Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 61 (1988)

Heft: 4: Reisen mit der Bahn = Voyager en train = Viaggiare in treno = Travelling by rail

Rubrik: [Impressum]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

mins de fer du lac de Thoune à laquelle appartenait aussi la Compagnie de navigation sur les lacs de Thoune et de Brienz, qui datait des années 1835 à 1839. En 1906 débuta la construction du tronçon montagneux Frutigen–Brigue. Il s'agissait de percer le rempart des Alpes entre l'Oberland bernois et le Haut-Valais où déjà aux temps préhistoriques passait le col de Lötschen (2690 m) dont la traversée n'est attestée par un document historique qu'en 1352. Ce que l'on visait ainsi n'était autre que le futur tunnel du Lötschberg, long de 13 735 mètres, entre Kandersteg et Goppenstein.
Cette entreprise téméraire coûta de nombreuses vies humaines. Le 29 février 1908, douze ouvriers trouvèrent la mort sous une avalanche à Goppenstein et, le 24 juillet de la même année fatidique, vingt-cinq autres furent ensevelis sous un éboulement au-dessous du Gasterntal, à 2670 mètres à l'entrée nord du tunnel.
Avec ses lignes Thoune–Interlaken et Spiez–Brigue, le BLS dessert des stations et des régions touristiques renommées, ainsi que différentes lignes de chemin de fer et d'automobiles postales dans l'Oberland bernois et le Haut-Valais. Au carrefour ferroviaire de Spiez il rejoint la ligne qui, sous le nom de «Golden-Pass», relie le lac de Thoune au lac Léman en passant par le Simmental et Gstaad. A Interlaken, métropole de l'Oberland bernois, il donne accès au chemin de fer Brünig–Lucerne et à ceux du massif de la Jungfrau, avec ses neiges éternelles. Quant au centre d'excursions de Brigue, carrefour des lignes normales et à voie étroite, il est relié par des correspondances directes au Tessin et à l'Italie, à la Furka–Oberalp, à Zermatt–Gornergrat, et à Montreux, Lausanne et Genève. Mais le BLS rend aussi service aux automobilistes par ses trains de marchandises chargés de voitures neuves et ses trains internationaux de transport d'autos. Entre Kandersteg et Goppenstein ainsi qu'entre Brigue et Iselle fonctionne un service efficace de transport d'autos à travers les tunnels.
Les chemins de fer suisses continueront, comme dans le passé, à s'efforcer de transporter les voyageurs sûrement et ponctuellement. Entre eux, la collaboration est impeccable. C'est ainsi que des wagons BLS circulent sur les lignes CFF, et inversement. Que dirait sinon un Bâlois en route vers Brigue, s'il devait quitter son wagon CFF à Thoune pour monter dans un convoi BLS?
Voilà d'ailleurs la réponse à la question initiale: «Pourquoi trouve-t-on à la gare de Bâle des wagons BLS?»

BERGAUSFLüGE LA HAUT SUR LA MONTAGNE BERGAUSFLüGE

Inoubliable chemin de fer de montagne

Un voyage avec l'un des chemins de fer de montagne historiques laisse un souvenir inoubliable. Dans chaque cahier de la revue «Suisse», l'Union des transports publics (UTP) présentera désormais la randonnée du mois en chemin de fer de montagne.

