

# **Autoverlad Oberalp Services : Don Gatehouse provides an insight into this MGB service**

Autor(en): **Gatehouse, Don**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2015)**

Heft 124

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854003>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*

ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

# Autoverlad Oberalp Services



MGB Class Deh 4/4 No. 22 'St Niklaus' had just left the Autoverlad terminal at Andermatt.

Photos: Don Gatehouse

## Don Gatehouse provides an insight into this MGB service

The Matterhorn Gotthardbahn (MGB) metre gauge line provides car transport services that enable motorists to travel between the Valais, Uri and Graubunden. Details of both services can be found tucked away near the back of the MGB Fahrplan booklet that covers the entire annual timetable structure for the railway and of course, on the MGB web site. The Autoverlad Furka between Realp and Oberwald operates throughout the year, whereas the Autoverlad Oberalp runs only during the period when the Oberalp Pass (via Alpsu) is closed to road traffic.



For intending users, advanced reservations are compulsory and can only be accepted up to 18:00 for the following day's services. Cars, vans and minibuses can be carried although height and width restrictions apply. Loading is normally completed up to 30 minutes prior to the departure time and the overall journey lasts for approximately 60 minutes. The Autoverlad Oberalp trains make a welcome addition to the Regio passenger services, winter sports shuttles and *Glacier Express* workings that travel along this spectacular stretch of railway. 

MGB Class Deh 4/4 No. 23 'Randa' arrives at Sedrun.