Zeitschrift: Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé

Herausgeber: Association suisse de propriétaires de tracteurs

Band: 16 (1954)

Heft: 11

Rubrik: Concours : se rapportant à l'éducation é la circulatoin routière, la prévention des accidents et la connaissance du tracteur

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Conducteurs de tracteurs ! Complétez vos connaissances professionnelles et mettez-les à l'épreuve !

Concours

se rapportant à l'éducation à la circulation routière, la prévention des accidents et la connaissance du tracteur.

Ce concours, que l'on voulait tout d'abord organiser à l'occasion de l'Exposition nationale d'agriculture (SLA), a dû être renvoyé à une date ultérieure pour différentes raisons. Selon une décision de la 28e Assemblée des délégués du 30 septembre 1954, il aura lieu en corrélation avec le trentenaire de l'Association suisse de propriétaires de tracteurs, soit entre le 15 décembre 1954 et le 15 mai 1955.

But du concours

— Inciter les conducteurs de tracteurs à perfectionner leurs connaissances en leur posant des questions au sujet du fonctionnement du tracteur.
— Augmenter les connaissances professionnelles des conducteurs de tracteurs en les instruisant.
— Offrir aux conducteurs de tracteurs la possibilité de mettre à l'épreuve leurs connaissances et leur habileté et les récompenser par des prix.

Le concours comprend

— Concours individuel (un contre tous).
— Concours de section (concours organisé dans le cadre d'une section).
— Concours des sections entre elles.
— La distribution des prix du concours organisé entre les sections aura lieu à l'occasion de la 29e Assemblée générale des délégués, c'est-à-dire en automne 1955. Les dates des distributions de prix des concours de section seront fixées par les sections et publiées ultérieurement.

Organisation du concours

— Tout participant inscrit recevra 4 questionnaires dans le courant de décembre 1954. Chacun de ces questionnaires comprendra 50 questions se rapportant à la prévention des accidents, à l'éducation à la circulation routière, à la connaissance du tracteur ainsi qu'à son entretien. Des indications concernant l'organisation du concours dans le canton où est domicilié le participant accompagneront cet envoi.

— Les sections organiseront des épreuves régionales à des dates fixées par elles et qui seront publiées ultérieurement. Ces épreuves exigeront de chaque participant qu'il réponde à un nombre de 20 à 40 questions — en partie orales, en partie écrites —, sur un total de 300 questions connues d'avance.
— Les réponses seront examinées et appréciées par un jury.
— Un classement sera établi pour chaque section. Les 10 meilleurs «placés» d'une section prendront part au concours des sections entre elles.
— Les différents classements seront publiés dans le «Tracteur».
— Tout participant recevra un souvenir. Les 50 concurrents les mieux placés des concours de sections et du concours des sections entre elles recevront en outre un prix. Les challenges H. Beglinger et BfU seront aussi disputés lors du concours des sections entre elles.

Préparation et instruction

— Afin que chaque participant puisse avoir une préparation suffisante, nous publions ci-après la liste des 300 questions prévues. Il faudra répondre à un nombre de 20 à 40 questions.
— En prévision du concours, les sections sont autorisées à mettre sur pied des réunions régionales d'instruction afin d'enseigner aux participants les connaissances professionnelles qui leur manquent. D'autre part, la participation aux cours techniques dont il a été fait mention à la page 35 est particulièrement recommandée.

Droit de participation au concours

Tout membre d'une des 17 sections de l'Association suisse de propriétaires de tracteurs (ASPT), ou tout membre direct, peut participer au concours en question. Il en est naturellement de même pour ceux qui adhéreront encore à l'association. Les membres de l'Association vaudoise de propriétaires de tracteurs — laquelle n'est pas encore rattachée à l'organisation centrale — ont également le droit de participer au concours.

Finance d'inscription

La finance d'inscription est de **3 francs.** Elle sera affectée exclusivement à l'achat de prix. Ce montant ne devra être versé qu'après réception des questionnaires et des indications détaillées concernant l'organisation du concours.

Inscription

On s'inscrit pour les concours en remplissant le formulaire d'inscription ci-joint et en l'envoyant au Secrétariat de l'Association suisse de propriétaires de tracteurs, case postale 145, Brougg (Argovie).

