Ski de tourisme dans le Jura

Autor(en): **Moine, Denis**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **45 (1972)**

Heft 2

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-777219

Nutzungsbedingungen

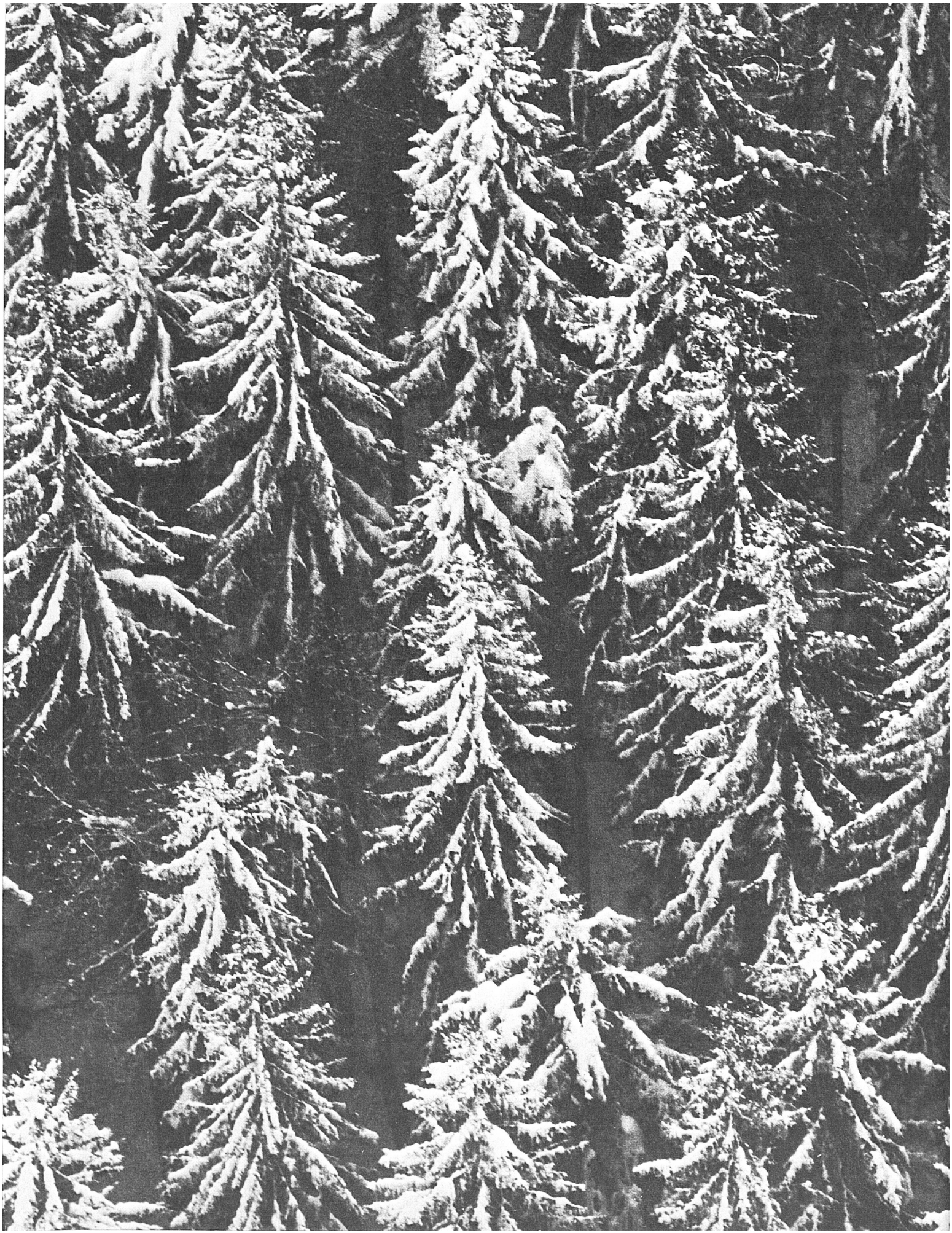
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



SKI DE TOURISME DANS LE JURA

Le Jura, en hiver... Les skieurs, autrefois, dédaignaient ses pentes en apparence peu favorables, ses champs de neige sans grandes prétentions, préférant aux collines, aux vallonnements, aux interminables plateaux boisés les pentes vertigineuses de haute altitude. On croyait le Jura destiné avant tout – et peut-être uniquement – au tourisme d'été, aux randonnées à pied, aux sports équestres. Le Jura, en hiver? Autant dire qu'on y croyait à peine...

