Brig-Visp-Zermatt railway

Objekttyp: **Index**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **2 (1988-1990)**

Heft 5

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BRIG–VISP–ZERMATT RAILWAY

Inauguration:	Visp - Stalden-Saas	03.07.1890
	Stalden-Saas - St. Niklaus	26.08.1890
	St. Niklaus - Zermatt	18.07.1891
	Visp - Brig	**05.07.1930**

Until 1933 the railway was running in summer only, since 1933 throughout the year.

Electrification:	Visp - Zermatt	01.10.1929
	Visp - Berg	05.07.1930
Voltage on the contact wire:	11 kV 16 2/3 pers.	
Length of the track:	Brig - Zermatt of which **7.7 km** rack lines	**44 km**
Maximum gradient:	125 o/oo	
Difference of altitude:	Visp - Zermatt	955 m

Altitude of the stations: (metres above sea-level)

Brig	672 m	Herbriggen	1254 m
Visp	650 m	Randa	1406 m
Stalden-Saas	799 m	Täsch	1438 m
St. Niklaus	1127 m	Zermatt	1605 m

	Passengers carried:	**Freight, luggage, mail:** (in tons)
Year 1891	33 695	2 062
1920	46 980	6 394
1940	115 188	8 113
1950	317 482	15 370
1960	859 601	96 208
1971	1 588 568	75 276
1976	1 952 949	61 713
1980	2 356 147	60 189
1981	2 445 270	56 737
1982	2 451 263	57 085
1983	2 590 453	52 199
1984	2 598 214	53 452
1985	2 717 106	62 857
1986	2 685 194	60 010

Rolling stock:

6 locomotives (735 kW)
5 motor coaches (833/1178 kW)
8 driving trailers for shuttle service trains
2 diesel-electric shuntin locomotives
4 diesel tractors
1 steam locomotive
4 motor luggage vans for shuttle service trains
49 passenger coaches (including special wagons for the transport of caddies)
4 luggage and mail-cars
80 freight-cars (including 5 privately-owned wagons)
11 service wagons
4 snow-ploughs

Workshop in Visp. Depot in Glisergrund.