[Impressum]

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **52 (1979)**

Heft 6: **100 Jahre Eisenbahn im Glarnerland = Cent ans de chemins de fer glaronais = Cento anni delle ferrovie nel Glarona = A railway centenary in Glarus**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

SCHWEIZ SUISSE SVIZZERA

Cent ans de chemins de fer glaronais
Cento anni delle ferrovie nel Glarona
A Railway Centenary in Glarus

100 JAHRE EISENBAHN IM GLARNERLAND

Rangiergeleise in Linthal. Hier hört die Bahnlinie Glarus–Linthal auf. Von da aus geht es nur noch auf Alpenpässen weiter, die aber während des Winters geschlossen sind

Voie de garage à Linthal, où finit la ligne de chemin de fer Glaris–Linthal. A partir de là, on ne peut poursuivre le voyage que par des cols alpins, qui sont fermés en hiver

Binari di smistamento a Linthal, capolinea della ferrovia Glarona–Linthal. Da questa località si può proseguire solo attraverso i passi alpini, che però d'inverno sono chiusi al traffico

A shunting siding in Linthal. This is the end of the Glarus–Linthal line. From here the road continues only over Alpine passes, and is entirely closed in winter

Offizielle Monatszeitschrift der Schweizerischen Bundesbahnen, der konzessionierten Bahnen, der Schiffahrtsunternehmungen, der Post-, Telefon- und Telegrafenbetriebe, der Automobilverbände, des Schweizerischen Luftverkehrs und des Schweizer Hotelier-Vereins

Revue des Chemins de fer fédéraux suisses, des chemins de fer concessionnaires, des entreprises de navigation, de l'entreprise des postes, téléphones et télégraphes suisses, des associations automobilistes suisses, du trafic aérien suisse et de la Société suisse des hôteliers

Redaktion Ulrich Ziegler, c/o Schweizerische Verkehrszentrale, Postfach, 8027 Zürich
Redaktionelle Mitarbeiterin: Rita Fischler
Printed in Switzerland by Büchler+Cie SA, 3084 Wabern

Inserate / Annonces: Büchler-Inseratregie, 3084 Wabern
Jahresabonnement / Abonnement annuel: Fr. 16.50 durch / par Büchler+Co AG, 3084 Wabern
(Ausland sFr. 20.– Portozuschlag)

Dieses Heft wurde gestaltet von den Absolventen der Fachklasse für Fotografie der Kunstgewerbeschule Zürich/Schule für Gestaltung: Giorgio von Arb, Lucia Degonda, Yvonne Griss, Angelo Lüdin, Walter Mair, Daniel Schwartz und Urs Siegenthaler. Klassenlehrer: Siegfried Zingg; Fachlehrer/Dozenten: Rudolf Lichtsteiner, Dr. Hugo Loetscher, Georg Staehelin

Umschlagbild / Page de couverture / Copertina / Cover

Landschaft, wie sie ein Lokomotivführer erlebt. Die Strecke Glarus–Linthal vom Führerstand aus fotografiert

Le paysage tel que le voit le mécanicien de la locomotive. Le tronçon Glaris–Linthal photographié depuis le poste de commande

Il paesaggio come si presenta agli occhi del macchinista. La tratta ferroviaria Glarona–Linthal fotografata dalla cabina di guida della locomotiva

Landscape as seen by an engine-driver. The Glarus–Linthal line photographed from the driver's cabin

Dramatisch hebt diese Barock-Karte des Kantons Glarus das Eingeengtsein durch die Berge hervor. Aus J. J. Scheuchzers «Itinera Alpina» (1723) nach J. H. Tschudi ▶

Cette carte du XVIIIe siècle fait ressortir la configuration montagneuse très resserrée du canton de Glaris. Reproduction tirée de «Itinera Alpina» (1723) par J. J. Scheuchzer, d'après J. H. Tschudi

Questa carta barocca del cantone di Glarona pone in rilievo le valli anguste, incassate fra le montagne. Da «Itinera Alpina» (1723) edita da J. J. Scheuchzer in base ai rilevamenti di J. H. Tschudi

This map of the Canton of Glarus dating from the Baroque era dramatically underlines its close confinement between the mountains. From J. J. Scheuchzer's "Itinera Alpina" (1723), after J. H. Tschudi

SCHWEIZ SUISSE SVIZZERA SWITZERLAND

6/1979 52. Jahrgang / 52e année

Herausgeberin: Schweizerische Verkehrszentrale
Editeur: Office national suisse du tourisme
Editore: Ufficio nazionale svizzero del turismo

Issued by the Swiss
National Tourist Office
8027 Zürich, Bellariastr. 38