Mais voilà que, depuis quelques années, cette région dévoile peu à peu, au fur et à mesure qu'elle les découvre, les éléments de son tourisme hivernal et qu'elle met en valeur ses nouveaux attraits. Les remontées mécaniques ont pris possession des pentes enneigées, les pistes se multiplient. Les skieurs, par milliers, prennent d'assaut les sommets et s'aperçoivent qu'un hiver jurassien a aussi ses charmes.

Le Jura propose aux amateurs de ski de tourisme, passionnés de randonnées solitaires, des conditions idéales. Un climat rude et sec, une excellente durée d'ensoleillement, une altitude moyenne, un terrain varié sans être pour autant difficile: La nature a doté la région des caractères essentiels au développement d'un sport populaire, dont la vogue ne fait que commencer.

Les milliers de skieurs qui parcourent depuis quelques hivers les pistes balisées du Jura ont déjà reconnu l'exceptionnelle qualité du pays sous la neige, fait sur mesure pour la randonnée et riche en découvertes. Car à la joie de vivre en plein air, intensément, s'ajoute la beauté d'un paysage toujours nouveau et l'invitation à renouveler les ressources d'un sport que les amateurs de compétition pure croyaient avoir épuisées.

La marche, disent les spécialistes, est un sport complet, qui favorise un développement harmonieux du corps en mouvement, non seulement bras et jambes, mais en agissant sur l'ensemble de la musculature. Mieux encore que la marche, la randonnée à skis donne le moyen d'éprouver ses ressources physiques, mais aussi ses qualités morales. Tous les traités modernes, consacrés aux sports, reconnaissent les vertus de cette discipline hivernale. On comprend donc qu'à une époque où la technique et la rationalisation dominent l'homme, où la machine limite le mouvement à l'essentiel et diminue le travail physique, la randonnée à skis connaisse un véritable succès.

Ce renouveau du tourisme hivernal est favorisé par la simplicité même du ski de tourisme. Pas de matériel coûteux: L'équipement moderne du skieur nordique – chaussures, skis, bâtons – ne coûte guère que 100 à 200 francs. Il n'est même pas indispensable de s'équiper de skis de fond; des skis normaux, munis de fixations permettant la marche, sont absolument suffisants. Pourtant, le ski spécial est une révélation pour le débutant, auquel la technique de son emploi ne posera pas de difficultés, pour autant qu'il n'ambitionne pas de battre des records...

A l'attrait des champs de neige traditionnels, le Jura, en s'ouvrant au ski de tourisme, ajoute la découverte de ses paysages les moins connus. Au moment où, harassé par une vie au rythme inhumain, chacun cherche à maintenir son équilibre et sa santé en fuyant les centres et en s'obligeant à un minimum de mouvement naturel et d'effort physique bien compris, la randonnée à skis devient un excellent prétexte à l'évasion active et bénéfique, au contact avec la nature, à la promenade solitaire, tout simplement.

Le Jura, en hiver? Un hiver jurassien n'est jamais une saison triste. Le temps de la neige qui commence en novembre pour prendre fin aux alentours de mars, promet au moins quatre mois de bonnes conditions de neige. Quatre mois: c'est plus qu'il n'en faut pour retrouver sa forme et faire ample provision d'énergie et de joie de vivre...

Denis Moine

Photo J.H. Bruell ◄

AKTUALITÄTEN

AUS DEN FRÜHJAHRSPROGRAMMEN VON BÜNDNER BERGSTEIGERSCHULEN

Elf Skitourenwochen umfasst das Programm der Schweizer Bergsteigerschule Silvretta in Klosters, die unter der Leitung von Jack Neuhäusler steht und letztes Jahr ihr 25jähriges Bestehen feiern konnte. Die erste Tour, vom 20. bis 26. Februar, führt ins Gebiet des Piz Beverin. Ziele der zweiten und dritten Tourenwoche (27. Februar bis 4. März und 5. bis 11. März) sind Silvretta und Ofenpass–Nationalpark–Münstertal. Für die späteren Touren sind Livigno, San Bernardino, St. Antönien, Silvretta, Ötztaler Alpen, Oberalppass und Silvretta–Kesch–Albula vorgesehen. Das Programm schliesst mit einer Tour ins Ortler-Massiv vom 30. April bis 6. Mai.

