solchen Erschliessung dieser Gegend erblicken die Behörden die einzige Möglichkeit für das Weiterbestehen der Berggemeinde, die sonst von der allmählichen Abwanderung der Bevölkerung bedroht ist.

TOURISTISCHE FÖRDERUNG IM HASLITAL

Das Haslital darf wohl als eines der schönsten Täler im Berner Oberland angesprochen werden. Seine Landschaft eignet sich hervorragend für den Sommer- und Wintersport. Da die Bevölkerung in dieser Talschaft in letzter Zeit teilweise zurückgeht oder stagniert, erachteten es die Gemeindebehörden für angezeigt, diese Region durch die Einrichtung zeitgemässer Transportanlagen touristisch zu erschliessen. Zu diesem Zweck haben sie sich eine Konzession für den Bau und den Betrieb von Bergbahnen Meiringen–Hasliberg erwirkt. Geplant sind 5 Sektionen, die in ein überaus reizvolles Gelände mit grossartiger Rundsicht hinaufführen sollen. Von diesem 14-Millionen-Projekt erhofft man sich eine wirtschaftliche Belebung des Oberhaslis.

ZUR AUSSTELLUNG «ERSTE BERGBAHN EUROPAS – 100 JAHRE RIGIBAHN» IM VERKEHRSHAUS DER SCHWEIZ, LUZERN

Am besten kann man der Vitznau-Rigi-Bahn zu ihrem hundertjährigen Bestehen gratulieren, indem man mit ihrer Hilfe eine Jubiläumsfahrt auf den berühmten Aussichtsgipfel unternimmt. Wenn man aber Genaueres über Entstehung und Bedeutung dieses einst als Wunderwerk der Technik gepriesenen und noch heute vielbewunderten Bahnunternehmens erfahren möchte, so findet man alles Wissenswerte in der Ausstellung «Erste Bergbahn Europas – Hundert Jahre Rigibahn», die das Verkehrshaus der Schweiz in Luzern vom Mai bis zum Oktober zeigt. Das kühne Werk ist eine Schöpfung des Basler Ingenieurs und Mechanikers Niklaus Riggenbach, der von 1817 bis 1899 lebte und am Bau der ersten auf dem Kontinent hergestellten Lokomotiven mitwirkte. Er hatte schon die ersten in der Schweiz zirkulierenden Lokomotiven der Linie Zürich–Baden gebaut, und er erfand für die Bergbahn ein System der Zahnradbahn, das dann, von ihm international verwendet, zu weitester Verbreitung gelangte. Es konnten damit Steigungen bis zu 57 Prozent überwunden werden. – Nachdem man zuerst eine Seilbahn vorgeschlagen hatte, akzeptierte man gern Riggenbachs geniale Idee einer Zahnradbahn. Am 21. Mai 1871 konnte die Strecke von Vitznau (Haltestelle der Dampfschiffe auf dem Vierwaldstättersee) bis Staffelhöhe (1570 m ü. M.) eröffnet werden, und am 27. Juni 1873 die restliche steile Strecke bis Rigi Kulm (1752 m ü. M.). Im Jahre 1875 trat dann auch die Arth-Rigi-Bahn in Funktion. (Siehe auch Bildbericht.)

Lebendige Schweiz

Kennen Sie die preiswerten, reichillustrierten Broschüren der Schweizerischen Verkehrszentrale?

Die Schweiz von heute	Fr. 1.—	deutsch, franz., ital., port., holl., schwed., engl.
«Schweiz»	gratis	deutsch, franz., engl., ital., span., holl., schwed., dän., russ., serbo-kroat., norw.
Ferienorte der Schweiz		mehrsprachig
Alpinismus in der Schweiz	Fr. 1.—	deutsch, französisch
Ferienfahrt auf Schweizer Bahnen	Fr. 1.—	deutsch, franz.
Auf Schweizer Alpenstrassen	gratis	italienisch
Im Auto durch die Schweiz	gratis	deutsch, franz., engl., ital.
Jugendherbergen in der Schweiz	gratis	mehrsprachig
Die erste Besteigung des Matterhorns	Fr. –.50	mehrsprachig
Nordwestschweiz	Fr. 1.—	deutsch
Nordostschweiz	Fr. 1.—	französisch
Alte Glasmalereien in der Schweiz	Fr. 4.50	franz., engl., ital.
Wirtshausschilder, Zeichen schweizerischer Gastlichkeit	Fr. 4.—	im Buchhandel: deutsch, franz., engl., ital.
Die Schweizer Frau	Fr. 1.80	deutsch, französisch
Die romantische Schweiz	Fr. 3.95	im Buchhandel: franz., ital.
Erinnerungsbroschüre «Paul Budry»	Fr. 2.50	französisch
Die Hochschulen der Schweiz	gratis	deutsch, franz., engl., span.
Ferienkurse und Ferienlager in der Schweiz	gratis	mehrsprachig
Das Bäderbuch der Schweiz	gratis	deutsch, französisch, englisch
Das kleine Klimabuch der Schweiz	Fr. 3.—	deutsch, französisch, englisch
Motelliste	gratis	mehrsprachig
Sommersport in der Schweiz	Fr. 4.—	deutsch, englisch
Wintersport in der Schweiz	Fr. 4.—	deutsch, franz., ital., engl.
Unterkunftsverhältnisse für Studenten in den Universitätsstädten der Schweiz	gratis	mehrsprachig
DIE SCHWEIZ Landschaft, Kunst, Literatur, Kultur und Geschichte	Fr. 16.—	ein Vademekum für Ferienreisende im Buchhandel: deutsch, franz., engl.
Die Bergwelt	Fr. 2.50	deutsch, franz., engl., ital.

Karten

Die vielgestaltige Schweiz	Fr. 1.50	deutsch/ital.
Autostrassenkarte der Schweiz	Fr. –.50	deutsch/engl., franz./ital.
Campingkarte	gratis	mehrsprachig
Touristenkarte der Schweiz	Fr. –.50	port.
Regionalkarten (O. Müller)		
1 Serie von 8 Bildern	Fr. 4.—	Text 4sprachig
Einzelne Bilder	Fr. –.50	
Hugo Wetli: Die Regionen der Schweiz		
1 Serie von 12 Bildern	Fr. 7.20	
Einzelne Blätter	Fr. –.60	
Carigiet-Kunstdrucke (Wolfsberg)		
1 Serie von 9 Bildern	Fr. 45.—	Text 2sprachig
Einzelne Bilder	Fr. 5.—	
1 Serie Postkarten (12 Farbfotos)	Fr. 2.—	Text deutsch, franz., engl., ital., span.

Diese Publikationen sind erhältlich bei der Schweizerischen Verkehrszentrale Talacker 42, 8023 Zürich