La Dent-de-Vaulion

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **49 (1976)**

Heft 9

PDF erstellt am: **30.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-774769

Nutzungsbedingungen

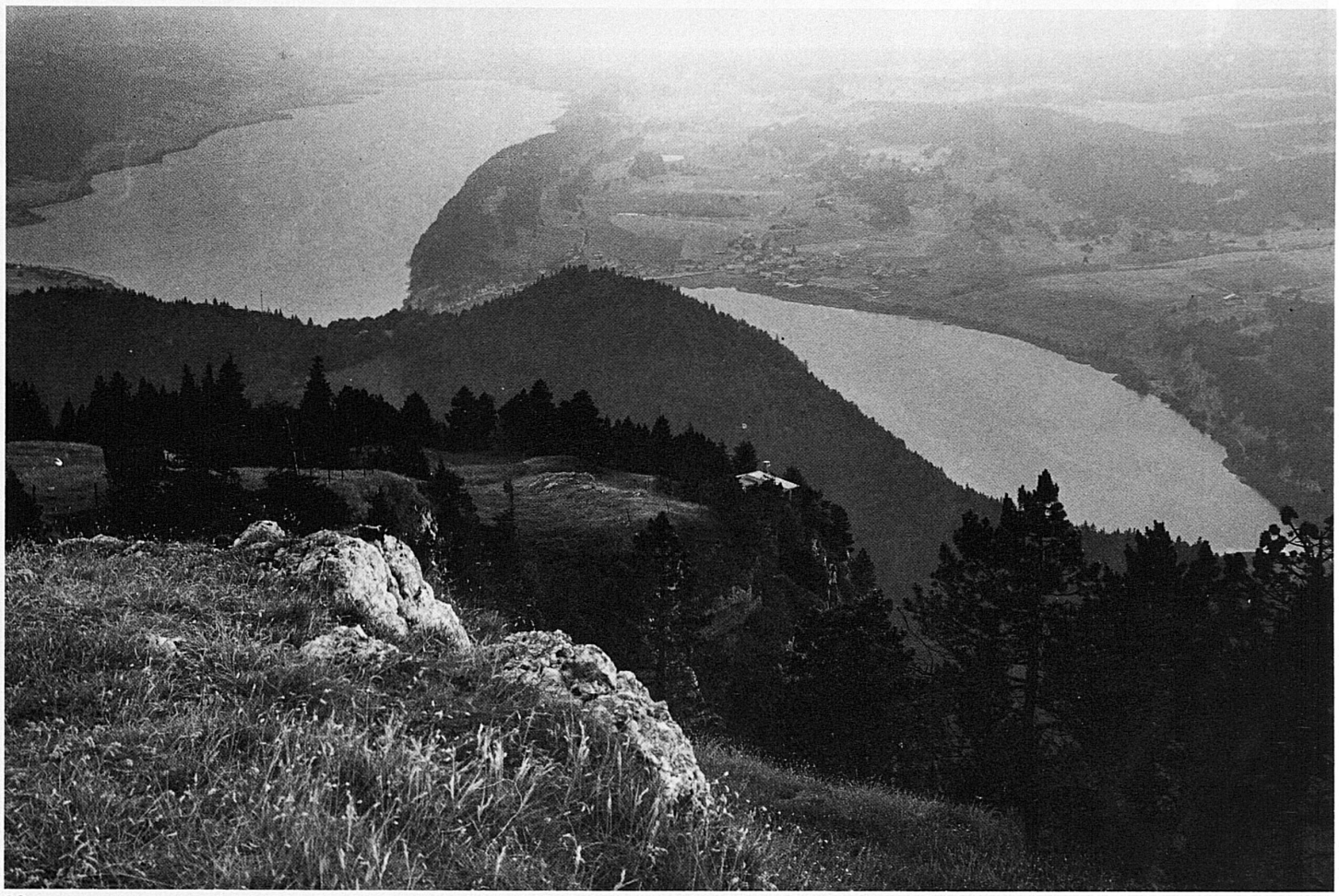
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



28

La Dent-de-Vaulion

Die Dent-de-Vaulion (1483 m) überragt als Wahrzeichen das Jouxtal und schliesst es gegen Nordosten ab. Vom Gipfel geniesst man bei klarem Wetter einen weiten Blick ostwärts gegen die Alpen, westwärts über die bewaldeten Hügelzüge des französischen Jura. Der Lauf der Orbe lässt sich in einem Rundblick erfassen: im Südwesten der Lac des Rousses, ihr Ursprung, in der Tiefe links der Lac de Joux, rechts der Lac Brenet (Abb. 28), im Norden das Tal von Vallorbe und in der Ferne die Orbeebene und der Neuenburgersee, das Ziel unseres Flusses.

