Is it a railway?

Autor(en): **Stone, Bryan**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **- (2016)**

Heft 126

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-854047

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

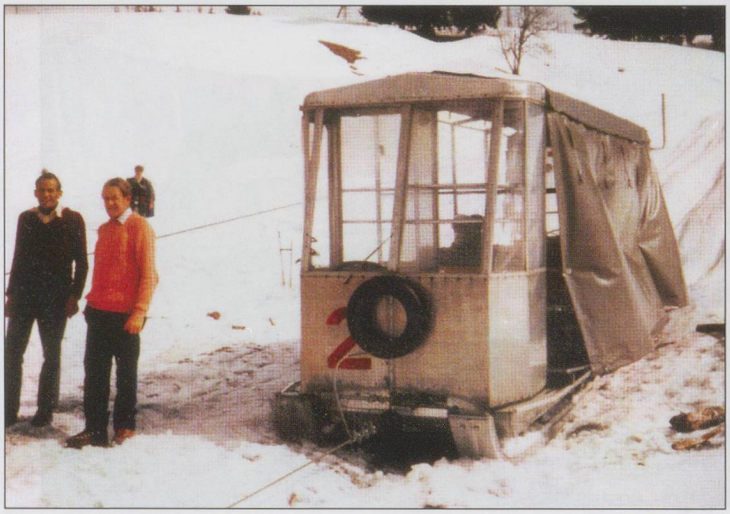
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Is it a railway?

Bryan Stone

When this writer was actively skiing, and snowy winters were the rule, a favourite place for us was Saanenmöser, above Zweisimmen. Arriving by road, or by BLS/MOB, we walked a few paces in the snow in our boots and with skis to the lift up to the Hornberg. This however was no ordinary ski lift. It was a sledge, pulled up by a cable and steered in grand firm grooves in the snow by a local farmer's lad. There was a driver's cab at each end, and he transferred the steering wheel for each ascent or descent. The cable was electrically driven, from a motor at the top. It opened in 1938; was called 'Funi-Schlitten', carried 50 passengers, took around 5 minutes and fares were modest. In 1986 it was abandoned; the two cars were 'grounded', one was displayed at the Hotel Hornberg, the other in a children's playground in Saanenmöser. The VHS (the Transport Museum in Luzern) has found Ruth, the granddaughter of the inventor Arnold Annen, who has collected notes and pictures. It appears there were five in all, the others being in Braunwald, Lenzerheide, Wildhaus and Chamossaire. The VHS's restorer Andi Hofmann is now looking for more pictures and details. The Saanemöser sledge is now restored and a special exhibition opens at the VHS from 13th May. Andi now has my pictures, and perhaps other SRS members can supply more from their own travels. Using **magazin@verkehrshaus.ch will reach him.**

TOP & BELOW: The sledge left forlorn in the snow at Saanenmöser. *Photos:* Bryan Stone
BOTTOM LEFT: Last Day of working in April 1986. *Photo:* VHS
BOTTOM RIGHT: Transporting the carriage to the VHS. *Photo:* VHS