Dernier délai pour l'inscription: 14 décembre 1954.

Le comité central et le comité directeur espèrent que nombreux seront les conducteurs de tracteurs qui prendront part à ce concours. C'est une occasion d'augmenter son bagage de connaissances professionnelles d'une manière sportive.

Conducteurs de tracteurs ! Laissez de côté toute hésitation et tout préjugé et inscrivez-vous aujourd'hui même ! N'oubliez pas non plus qu'il y aura des prix, et même de beaux prix !

ASSOCIATION SUISSE DE PROPRIÉTAIRES DE TRACTEURS
Le comité central

300 questions concernant le fonctionnement du tracteur

A) Questions pour développer les connaissances techniques:

(tracteurs à moteur à carburateur)

On peut choisir à son gré entre les questionnaires A et B.

Structure du moteur et son fonctionnement

1. Enumérez 4 éléments principaux du moteur.
2. Quels sont les 4 temps du moteur ?
3. Combien de tours le vilebrequin accomplit-il pendant les 4 temps ?
4. Quelle est la tâche de l'arbre à cames ?
5. Qu'est-ce qu'un moteur à soupapes en tête ?
6. Quelle soupape est ouverte pendant le temps de compression ?
7. Quelle est la fonction du vilebrequin ?
8. Quelle est la tâche du régulateur de vitesse ?
9. Où se trouvent les pignons de distribution ou pignons droits du moteur et quel est leur rôle ?
10. Que doit-on trouver entre le bloc-moteur et la culasse ?

Lubrification

11. Comment le manomètre d'huile est-il mis en mouvement ?
12. Votre moteur est-il à lubrification par barbotage ou par pression d'huile ?
13. Par où passe l'huile dans le cas d'une lubrification par pression ?
14. L'allumeur doit-il être aussi lubrifié ?
15. Quels sont les lubrifiants prescrits pour la boîte des vitesses et le différentiel ?
16. Que doit-on lubrifier dans le pont arrière ?
17. L'huile de la boîte des vitesses doit-elle être visqueuse ou fluide ?
18. A quoi sert un tableau de graissage ?
19. Qu'indiquent la jauge d'huile et le manomètre d'huile ?
20. Combien y a-t-il de postes de graissage à votre tracteur ?

Carburation

21. Quelle est le rôle du carburateur ?
22. Comment fonctionne le carburateur ?
23. Nommez 4 éléments principaux du carburateur.

Dernier délai d'inscription: 14.12.1954

Formulaire d'inscription

pour le

Concours du trentenaire 1954

de l'Association suisse de propriétaires de tracteur

1) Me référant à l'avis paru dans le no 11/54 du «Tracteur», je m'inscris comme participant au Concours du trentenaire.

2) Je désirerais / ne désire pas assister à une réunion d'instruction préparatoire.

3) Avant le début du concours, je désirerais suivre les cours techniques suivants de ma section (voir la liste des dits cours à la page 35):
(n'indiquer que le numéro) Nos .....

4) Remarques éventuelles:

.....

.....

.....

.....

5) Je possède / conduis un tracteur ..... (marque), modèle ....., avec moteur à carburateur / Diesel.

Date: Signature:

.....

Après avoir détaché cette page, la plier en deux (texte à l'intérieur)

Expéditeur (indiquer l'adresse exacte s. v. p.)

20 cts.

Au Secrétariat de

l'Association suisse de Propriétaires de tracteurs

Brougg Arg.

Case 145

24. Quelle tâche remplit la pompe à carburant ?
25. Quelle est la différence entre le volet d'air et le papillon de l'accélérateur ?
26. Pourquoi doit-on faire démarrer un moteur à pétrole au moyen d'essence ?
27. A partir de quelle température de l'eau de refroidissement peut-on remplacer l'essence par le pétrole (white spirit) ?
28. Pourquoi est-on obligé de réchauffer préalablement le moteur à pétrole ?
29. Qu'est-ce qu'un régulateur de vitesse à dépression et où est-il monté ?
30. Comment fonctionne un filtre d'air ?