La Dent-de-Vaulion (1483 m) domine la vallée de Joux, dont elle est l'emblème, et elle la ferme vers le nord-est. Par temps clair, la vue depuis la cime est panoramique: on voit les Alpes à l'est et, à l'ouest, la succession des collines boisées du Jura français. Un coup d'œil circulaire permet de discerner le cours de l'Orbe: au sud-ouest, le lac des Rousses où la rivière prend sa source, puis, au pied de la montagne, le lac de Joux à gauche et le lac Brenet à droite (ill. 28), enfin, au nord, la vallée de Vallorbe et, dans le lointain, la plaine de l'Orbe ainsi que le lac de Neuchâtel où la rivière prend fin.

Den Dent-de-Vaulion (1483 m), der seine vorwitzige Nase gegen den Himmel streckt, möchte man doch bestiegen haben. Nichts ist leichter – eine Fusswanderung von Le Pont über Sagne Vuagnard dauert bloss 1 Stunde und 20 Minuten. Eine Variante bietet sich auch von Petra Felix her. Noch bequemer geht's mit dem Auto vom Lac de Joux via Petra Felix in Richtung Vaulion – Abzweigung beim Plateau des Vyneuves (in der Nähe von Punkt 1047) – und auf der Bergstrasse bis zum Restaurant.

Viele Wege führen auf den Mont-Tendre (1679 m). So zum Beispiel von Le Pont in 2 Stunden, von L'Orient und L'Abbaye in 2½ Stunden und von Les Bioux in 2 Stunden. Autofahrer können von Les Bioux bis zum Chalet de la Racine fahren und von dort in einem halbstündigen Marsch den Gipfel erklimmen! Allein die prächtige Aussicht über das Waadtland, den Genfersee und auf die dahinterliegenden Alpen lohnt den Aufstieg.

Etwas Ausdauer verlangt die Wanderung über den Col du Mollendruz ins Jouxtal (3½ Std.) oder nach Romainmôtier (5½ Std.). Von Morges führt das Bähnchen der BAM nach L'Isle. Wanderer spazieren alsdann vorbei am Schloss aus dem 17. Jahrhundert (Gemeindebesitz) über La Coudre und La Pièce auf den Col du Mollendruz (Restaurant). Postautoverbindung nach Le Pont bzw. Morges nur sonntags. Von hier bietet sich die Möglichkeit, in einer Stunde über Petra Felix nach Le Pont oder in 3 Stunden über Weiden und durch Wald via Pré de Joux, Boutavent-Dessus, Juriens nach Romainmôtier und weiter nach Croy (Bahnstation) zu gelangen.

Nicht für bequeme Halbschuhspaziergänger ist die folgende rund sechsstündige Wanderung mit Ausgangspunkt beim Bahnhof von Le Brassus (Ende der Bahnlinie von Vallorbe) gedacht. Der Weg führt zuerst über Weiden, zum Teil recht steil, hinauf zur Sèche des Amburnex (eine mondlandschaftartige Steinwüste, wo das Wasser in der Erde versickert) nach Crêt de la Neuve (1494 m). Bei guter Fernsicht – vor allem im Herbst – einzigartiges Alpenpanorama. Abkürzen lässt sich diese Strecke an Sonntagen durch eine Postautofahrt von Le Brassus auf den Col du Marchairuz. Beim Hinuntergehen lohnt es sich, 2 km von Arzier entfernt die etwas versteckten Ruinen des ehemaligen Karthäuserklosters Oujon aus dem 11. Jahrhundert zu suchen. In St-Cergue nimmt das rote Züglein nach Nyon müde Wanderer auf.