Das von Thomy Grass geleitete Alpine Zentrum Klosters hat ein Programm von 14 Skitourenwochen vorbereitet, das mit einer Silvretta-Woche vom 27. Februar bis 4. März eröffnet wird. Vom 5. bis 11. März schliesst eine Rätikon-Woche an, und allwöchentlich bis zum 3. Juni werden weitere lohnende Ziele angesteuert.

Der Frühjahrs-Terminkalender der von Ueli Gantenbein gegründeten und geleiteten Bergsteigerschule Davos hat bereits auf den 6. Februar eine erste Tourenwoche nach St. Antönien–Rätikon angekündigt. Sie führt in den folgenden Wochen bis zum 11. März je zwei Tourenwochen Safiental–Piz Tomül und St. Antönien–Rätikon durch. Ausserdem gibt es Touren um Davos, abseits der Piste. Das Frühjahrsprogramm endet am 10. Mai nach zwei abschliessenden Zehntage-Skiwanderungen über die klassische «Haute Route» Chamonix–Saas Fee.

DAVOS, KONGRESSZENTRUM FÜR MEDIZINER

Medizinische Kongresse sind in Davos seit Bestehen des neuen Kongresshauses sozusagen an der Tagesordnung. Einem Symposium für postoperative Thrombose und deren Behandlung, das vom 18. bis 20. Februar durchgeführt wird, folgt am 27. Februar – nun bereits zum viertenmal – der Europäische Zahnärztliche Fortbildungskurs, der bis zum 8. März dauert. Veranstalter ist der Freie Verband deutscher Zahnärzte in Zusammenarbeit mit der Europäischen Union junger Zahnärzte. Das reichhaltige Programm wird von zahlreichen Fachreferenten aus Deutschland, Österreich und der Schweiz betreut und umfasst Vortragsfolgen, zahnärztliche Fachseminarien, Intensivfortbildungskurse, Filmvorführungen usw. Auch ein Fortbildungsprogramm für Zahnarzt-Ehefrauen und Zahnarzthelferinnen sowie Damenkosmetikkurse sind vorgesehen, und attraktive gesellschaftliche und sportliche Veranstaltungen lockern das Kongresspensum auf. Dieser 4. Europäische Zahnärztliche Fortbildungskurs wird mindestens 1200 Gäste nach Davos führen.

LAUSANNE PRÄSENTIERT TOURISMUS UND FERIEN

Das Palais de Beaulieu in Lausanne beherbergt vom 26. Februar bis 5. März den 14. «Salon international du tourisme et des vacances». Als Neuerung ist eine Abteilung «Photographie» mit einer beachtlichen Zahl Aussteller aufgenommen worden, und erstmals findet der Sektor Camping und Caravaning seinen Platz in der Zentralhalle des Ausstellungspalais. An dieser umfangreichen Abteilung beteiligen sich Griechenland, Spanien, Frankreich, Italien, Japan, die Sowjetunion, Bulgarien, Jugoslawien und weitere touristisch interessierte Organisationen wie Air France und Swissair. Besondere Bedeutung kommt der nur alle zwei Jahre eingegliederten nautischen Abteilung zu, sowohl was Zahl und Namen der Aussteller als auch die Qualität der ausgestellten Objekte anbelangt. Segelsport, Motorsport, Wassersport jeder Art – die Saison steht vor der Türe . . .

DES GENFER AUTOMOBILSALONS ZWEITER TEIL

Der erste Teil des 42. Internationalen Automobilsalons in Genf, die Schau der Nutzfahrzeuge, hat am 6. Februar seine Pforten im Palais des Expositions geschlossen. Der zweite Teil dieser grössten und vielseitigsten Veranstaltung ihrer Art umfasst die Sektoren Personenwagen, Karosserien, Zubehör und Garageeinrichtungen, Fachverbände und Automobilliteratur. Was auf dem Automobilmarkt an Neuerungen und Spezialitäten erscheint, wird hier in der Zeit vom 9. bis 19. März in eindrucksvoller Darstellung zu sehen sein. Einmal mehr wird Genf in diesen Tagen Mittelpunkt der automobilinteressierten internationalen Welt sein. Die Schweizerischen Bundesbahnen führen wiederum direkte «Salon-Extrazüge» mit Speisewagen aus der Ostschweiz, von Zürich und von Basel nach Genf und zurück. Besuchern des Salons wird die Ermässigung «Einfach für retour» gewährt (Mindestfahrpreis 2. Klasse Fr. 10.40, 1. Klasse Fr. 15.60).