# Eliminierung von Einspur-Flaschenhälsen

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **44 (1971)**

Heft 2

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-778506

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

Photos Philipp Giegel SVZ und Bruno Kirchgraber

## NEUERUNGEN BEI DER RHÄTISCHEN BAHN

Im Laufe des Monats Februar erwartet die Rhätische Bahn (RhB) den ersten von vier im Oktober 1968 in Auftrag gegebenen dreiteiligen Triebwagen-Pendelzügen zum vorläufig probeweisen Einsatz auf der Linie Thusis–Chur–Schiers. Bis zum Fahrplanwechsel im Mai hofft man alle vier Pendelzüge auf dieser Strecke in Betrieb nehmen zu können. Der Sommerfahrplan ist, wenn auch noch mit gewissen Reserven, bereits auf diese Triebzüge ausgerichtet.

## ELIMINIERUNG VON EINSPUR-FLASCHENHÄLSEN

Die Schweizerischen Bundesbahnen sind unentwegt daran, Einspur-Flaschenhälse, die dem flüssigen Durchgangsverkehr im Wege stehen, durch Ausbau auf Doppelspur zu eliminieren. Als derart fühlbarer Flaschenhals wirkt die Strecke Sargans–Chur. Nun konnte kürzlich, nach etwa zweieinhalbjähriger Bauzeit, die Doppelspur auf dem acht Kilometer langen Abschnitt Chur–Zizers in Betrieb genommen werden. Die Ausweichstation Trimmis bleibt als handbediente Blockstelle bis zum Fahrplanwechsel im kommenden Mai bestehen; dann wird sie durch die automatischen Blockstellen Trimmis (mit doppeltem Spurwechsel) und Masans ersetzt. Nächstens folgt sodann der Ausbau der anschliessenden, etwa fünf Kilometer langen Strecke Landquart–Zizers auf Doppelspur und damit im Zusammenhang die längst dringend erwünschte und erforderliche Erweiterung und Neugestaltung des Bahnhofs Landquart.