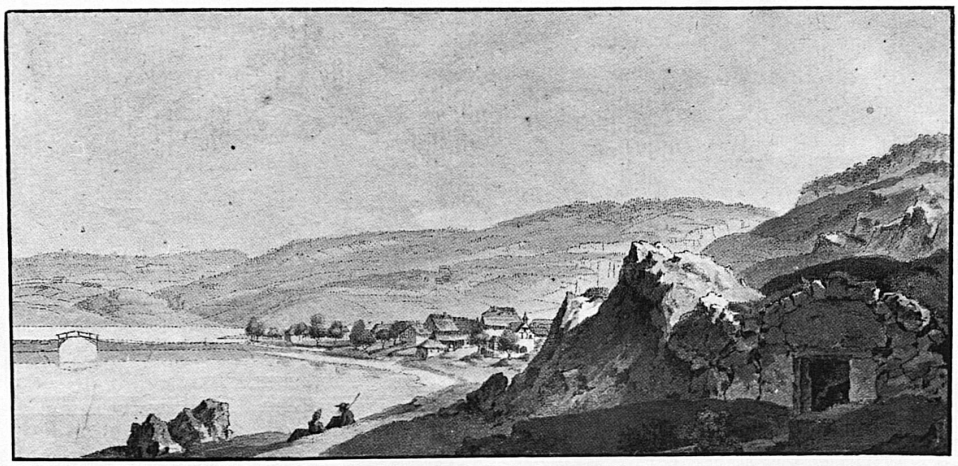
Guide pédestre N° 27 «La Côte et Jura Sud-Ouest», Kümmerly + Frey, Berne. Carte spéciale du Jura 1 : 50 000. Carte nationale 1 : 25 000; 1241 Marchairuz, 1221 Le Sentier, 1222 Cossonay, 1202 Orbe

La Dent-de-Vaulion (1483 m), qui dresse vers le ciel son nez proéminent, mérite qu'on y monte. Rien n'est d'ailleurs plus facile. L'excursion par Sagne Vuagnard en partant du Pont ne dure qu'une heure vingt. On peut aussi partir de Petra Felix. Mais le plus commode est d'aller en auto du lac de Joux, via Petra Felix, dans la direction de Vaulion – bifurcation au Plateau des Vyneuves, près du point 1047 – puis par la route de montagne jusqu'au restaurant.

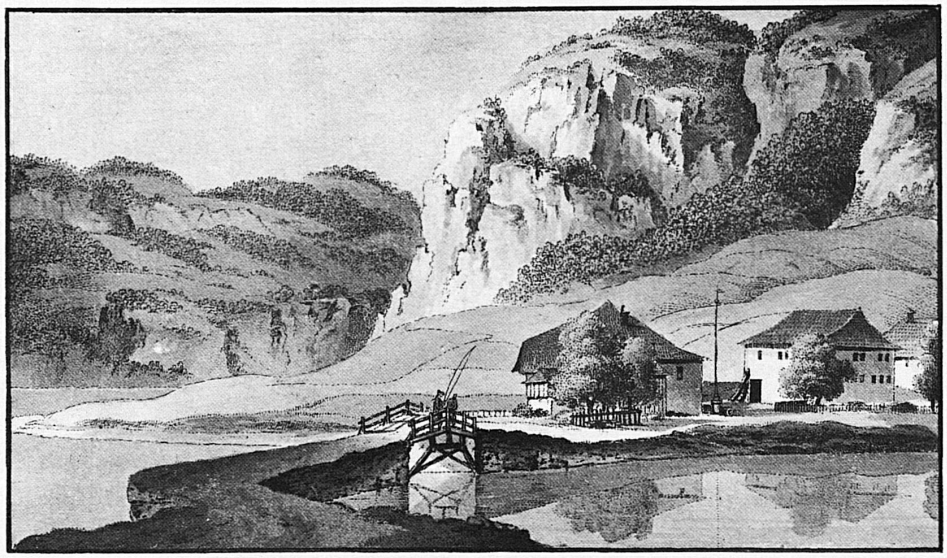
Bien des chemins mènent au Mont-Tendre (1679 m), notamment depuis Le Pont en deux heures, depuis L'Orient et L'Abbaye en deux heures et demie et depuis Les Bioux en deux heures. Les automobilistes peuvent aller en voiture depuis Les Bioux jusqu'au Chalet de la Racine et, de là, à pied jusqu'au sommet en une demi-heure. Cette excursion en vaut la peine, ne serait-ce que pour la vue magnifique sur le Pays de Vaud, le lac Léman et la chaîne des Alpes à l'arrière-plan.