De Montreux à Zweisimmen et Lenk avec le MOB
Reliant le romantique décor du Léman aux cimes hardies des Alpes bernoises, le chemin de fer Montreux–Oberland bernois (MOB) fait du voyage un véritable enchantement placé sous le signe de la diversité. Les belles, modernes compositions de la Compagnie permettent ainsi de découvrir une impressionnante série de stations. Mais ce train n'est pas seulement une ligne, il appartient à un Groupe complet, comprenant également des funiculaires et la Compagnie du chemin de fer Montreux–Glion–Naye, sans oublier divers établissements touristiques et des lignes routières.
Ainsi, après avoir quitté Montreux, son microclimat exceptionnel, ses grands hôtels (plus de 3000 lits) et ses manifestations internationales (Symposium de télévision, Rose d'Or, Festival de Jazz, Septembre musical, etc.), le voyageur pourra soit emprunter le chemin de fer des Rochers de Naye pour gagner Glion et Caux, puis le belvédère du «Plein Roc», soit prendre place dans le MOB pour une première halte aux Avants, paradis des narcisses, petit village équipé d'un charmant funiculaire. En passant par Montbovon, carrefour entre le Haut-Pays et la Gruyère, il gagnera ensuite Château-d'Oex, chef-lieu du Pays-d'Enhaut. Au bénéfice d'une infrastructure moderne, ce plaisant village est une station appréciée tant en été qu'en hiver. Ce sera ensuite Rougemont, puis Saanen et surtout Gstaad, notoriété touristique mondialement reconnue. Une fois remis de son séjour dans ce haut-lieu du jet-set international (mais abordable pour tout un chacun), notre voyageur pourra encore goûter au charme des stations familiales de Schönried et Saanenmöser, puis enfin de Zweisimmen et de Lenk, station thermale et touristique de plus en plus appréciée. Et ce n'est pas tout. Toujours en pleine forme grâce au confort offert par la Compagnie, le voyageur pourra poursuivre son périple par la liaison «Golden Pass», par Interlaken et Lucerne. Et bientôt, ce sera encore plus rapide: la pose d'un «simple» troisième rail sur une partie du tronçon permettra d'éviter tout transbordement. Ce désenclavement ferroviaire aura en outre pour avantage de créer un nouveau super-produit touristique.

Jean-Charles Kollros, Territet

Die Bergwanderung des Monates

Unter dem Motto «Schweizer Ferien stimmen heiter» konzentriert die Schweizerische Verkehrszentrale (SVZ) ihre Aktivitäten dieses Jahr auf Sommerferien in den Bergen. In jeder Ausgabe der Zeitschrift «Schweiz» präsentieren die «Schweizer Wanderwege» eine wenig bekannte, der Jahreszeit angepasste Bergwanderung.

In der Toscana der Schweiz
Im Frühling, wenn es im Norden noch recht kühl sein kann, beginnt im Sottoceneri bereits ein sanfter Sommer. Nachgerade internationale Berühmtheit hat der Monte San Giorgio als Fundstätte von Versteinerungen erlangt, die etwa 200 Millionen Jahre alt sind. Zehn Wege führen zu seinem Gipfel. Der Naturlehrpfad, der an der «Fontana», dem alten Waschhaus oberhalb Meride beginnt, benutzt streckenweise alte Saumpfade. Über den Rücken von Meriggio steigt er zur Waldlichtung Cassina. Hier zweigt der steilere Weg zur Alpe Forello und zum Gipfel ab (hin und zurück eine Stunde). Auf dem Lehrpfad wird der Taleinschnitt des Val Porina durchquert. Danach fällt die Route über einen Abhang in die Wälder unmittelbar bergseits von Serpiano, um den Ausgangspunkt zu erreichen. Für die Begehung des

Schweiz Suisse Svizzera Svizra Switzerland

Monatszeitschrift der Schweizerischen Verkehrszentrale (SVZ) und des öffentlichen Verkehrs

Revue de l'Office national suisse du tourisme (ONST) et des transports publics

Rivista mensile dell'Ufficio nazionale svizzero del turismo (UNST) e dei mezzi di trasporto pubblici

Monthly magazine of the Swiss National Tourist Office (SNTO) and Swiss public transport

Bellariastrasse 38, Postfach, 8027 Zürich

Redaktion:
Roland Baumgartner, Esther Woerdehoff

Mitarbeiter / collaborateur:
Walter Trüb, Meggen

Photos:
Nadja Athanasiou (1, 9/10, 22/23, 30–46), Marco Barberi (18, 54–58), Nick Brändli (Umschlagbild, 2/3, 11, 13–15, 26–29), Isabelle Furrer (47–53), Peter Lüem (4–8, 12, 16/17, 19–21, 24/25)

Regelmässiger Beitrag: «Der kleine Nebelspalter», Redaktion Nebelspalter-Verlag, Rorschach

Nummer / Numéro 4/88
61. Jahrgang / 61e année

Printed in Switzerland by BUGRA SUISSE, CH-3084 Wabern, ✆ 031 54 81 11

Inserate / Annonces / Abonnement:
BUGRA SUISSE, CH-3084 Wabern

Abonnement: Schweiz / Suisse sFr. 47.–
Ausland / Etranger sFr. 55.–

Einzelheft / Numéro: sFr. 6.– (+ Porto)