Allumage, direction et freins

31. Qu'est-ce que l'allumage par batterie ?
32. Comment a lieu l'allumage par magnéto ?
33. Quel chemin parcourt le courant électrique depuis la batterie jusqu'à la bougie d'allumage ?
34. Comment fonctionne le rupteur et quelle est sa tâche ?
35. Qu'est-ce qu'un condensateur ?
36. Nommez 4 éléments de la direction.
37. Qu'est-ce qu'un frein à inertie et comment fonctionne-t-il ?
38. Combien de freins un tracteur doit-il avoir obligatoirement ?
39. De quels éléments se compose un frein à main ?
40. La direction de votre tracteur peut-elle être réglée ?

Divers

41. Quelle est la tâche du blocage de différentiel ?
42. Quel est le rôle des freins à action indépendante ?
43. Quelles sont les parties principales de la batterie ?
44. Quel est l'organe du moteur qui charge la batterie ?
45. Quelle est la fonction de l'embrayage ? De combien de parties se compose-t-il ?
46. Comment fonctionne un embrayage ?
47. Pourquoi accélère-t-on en position débrayée avant d'engager une vitesse inférieure ?
48. Quelle est la fonction de la boîte des vitesses ?
49. Quelle est le rôle de la prise de mouvement ?
50. Quel est l'empattement maximal admis pour les tracteurs ?

B) Questions pour développer les connaissances techniques:

(tracteurs à moteur Diesel)

On peut choisir à son gré entre les questionnaires B et A.

Structure du moteur et son fonctionnement

51. Enumérez 4 éléments principaux du moteur.
52. Quels sont les 4 temps du moteur ?
53. Combien de tours le vilebrequin accomplit-il pendant les 4 temps ?
54. Quelle est la tâche de l'arbre à cames ?
55. Quelle soupape est ouverte pendant le temps de compression ?
56. Quelle est la fonction du vilebrequin ?
57. Quelle est la tâche du régulateur de vitesse ?
58. Où se trouvent les pignons de distribution ou pignons droits du moteur et quel est leur rôle ?
59. Qu'est-ce qu'une chemise de cylindre et à quoi sert-elle ?
60. Que doit-on trouver entre le bloc-moteur et la culasse ?

Lubrification

61. Comment le manomètre d'huile est-il mis en mouvement ?
62. Doit-on utiliser de l'huile visqueuse ou fluide dans les moteurs Diesel ? Pourquoi ?

63. Par où passe l'huile dans le cas d'une lubrification par pression ?
64. Quelles sont les parties principales du système de lubrification par pression ?
65. Quels sont les lubrifiants prescrits pour la boîte des vitesses et le différentiel ?
66. Que doit-on lubrifier dans le pont arrière ?
67. L'huile de la boîte des vitesses doit-elle être visqueuse ou fluide ?
68. A quoi sert un tableau de graissage ?
69. Qu'indiquent la jauge d'huile et le manomètre d'huile ?
70. Combien y a-t-il de postes de graissage à votre tracteur ?

Carburant et air

71. Pourquoi le carburant injecté dans le moteur Diesel s'enflamme-t-il ?
72. Quelle température atteint-on par la compression ?
73. Quelle est la pression d'injection ?
74. De combien de parties principales se compose la pompe à injection ?
75. Comment fonctionne la pompe à injection ?
76. Quel est le rôle de l'injecteur et comment fonctionne-t-il ?
77. Quelle est la tâche du régulateur et comment fonctionne-t-il ?
78. A quoi sert le filtre d'air ?
79. Quel est le chemin parcouru par le carburant depuis le réservoir jusqu'à l'injecteur ?
80. Pourquoi monte-t-on éventuellement une pompe à carburant dans les moteurs Diesel ?

Equipement électrique, direction et freins

81. Quelles sont les parties principales de la batterie ?
82. Quelles sont les éléments principaux de la direction ?
83. La direction de votre tracteur peut-elle être réglée ?
84. Combien de freins un tracteur agricole doit-il avoir obligatoirement et lesquels ?
85. Qu'est-ce qu'un frein à inertie et comment fonctionne-t-il ?
86. Quelles sont les éléments principaux du frein à main ?
87. Comment fonctionne le frein à main ?
88. Qu'est-ce que le frein à dépression ? Quel est son équivalent dans les tracteurs ?
89. Qu'est-ce qu'un frein d'embrayage ?
90. Faut-il aussi un contacteur avec le moteur Diesel ?

