SBB signal regulations 1982 : (shunting signals)

Objekttyp: **Index**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **2 (1988-1990)**

Heft 2

PDF erstellt am: **06.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

SBB SIGNAL REGULATIONS 1982.

(Shunting signals).

SBB Doc GS VII83 translated by the Editor.

Fixed signals for shunting operations. Ground signals.

HORIZONTAL Command. Halt.

- at the signal.
- at the points; of traversing junctions, single points, provided that the signal stands in the area of the points.
- of slip points, provided that the signal stands in the middle of the points.

DIAGONAL Command. Caution.

- the movement is about to begin or continue, the following ground signal will show the STOP command, or no further signal will follow. Be prepared for an obstruction immediately after the ground signal.

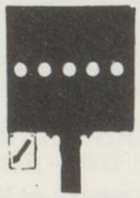
VERTICLE Command. Go.

- the movement is about to begin or continue, but the following ground signal will indicate either the verticle or diagonal command.

Other fixed shunting signals.

An arrow is fitted on the signal to indicate the controlled track.

5. Shunting stop signal: All shunting movements must stop at this signal.



6. Barrier signal. Stop command for trains either shunting or transport.

7. Signal command. The shunting movement beyond this signal will begin or continue immediately. Advance.

8. Shunting is forbidden. The track protected by this signal must be cleared immediately and kept free.

9. Shunting or transport is permitted.