Flugverbindung Gotthard = Liaison aérienne du Gothard = Collegamento aereo via Gottardo = Gotthard air connections

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **60 (1987)**

Heft 9: **San Gottardo**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-773757

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Flugverbindung Gotthard / Liaison aérienne du Gothard
Collegamento aereo via Gottardo / Gotthard Air Connections

54

54–57 Auch der moderne Flugverkehr benützt den Gotthard als Verbindungskorridor. Die internationale Flugstrasse «Amber 9» verbindet Skandinavien mit dem Süden Italiens. Diese Strasse ist 15 nautische Meilen breit und besteht aus mehreren «Etagen». Ab 6500 m Höhe fliegen die grossen Jets im internationalen Verkehr auf der Flugstrasse «Upper Amber 9», während beispielsweise die Gesellschaft Crossair auf ihrem Flug Zürich–Lugano-Agno in 5500 m den Gotthard überfliegt und so in 35 Minuten Zürich mit Lugano verbindet. Besonderes Augenmerk legen die Piloten neben dem doppelt so steilen Anflug auf den Flugplatz von Agno auch auf die oft über dem Alpenkamm wechselnden Wetterlagen (Föhn- oder Staulage)

54–57 Le trafic aérien moderne utilise aussi le Gothard comme couloir de liaison. La voie aérienne internationale «Amber 9» relie la Scandinavie au Sud de l'Italie. Cette route est large de quinze mille marins et se compose de plusieurs «étages». Au-dessus de 6500 m, les grands jets du trafic international empruntent la route aérienne «Upper Amber 9», tandis que la Compagnie Crossair, par exemple, dans son vol Zurich–Lugano-Agno, survole le Gothard à l'altitude de 5500 m et relie ainsi Zurich à Lugano en seulement trente-cinq minutes. Les pilotes redoublent d'attention au décollage à pic sur l'aérodrome d'Agno ainsi qu'aux changements atmosphériques au-dessus de la crête des Alpes (situation de föhn ou de barrage des nuages)

54–57 Anche il moderno traffico aereo passa attraverso il corridoio del Gottardo. La via aerea «Amber 9» collega la Scandinavia con l'Italia meridionale. Questa via è larga 15 miglia nautiche ed è suddivisa in diversi «piani». I grandi aviogetti internazionali transitano dalla «Upper Amber 9» ad oltre 6500 m di altitudine, mentre gli aerei della compagnia Crossair sorvolano il Gottardo a 5500 m collegando in 35 minuti Zurigo all'aeroporto di Lugano-Agno. Oltre che alla traiettoria doppiamente ripida della fase di atterraggio ad Agno, i piloti prestano particolare attenzione alle condizioni meteorologiche dell'arco alpino che possono mutare repentinamente (favonio o accumulamento di nubi)

54–57 Today's air traffic also uses the Gotthard as a corridor. The international airway "Amber 9" connects Scandinavia with the South of Italy. This route is 15 nautical miles wide and comprises several "storeys". The big jets used in international traffic fly from 6500 metres upwards on the "Upper Amber 9", while the Crossair line, for instance, on its flights between Zurich and Lugano-Agno crosses the Gotthard at 5500 metres, doing the trip in 35 minutes. The pilots must pay special attention to the descent to Agno, the Lugano airport, which is twice as steep as at the other end, and to the weather above the Alpine barrier, which is often very changeable (föhn or compression)

55

GATE FOR SR 964 HAS
BEEN CHANGED TO A54
ABFLUG MIT SR 964
NEU VON AUSGANG A54
A55
Flug / Flight
nach / to
planmässig / scheduled
erwartet / expected
LX 900 LUGANO 7 20

56/57