Divers

91. Quelle est la tâche du blocage de différentiel ?
92. Quel est le rôle des freins à action indépendante ?
93. Qu'est-ce qu'un frein à main ?
94. Quel est l'organe du moteur qui charge la batterie ?
95. Quelle est le rôle de l'embrayage ? Quelles sont ses parties principales ?
96. Comment fonctionne un embrayage ?
97. Pourquoi accélère-t-on en position débrayée avant d'engager une vitesse inférieure ?
98. Quelle est la fonction de la boîte des vitesses ?
99. Quel est le rôle de la prise de mouvement ?
100. Qu'est-ce qu'un essieu moteur pour remorque ?

C) Questions pour développer les connaissances sur l'entretien du tracteur:

(tracteurs à moteur à carburateur)

On peut choisir à son gré entre les questionnaires C et D.

Refroidissement

101. Pourquoi l'eau de refroidissement doit-elle être changée de temps en temps ?
102. Quel inconvénient représente un changement trop fréquent de l'eau de refroidissement ?
103. Où la courroie du ventilateur doit-elle être tendue et comment ?
104. Le moteur est trop chaud; en corrélation avec le refroidissement, quelle peut en être la cause ?

105. Le moteur commence à cogner; en corrélation avec le refroidissement, d'où cela peut-il provenir ?
106. Le moteur perd de sa puissance; quelle peut en être la raison ?
107. Le radiateur commence tout à coup à couler fortement; y a-t-il un remède ?
108. De quelle façon peut-on empêcher que l'eau du radiateur ne gèle pendant la marche ?
109. Quand est-ce que le rouleau de radiateur peut devenir «fatal» ?
110. Quel niveau doit atteindre l'eau du radiateur et quand doit-on la changer ?

Carburation

111. A quels intervalles de temps faut-il nettoyer le filtre à carburant ?
112. Le filtre d'air demande-t-il aussi des soins ? Lesquels ?
113. Quelles parties des gicleurs doit-on nettoyer et comment ?
114. Quel entretien exige de temps en temps le dispositif de réchauffage ?
115. Comment procède-t-on pour contrôler si la compression est égale dans tous les cylindres ?
116. En corrélation avec la carburation, quelle cause peut provoquer le cognement ou la marche irrégulière du moteur ?
117. En corrélation avec la carburation, quelle cause peut produire le surchauffement du moteur ?
118. La cuve du carburateur déborde; que faut-il faire ?
119. Comment contrôle-t-on l'admission d'air ?
120. A quoi faut-il attribuer la formation de fumée noire (à l'échappement) ?

Allumage et installation électrique

121. Quel entretien exigent les bougies ?
122. Quelles sont les causes de dérangement à l'allumeur ?
123. Quel doit être l'écartement des plots de contact du rupteur ?
124. Que faut-il contrôler aux câbles d'allumage ?
125. Quel entretien demande la batterie ?
126. Lorsque l'ampèremètre indique un degré d'intensité trop faible ou même n'indique rien du tout, quelle en est la cause ?
127. Lorsque le démarreur ne fonctionne pas, quelle peut en être la raison ?
128. Quand un phare donne les feux réduits et l'autre toute la lumière, où cela cloche-t-il ?
129. Comment peut-il se produire un court-circuit dans la conduite qui alimente les phares ?
130. Y a-t-il aussi des fusibles sur votre tracteur ? Où ?

Lubrification

131. En corrélation avec la lubrification, quelle cause peut produire le surchauffement du moteur ?
132. Quand devez-vous changer l'huile du moteur, d'après le manuel d'entretien ?
133. Quels soins demande le filtre d'huile ?
134. Quelles sont les instructions de service concernant la lubrification des postes de graissage ?
135. Quelles sont les instructions de service concernant le contrôle des différents engrenages ?
136. Quand doit-on changer l'huile de la boîte des vitesses ?
137. Est-ce l'huile fluide qui convient le mieux pour le moteur ou bien l'huile visqueuse ?
138. Lorsque l'huile du moteur devient rapidement fluide, quelle peut en être la cause ?
139. Quand les bougies sont toujours huileuses, de quoi cela provient-il ?
140. A quoi faut-il attribuer une consommation excessive d'huile ?