L'excursion par le col du Mollendruz dans la vallée de Joux (3 heures et demie) ou à Romainmôtier (5 heures et demie) exige une certaine endurance. De Morges, le petit chemin de fer BAM continue jusqu'à L'Isle. Les excursionnistes peuvent alors se rendre au col du Mollendruz (restaurant) par La Coudre et La Pièce, après avoir passé devant le château du XVIIe siècle, qui est la propriété de la commune. La liaison par automobile postale vers Le Pont ou vers Morges n'existe que le dimanche. On a, de là, la possibilité d'atteindre Le Pont en une heure via Petra Felix, ou de gagner Romainmôtier et ensuite la station de chemin de fer à Croy en une promenade de trois heures à travers les pâturages et les forêts, en passant par Pré de Joux, Boutavent-Dessus et Juriens.

Ne portez pas des chaussures de ville pour entreprendre l'excursion d'environ six heures qui part de la gare du Brassus, terminus de la ligne de Vallorbe. Notre itinéraire passe d'abord à travers des pâturages – il est par endroits assez raide jusqu'à La Sèche des Amburnex, une lande pierreuse d'une désolation lunaire où l'eau s'infiltre dans le sol – puis au Crêt de la Neuve (1494 m). Si le temps est clair, surtout en automne, le panorama des Alpes est incomparable. Le dimanche, on peut abréger l'excursion en prenant l'autocar postal du Brassus au col du Marchairuz. Sur le chemin de retour, il vaut la peine d'aller découvrir, à deux kilomètres d'Arzier, les ruines à demi cachées de l'ancienne chartreuse d'Oujon, qui date du XIe siècle. Les promeneurs qui ressentent de la fatigue peuvent prendre à St-Cergue le petit train rouge qui les amènera à Nyon.

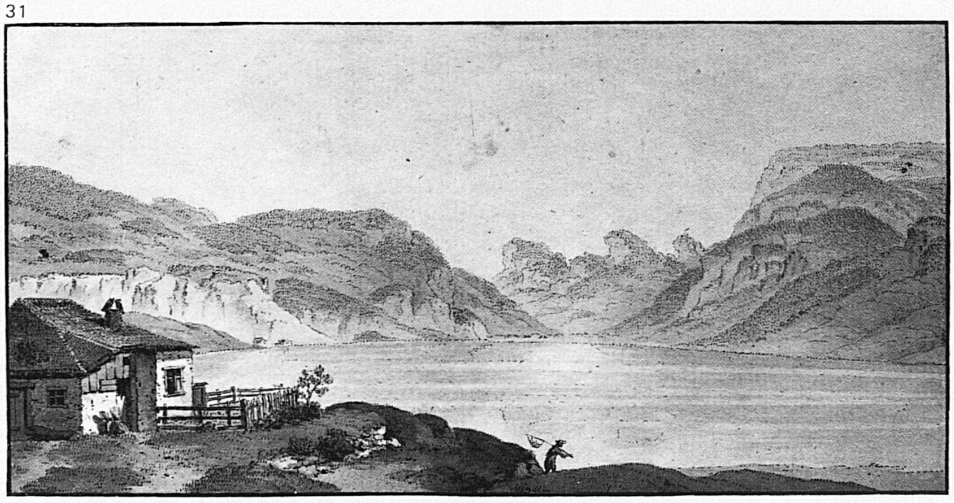


29



30

Johann Ludwig Aberli (1722–1786): Ansichten von Le Pont am Lac de Joux (Abb. 29, 30) und Charbonnières am Lac Brenet (Abb. 31), 1774. Zentralbibliothek Zürich.
Man müsste lügen, wollte man die Dörfer des Jouxtals als ansprechend oder gar schön bezeichnen. Zu sehr ist die einheimische Bauweise mit fremden Elementen durchsetzt, und Blech hat fast überall die Schindeln ersetzt. Die Lage am See jedoch ist so reizvoll wie zu Aberlis Zeiten

Johann Ludwig Aberli (1722–1786): Vue du Pont sur le lac de Joux et des Charbonnières sur le lac Brenet, 1774.
On doit à la vérité de dire que les villages de la vallée de Joux ne sont pas des plus attirants, voire des plus beaux. A l'architecture originelle se sont hélas ajoutés bien des éléments étrangers, en particulier la tôle des toits à la place des bardeaux. Heureusement, le cadre naturel avec son lac est resté aussi plaisant qu'à l'époque d'Aberli

31