Verkehrshaus Luzern : "125 Jahre Schweizer Bahnen"

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **45 (1972)**

Heft 7

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-777244

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

DAMPFREISEN AUF SCHWEIZERBAHNEN

Museumsbahn Blonay–Chamby
an Sa tagen und Sonntagen

Brienz–Brienzer Rothorn
einzige Dampf-Bergbahn in der Schweiz
mit täglichen, fahrplanmässigen Fahrten

Furka-Oberalp-Bahn
Brig–Oberwald, Sonntag, 1. Oktober

Sihltalbahn
Schnaaggi-Schaaggi Zürich Selnau–Sihlwald
jeden Mittwoch- und Sonntagnachmittag
vom 9. Juli bis 13. August

Sensetalbahn
Flamatt–Gümmenen
2 Fahrten jeden Sonntagnachmittag bis Oktober

Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn
Worblaufen–Solothurn
an jedem zweiten Sonntag des Monats
von Juli bis Oktober

Vereinigte Bern-Worb-Bahnen
Worblaufen–Worb Dorf
an jedem vierten Sonntag des Monats
bis im Oktober

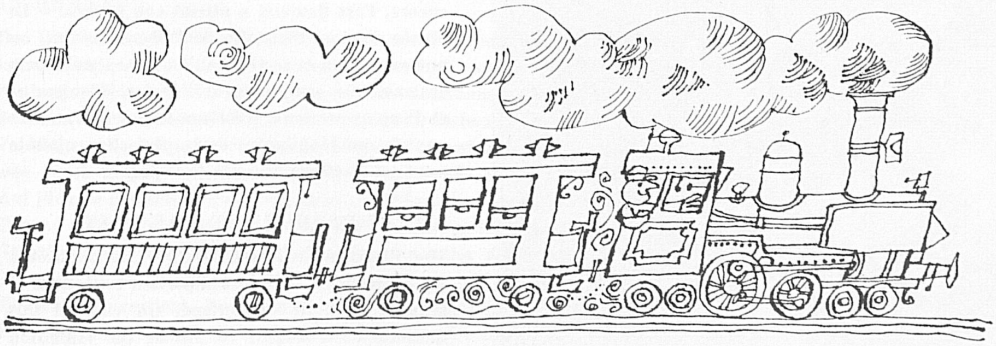
Vitznau-Rigi-Bahn
Vitznau–Rigi Kaltbad, Vitznau ab 9.52
jeden Mittwoch und Samstag bis 27. September

Waldenburgerbahn
Liestal–Waldenburg
an jedem dritten Sonntag des Monats
bis im Oktober

Dampf-Extrafahrten für Gesellschaften werden auf all diesen und auch auf den folgenden Linien veranstaltet:

Blonay–Chamby: Palézieux–Bulle–Château-d'Oex–Gstaad
Berner-Oberland-Bahnen: Wilderswil–Schynige Platte
Bodensee-Toggenburg-Bahn: Amor-Express Herisau–Nesslau
Brig-Visp-Zermatt-Bahn: St. Niklaus–Zermatt
Mittelthurgau-Bahn: Wil–Konstanz
Rhätische Bahn: Landquart–Davos
Landquart–Chur–Thusis
Landquart–Chur–Disentis

Auskunft über Verkehrszeiten, Fahrpläne, Fahrpreise geben die Bahndirektionen



VERKEHRSHAUS LUZERN:
«125 JAHRE SCHWEIZER BAHNEN»

Im Rahmen des Jubiläums haben es die SBB unternommen, die Abteilung Schienenverkehr im Verkehrshaus neu zu gestalten. Im Vordergrund steht die moderne Eisenbahn. Gezeigt werden die neue automatische Kupplung, der Führerstand einer Lokomotive Re 4/4^{II}, die Ae 8/14, die stärkste Lokomotive der Welt, die seinerzeit an der Landesausstellung 1939 in Zürich ausgestellt war, ferner ein Grossmodell über den Gleisbau, eine Darstellung über den geplanten Gotthard-Basistunnel, Dokumente zum Thema Personalwerbung – um nur einige der augenfälligsten Ausstellungsgegenstände zu nennen. Als Ergänzung zur bestehenden Abteilung Schienenverkehr ist überdies eine mit grafischem Ausstellungsmaterial gestaltete Sonderschau «125 Jahre Schweizer Bahnen» vorgesehen, die am 9. August eröffnet werden soll.