Divers

141. Comment règle-t-on la direction ?
142. Lorsqu'une vitesse engagée se désengrène toute seule dans une descente, quelle en est la cause ?
143. Lorsqu'on n'arrive pas à passer la 1ère vitesse après avoir débrayé, quelle en est la cause ?

144. Quand l'embrayage patine, de quoi cela provient-il ?
145. Quand les roues avant ont trop de jeu, à quoi faut-il l'attribuer ?
146. Le moteur n'arrive pas à démarrer par temps froid; que faites-vous ?
147. Quelle est la pression de gonflage des pneus prescrite par le fabricant ?
148. De quels outils avez-vous besoin pour changer un pneu de roue arrière ?
149. Est-il correct d'ajouter de l'eau de pluie ou de l'eau bouillie dans la batterie ?
150. A quoi doit-on particulièrement faire attention lorsqu'on roule fréquemment sur des routes poussiéreuses et des terres sèches ou sablonneuses ?

D) Questions pour développer les connaissances sur l'entretien du tracteur: (tracteurs à moteur Diesel)

On peut choisir à son gré entre les questionnaires D et C.

Refroidissement

151. Pourquoi l'eau de refroidissement doit-elle être changée de temps en temps ?
152. Quel inconvénient représente un changement trop fréquent de l'eau de refroidissement ?
153. Où la courroie du ventilateur doit-elle être tendue et comment ?
154. L'eau de refroidissement est trop chaude; d'où cela provient-il ?
155. Le moteur commence à cogner; à quoi cela est-il dû, considéré en corrélation avec le refroidissement ?
156. Le moteur perd de sa puissance; en corrélation avec le refroidissement, quelle peut en être la cause ?
157. Le radiateur commence tout à coup à couler fortement; y a-t-il un remède ?
158. De quelle façon peut-on empêcher que l'eau du radiateur ne gèle pendant la marche ?
159. Quand est-ce que le rouleau de radiateur peut devenir «fatal» ?
160. Quel niveau doit atteindre l'eau du radiateur et quand doit-on la changer ?

Injection

161. A quoi faut-il attribuer la formation de fumée noire (à l'échappement) ?
162. Quelle doit être la température de l'eau de refroidissement pour un fonctionnement normal ?
163. A quoi reconnaît-on que l'admission de carburant est trop forte ?
164. Il est dit dans les instructions de service que l'air du dispositif d'amenée du carburant doit être évacué; qu'entend-on par là ?
165. Quand faut-il nettoyer le premier filtre à carburant ?
166. Quelles sont les instructions concernant le nettoyage du second filtre à carburant ?
167. Le filtre d'air demande-t-il aussi des soins ? Lesquels ?
168. La pompe à injection exige-t-elle également de l'entretien ?
169. Quelles sont les instructions concernant l'entretien des injecteurs ?
170. De quel ustensile doit-on se servir pour faire le plein de carburant ?

Installation électrique

171. Comment la courroie commandant la dynamo doit-elle être tendue ?
172. Le klaxon marche sans arrêt ou bien marche lorsqu'on manœuvre le volant de direction; de quoi cela provient-il ?
173. La batterie dégage beaucoup de gaz et consomme beaucoup d'eau; quelle en est la cause ?
174. Comment peut-on prévenir une surcharge de la batterie au moment du démarrage, pendant l'hiver ?
175. Quel entretien nécessite la batterie ?

176. Lorsque l'ampèremètre indique un degré d'intensité trop faible ou même n'indique rien du tout, quelle en est la cause ?
177. Lorsque le démarreur ne fonctionne pas, quelle peut en être la raison ?
178. Quand un phare donne les feux réduits et l'autre toute la lumière, où cela cloche-t-il ?
179. Comment peut se produire un court-circuit dans la conduite qui alimente les phares ?
180. Y a-t-il aussi des fusibles à votre tracteur ? Où ?

Lubrification

181. En corrélation avec la lubrification, quelle cause peut produire le surchauffement du moteur ?
182. Quand devez-vous changer l'huile du moteur, d'après le manuel d'entretien ?
183. Quels soins demande le filtre d'huile ?
184. Quelles sont les instructions de service concernant la lubrification des postes de graissage?
185. Quelles sont les instructions de service concernant le contrôle des différents engrenages ?
186. Quand doit-on changer l'huile de la boîte des vitesses ?
187. Est-ce l'huile fluide qui convient le mieux pour le moteur ou bien l'huile visqueuse ?
188. Lorsque l'huile du moteur devient rapidement fluide, quelle peut en être la cause ?
189. La pompe à injection doit-elle être également lubrifiée ?
190. A quoi faut-il attribuer une consommation excessive d'huile ?

