Photo gallery

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **- (2011)**

Heft 108

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

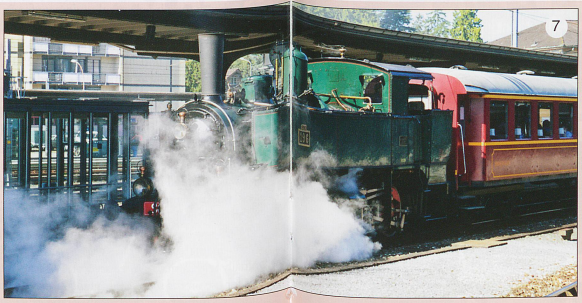
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

PHOTO GALLERY



1. SOB Re456-091 "Romanshorn" at Luzern in July 2007 with a Voralpen Express. PHOTO: Chris Webb

2. Ian Athey spotted this SBB loco at Hackerbrucke station, Munich, and wondered why it was there. It's in Rail Adventure advertising livery and so is the first coach.

3. David Canning spent his honeymoon in Wassen in 1973 and has sent in this photograph of some major earth works on the lowest level tracks.

4. Richard Hawkins spotted this in Luzern station on Tuesday 14th June 2011 shortly before 09:00. It shows one of two BDe4/4 units converted for use with a ballast train operated by Makies AG.

5. NAW Postbus UR9002 operated by the TSB receives a wash as funicular car No 2 enters Seelisberg station. PHOTO: David Adams

6. It's no wonder the RhB are modernising their stations to keep passengers off the tracks! This new snowplough would clear them out of the way quite well. PHOTO: Andi Engl

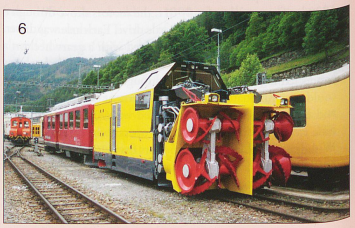
7. SBB Historic No. 196, a 0-4-4-0T (2 x 2/2), has been restored to working order by Dampfgruppe Balsthal and is seen at Solothurn. PHOTO: Rob Boyce

8. One of the preserved famous TEE sets passes through Brunnen on 9/9/2007. PHOTO: George Bett

9. Just to show you can get good photos on a dull day, George Bett captured SBB Cargo E484.020 running through Giubiasco.

10. Another David Canning photograph taken on his honeymoon in Wasssen in 1973 of the then current TEE.

11. BDWM ABe 4/8 5007 is at Bremgarten. PHOTO: Rob Boyce

12. SPB No5 arriving at Schynige Platte with 14.05 from Wilderswil on 2/7/11. See article on page 2. PHOTO: Colin Johnson

13. This cross between Gletsch and Muttbach is to remember the train crew who died in 1965 when their train was hit by an avalanche on the FO. PHOTO: Bill Weber