Photo gallery

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **- (2017)**

Heft 129

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

MEMBERS' PHOTO GALLERY

1. Preserved Wohlen-Meisterschwanden BDe4/4 No. 2 on a private charter at Basel SBB, 9th December 2016. *Photo:* Sholto Thomas

2. The end of the line at Cama on 7th September 2016. Track lifted but overhead still intact. *Photo:* Phil Crews

3. G3/4 No. 14 at Brienz in celebration of the ZB's 100th anniversary. The train ran between Interlaken and Meiringen twice a day over the weekend of the 3rd and 4th September 2016. *Photo:* Phil Crews

4. On one of his trips to the lesser visited places in Switzerland, Phil Emond captured this SOB train at Kaltbrun.

5. What we all hope for when at Filisur – a sunny day and a loco hauled train No. 651 entering the station on 22.09.16. *Photo:* Carl Smart

6. 421 380-7 in SBB Cargo livery leaving Martigny with a freight at 13.15 on 12.09.16. *Photo:* Carl Smart

7. Newly-liveried BLS Kambly-Lötschberger 535 114 at Luzern Hbf between Bern journeys on the first day of the new timetable. 11th December 2016. *Photo:* Sholto Thomas

8. We see lots of photos of the vessels on Lakes Luzern and Geneva, but not too many on Lake Zurich. Here Stadt Zurich calls at the pretty town of Rapperswil. *Photo:* Phil Emond

9. On another of his trips off the tourist routes, Phil Emond spotted this old Saurer lorry.