Divers

191. Comment règle-t-on la direction ?
192. Lorsqu'une vitesse engagée se désengrène toute seule dans une descente, quelle en est la cause ?
193. Lorsqu'on n'arrive pas à passer la 1ère vitesse après avoir débrayé, quelle en est la raison ?
194. Quand l'embrayage patine, de quoi cela provient-il ?
195. Quand les roues avant ont trop de jeu, à quoi faut-il l'attribuer ?
196. Au cas où le tracteur est resté longtemps dehors sans être utilisé, que faites-vous avant de mettre le moteur en marche ?
197. Quelle est la pression de gonflage des pneus prescrite par le fabricant ?
198. De quels outils avez-vous besoin pour changer un pneu de roue arrière ?
199. Est-il correct d'ajouter de l'eau de pluie ou de l'eau bouillie dans la batterie ?
200. A quoi doit-on particulièrement faire attention sur des routes poussiéreuses et des terres sèches ou sablonneuses ?

E) Questions pour développer la connaissance des prescriptions de la circulation routière:

Signalisation routière

201. A quel groupe de signaux appartiennent les panneaux de forme triangulaire ?
202. Indiquez 3 signaux triangulaires.
203. A quelle distance du danger sont placés les signaux triangulaires ?
204. Indiquez 3 signaux routiers en rapport avec la circulation ferroviaire.
205. Quels groupes de signaux comprennent les panneaux indiquant des prescriptions à observer ?
206. Nommez 3 signaux indiquant des prescriptions à observer.
207. Quel groupe de signaux représentent les signaux quadrangulaires ?
208. Nommez 3 signaux comportant une simple indication.
209. Que signifie le signal triangulaire rouge avec la pointe en bas ?
210. En dehors d'une localité, à quoi reconnaissez-vous que vous vous trouvez sur une route principale ou secondaire ?

Limitation de la vitesse et règles de circulation

211. Quelles sont les vitesses maximales admises en première vitesse et en prise directe pour les tracteurs agricoles ?
212. Quelle est la vitesse maximale admise en marche arrière ?
213. A quelle vitesse doit-on raisonnablement descendre une forte pente ?
214. Quand 2 véhicules se rencontrent sur une route de montagne, lequel doit s'arrêter ?
215. Sur quels principes doit-on se baser pour régler la vitesse du véhicule ?
216. A un croisement, comment oblique-t-on à gauche ?
217. A un croisement, comment oblique-t-on à droite ?
218. Quels signes faites-vous avant de changer de direction et que faites-vous encore ?
219. Sur quel côté doit-on dépasser un autre véhicule ? Que faites-vous avant de dépasser ?
220. Quelle différence y a-t-il entre un signal de priorité de passage et un signal «stop» ?

Priorité de passage

221. Aux termes de la loi sur les véhicules à moteur (L. A.), quelles sortes de routes existe-t-il en dehors des localités ?
222. Qui a la priorité de passage à l'intérieur des localités ?
223. Quels véhicules jouissent de la priorité absolue (à droite et à gauche) à l'intérieur des localités ?
224. Qui a la priorité de passage au croisement de 2 routes secondaires ?
225. De quelle façon est réglée la priorité de passage au croisement de 2 routes principales ?
226. Qui a la priorité lorsque vous roulez en marche arrière ?
227. A l'intérieur d'une localité, qui a la priorité à un croisement lorsque vous bifurquez à gauche ?
228. Qui a la priorité lorsque vous venez d'un chemin de campagne et vous engagez sur une route secondaire ou principale ?
229. Quand est-il permis de dépasser sur la droite un tram à l'arrêt et quand ne doit-on pas le dépasser ?
230. Dans quel cas est-il permis de dépasser un tram sur la gauche ?

Eclairage, parquage, etc.