DIE LETZTE CHANCE FÜR DIE LETZTE DAMPF-BERGBAHN

Die sieben romantischen Dampflokomotiven der Brienz-Rothorn-Bahn sind Senioren geworden. Sie brauchen dringend Schonung und besondere Pflege, denn es gibt keine neuen mehr. Zur Entlastung, und um den Dampfbetrieb auch für die Zukunft zu sichern, möchte die Bahnverwaltung drei Dieselzüge anschaffen. Der Reisende hat dann die Wahl: Dampf für Geniesser – Diesel für Eilige.
Zur Beschaffung der nötigen Mittel werden bis zum 29. Juli 3000 Aktien zu Fr. 500.– zur öffentlichen Zeichnung aufgelegt. Zeichnungsscheine und ein Prospekt mit allen nötigen Erläuterungen sind erhältlich bei der Brienz-Rothorn-Unternehmung AG, 3855 Brienz. Wer Rothorn-Aktien zeichnet, wird dadurch zwar nicht reich, aber er hilft ein kostbares Stück Romantik retten.

Bei Versam an der Strecke Chur–Disentis windet sich die Rhätische Bahn, dem Lauf des Vorderrheins folgend, durch die 300 Meter hohen Trümmerhalden des prähistorischen Bergsturzes von Flims. In Disentis schliesst sie an die Furka-Oberalp-Bahn an, die Graubünden mit dem Wallis verbindet und auf ihrem rund 100 Kilometer langen Weg durchs Gebirge nach Brig zweimal auf eine Höhe von über 2000 Metern klettert. Die Furka-Oberalp-Bahn, die Brig-Visp-Zermatt-Bahn und die Rhätische Bahn bilden zusammen das grösste Schmalspurnetz Europas (512 km). Im «Glacier-Express» verkehren durchgehende Wagen von St. Moritz nach Zermatt und umgekehrt. Photo Walter Studer

Près de Versam, sur le parcours Coire–Disentis, la voie du Chemin de fer rhétique suit le cours du Rhin antérieur; elle s'est frayé un passage à travers les éboulis, accumulés sur une hauteur de 300 m, laissés par l'éboulement préhistorique de la montagne de Flims. A Disentis, la ligne rejoint celle du Chemin de fer Furka–Oberalp, qui relie les Grisons et le Valais. Longue de cent kilomètres, elle atteint à deux reprises, entre Disentis et Brigue, une altitude de plus de 2000 m. Les chemins de fer Furka–Oberalp, Brigue–Viège–Zermatt et le Chemin de fer rhétique constituent le plus grand réseau ferroviaire européen à voie étroite d'un seul tenant (512 km). Le «Glacier-Express» comprend des voitures directes St-Moritz–Zermatt et vice versa

Nei paraggi di Versam, i treni Coira–Disentis della Ferrovia retica (FR), costeggiando il corso sinuoso del Reno anteriore, traversano le colline, alte 300 m, formate dai detriti della frana preistorica di Flims. A Disentis, essi procurano coincidenza con quelli della FOB (Ferrovia Furka–Oberalp), che collegano i Grigioni al Vallese, e nel loro itinerario di quasi 100 km alla volta di Briga salgono due volte ad oltre 2000 m d'altitudine. Insieme, la FR, la FOB e la Ferrovia Brig–Visp–Zermatt, formano la maggior rete europea a scartamento ridotto (512 km). L'«Espresso dei ghiacciai» conduce carrozze dirette St. Moritz–Zermatt e viceversa

Near Versam, between Chur and Disentis, the Rhaetian Railway, following the course of the Vorderrhein, winds its way through the 1000-foot-high detritus of the prehistoric landslide of Flims. In Disentis the line connects up to the Furka–Oberalp Railway, which links the Grisons to the Valais and, on its sixty-mile journey through the mountains to Brigue, twice climbs above 2000 metres (6560 ft.). The Furka–Oberalp, Brigue–Viège–Zermatt and Rhaetian Railways together form Europe's largest narrow-gauge network (320 miles). The so-called "Glacier Express" has through carriages from St. Moritz to Zermatt and vice versa