

# Swiss layouts on view

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **4 (1994-1996)**

Heft 3

PDF erstellt am: **27.05.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Schweizerischen Verband Eisenbahn Amateur Conference

Winterthur, 30 April - 1 May 1994

The annual conference of the umbrella body covering most railway clubs in Switzerland, and with which the SRS is affiliated, meets at different locations year by year. Local branches volunteer to organise the event, the costs of which are covered by a relatively small contribution by individual members (which our members do not have to meet, by courtesy of the managing body).

This year it was the turn of the Winterthur club. This was fortunate in that our President lives nearby and I had the pleasure of his company for the formal proceedings, although a business engagement unfortunately precluded his attendance at the remaining events.

Proceedings are conducted in German and French. This year matters were generally less contentious than in the past. The main dissen-

tion came when the discussion of the basic cost to members of *Eisenbahn Amateur* produced a motion to raise it by SFr. 5 a year with the object of increasing the editorial and colour content. The motion was lost, but it can be expected that a similar motion will be raised at the 1995 conference.

Some 200 people attended the annual dinner in the evening and on the next morning (sunday 07:30) many delegates set out for the DVZO steam special from Winterthur Seen to Hinwil and return from there by two 450 units via Zürich to Winterthur.

We should like to thank the SVEA and the Winterthur club for their courtesy and hospitality.

**A.J.Pike**



## New Society Lines

New items to the Society Lines this month include two superior china mugs, one with the SRS Logo, the other with the SBB/CFF/FFS Logo. As mentioned in the previous issue of Society Lines, we have Swiss Logo mugs, these include Appenzell, Emmental, Bodensee Toggenburg and the RhB.

The new Desti video *By Rail to the Glaciers* is an excellent 57 minute ride finishing on the Jungfrauoch, superb value at £28.95. We have also found a 52 minute video of the *Glacier Express*. Both videos are PAL standard, suitable for the UK and Australia.

## Swiss Layouts on View

### Via Mala

14 Sept Reading (Earley)  
13/14 Nov Tolworth

### Maloja

1/2 Oct Orpington  
19/20 Nov Carshalton

### Lenz

17 Sept German Rly.Soc; Oxford

### Driebrucken

10 Dec Bath

### Jura Simplon

10 Dec Chippenham