L'agriculture à l'étranger

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé**

Band (Jahr): **14 (1952)**

Heft 4

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

L'agriculture à l'étranger

Utilisation croissante des gaz liquéfiés.

Le rapport annuel de «l'American Petroleum Institute's Division of Refining» mentionne une utilisation toujours croissante des gaz liquéfiés, mélange de propane et de butane, comme carburant.

Le nombre de véhicules utilisant ce carburant — principalement d'omnibus et de camions — augmente sans cesse. Le nombre d'octanes contenu dans le gaz liquéfié est si élevé que les moteurs à compression élevée peuvent l'utiliser sans difficultés. Il s'agit d'un carburant qui brûle sans laisser de dépôt tandis que l'échappement des gaz est très silencieux.

Les recherches effectuées au sujet de la rentabilité des gaz liquéfiés ont montré que le coût de ce carburant, y compris l'amortissement de l'installation nécessaire à son utilisation, était fréquemment inférieur à celui de l'essence. Ces recherches ont été effectuées avec des omnibus assurant un service urbain ou interurbain. Dans d'autres cas l'emploi de ce carburant s'est révélé aussi rentable que celui de l'huile Diesel.

Tiré de «Gasoline News» Columbus. Vol. 7 Nr. 15 — 6 VIII 1951. (traduit par P. Rolle)

Chars agricoles actionnés par prise de mouvement.

Sous la direction du Prof. Brenner, Dr. ing., l'institut du machinisme agricole de Braunschweig - Völkenrode a développé et construit un char à un essieu dont les roues sont actionnées par la prise de mouvement du tracteur.

Les résultats obtenus avec ce nouveau véhicule peuvent se résumer comme suit:

L'entrainement des roues du char par la prise de mouvement augmente considérablement la capacité de traction du véhicule. Cette augmentation dépend naturellement de la dimension des roues utilisées et de la répartition de la charge sur le char.

Si le char est équipé avec des pneus de tracteur, cette économie d'effort est encore plus remarquable. Ainsi par exemple, pour un char équipé avec des pneus de 9,00—20 et dont les roues étaient actionnées par la prise de mouvement, la capacité de traction était doublée. Avec le même char équipé de pneus 9,00—24, cette capacité avait triplé.

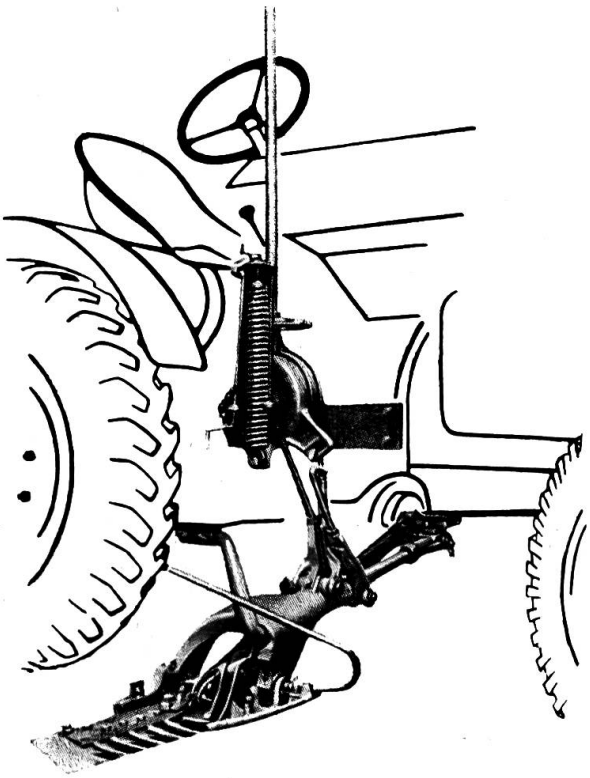
La capacité de traction est d'autant plus élevée que le poids de la remorque et de sa charge est mieux réparti sur l'essieu arrière du tracteur. Cette remarque est valable non seulement pour les remorques dont les roues sont entrainées par la prise de mouvement mais aussi pour les remorques traînées. Le plus grand effort de traction obtenu fut acquis lorsque la remorque entrainée par la prise de mouvement était chargée à l'avant.

Les recherches que l'institut sus-mentionné a effectuées étaient motivées par une nécessité pratique. De tout temps le problème de l'adhérence a été à l'ordre du jour. Pendant la récolte des betteraves, par un automne humide, il est une image que l'on peut observer couramment: quatre chevaux attelés à un tracteur aident ce dernier à traîner de lourds chargements. Le char agricole, dont les roues sont actionnées par la prise de mouvement, semble combler cette lacune.

Extrait du «Landmaschinen-Markt», Cobourg. (traduit par P. Rolle)

Engrangeur pneumatiques de céréales SOCAMA.

L'engrangeur pneumatique SOCAMA, complément de la moissonneuse-batteuse, a fait ses preuves. Les grains sont tout d'abord aspirés par un tuyau flexible. Séparés de la poussière par un filtre, ils sont ensuite chassés dans une conduite qui les transporte à l'endroit qui leur est réservé. Ce même appareil peut servir au séchage des céréales dans le silo. Dans ce cas, un corps de chauffe électrique préchauffe l'air.



Faucheuse RASSPE pour tracteur

convient pour tous les types de tracteurs connus.

Caractéristiques:

Montage et démontage plus rapide.
Très peu de points de contact avec le véhicule.
Grande sécurité de fonctionnement même avec les tracteurs les plus robustes.
Manutention simple et facile du relevage mécanique muni d'une protection.
Le levier à main ne peut pas se rabattre de lui-même.
Les accidents de ce genre sont donc exclus
La barre-faucheuse est spécialement assurée pour les courses sur route.
La faucheuse **«RASSPE»** pour tracteur - qui s'est développée par la pratique - a prouvé dans des milliers de cas sa supériorité de rendement et sa grande sécurité.

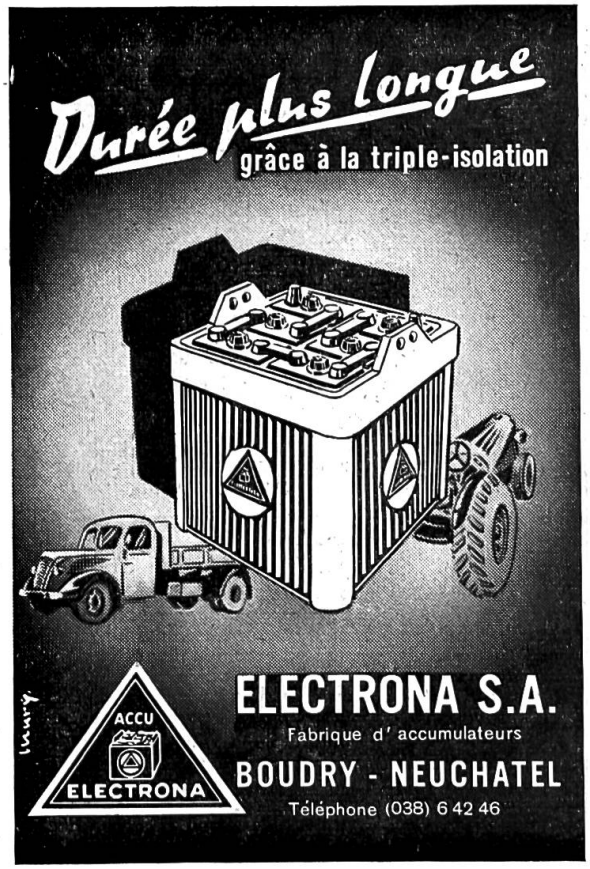
P. D. Rasspe Söhne, Solingen

La plus grande usine pour pièces de machines agricoles.

Vente pour la Suisse: **Hefti-Ersatzteillager AG. Bern 12** Sandrainstr. 7a
Case postale, Tél. 031/3 82 86

«Le fonctionnement de nos motofaucheuses»

tel est le titre du fascicule no 2 des publications de l'Ass. s. de propriétaires de tracteurs

13 pages — **prix 80 cts.**
12 illustrations

Commandez cette brochure en versant fr. -.90 au compte de chèques postaux VIII 32608 (Zurich) de l'Association suisse de propriétaires de tracteurs, à Brougg.