231. Comment le tracteur doit-il être éclairé de nuit ?
232. Quelles sont les prescriptions d'éclairage pour les remorques ?
233. A quelle distance des autres usagers de la route doit-on baisser les feux ?
234. Peut-on redonner le plein éclairage avant d'avoir croisé un autre véhicule ou seulement après ?
235. Avec quel éclairage doit-on circuler dans les localités ?
236. Existe-t-il des prescriptions d'éclairage pour la circulation par temps de brouillard ?
237. Quelle différence y a-t-il entre le stationnement et le parquage ?
238. Existe-t-il des prescriptions concernant le parquage dans l'obscurité ? Lesquelles ?
239. Quel intervalle doit-on laisser entre la voie du tram et le tracteur lorsqu'on parque sa machine dans une rue où le tram circule ?
240. A quels endroits est-il interdit de parquer ?

Equipement du tracteur et des remorques, autres prescriptions

241. Combien de places assises sont admises sur le tracteur agricole ?
242. Y a-t-il des prescriptions concernant l'équipement des remorques agricoles ? Lesquelles ?
243. Combien de remorques a-t-on le droit d'accrocher au tracteur agricole ?
244. Quel âge devrait avoir un conducteur de tracteur agricole pour être en mesure de conduire avec sécurité sur des routes à trafic intense ?
245. Un klaxon est-il obligatoire pour les tracteurs agricoles ? Quand l'utilise-t-on ?
246. Un pare-brise ou une capote sont-ils admis pour les tracteurs agricoles ? A quelle condition ?

247. Où doit être placée l'extrémité du tuyau d'échappement d'un tracteur ?
248. Qu'est-ce qu'une ligne de sécurité ? A quoi oblige-t-elle ?
249. Est-il permis de parquer ou de stationner dans la zone d'une ligne de sécurité ?
250. Qui a le droit de modifier le régulateur de vitesse ?

F) Questions pour encourager la prévention des accidents:

Non-observation de prescriptions

251. Quelle est la vitesse autorisée par temps de brouillard ?
252. Quelle peut être la conséquence d'un réglage de la lumière des phares sur un point trop distant ?
253. Quelle est la conséquence de phares inégalement réglés ?
254. Quand vous voulez obliquer à gauche avec votre tracteur remorquant un char de foin, que faites-vous ?
255. Doit-on complètement s'arrêter près d'un signal «stop» ? Si oui, à quel endroit exactement ?
256. Quelle est la largeur maximale admise pour un chargement ?
257. A quoi doit-on faire attention en faisant stationner ou en parquant le tracteur sur une route en pente ?
258. Comment devez-vous vous comporter lors d'un accident de personnes ou de choses ?
259. Est-il permis de prêter assistance avec un tracteur la nuit et le dimanche (remorquage) ?
260. A quelle vitesse un tracteur agricole est-il autorisé à rouler ?

Façons incorrectes de conduire

261. Quels risques court-on en circulant vite sur un terrain inégal ?
262. Quel danger y a-t-il quand les roues arrière du tracteur patinent dans un fossé ?
263. Que doit-on faire lorsque le tracteur commence à déraper sur une route mouillée ou verglacée ?
264. Est-il permis de franchir une ligne de sécurité pour dépasser ?
265. Est-il permis de prendre un tournant bien visible en le coupant ?
266. Lorsqu'un véhicule venant en sens contraire n'a pas ses feux réduits, est-il permis de se diriger en plein sur lui ?
267. Au cas où l'on vous demanderait de remorquer un véhicule, quelle doit être la longueur de la chaîne ?
268. Dans une longue descente, est-il permis de ne freiner qu'avec le frein à pied ?
269. Si vous êtes pressé, est-il permis de faire une descente sans avoir de vitesse engagée ?
270. Est-il permis de tenir un enfant sur les genoux pendant que l'on conduit ?

Transport de personnes et de choses

271. Est-il préférable de transporter des passagers debout sur le marchepied ou assis sur des sièges auxiliaires ? Pourquoi ?
272. Est-il permis de transporter des personnes sur les remorques ? Si oui, lesquelles ?
273. Le conducteur de tracteur doit-il tolérer que des enfants se tiennent debout sur le marchepied du tracteur ? A quelle condition peut-il accepter la responsabilité de transporter des enfants sur une remorque ?
274. A-t-on le droit de se servir du tracteur agricole pour faire une sortie le dimanche ? Pourquoi ?
275. Est-il permis de transporter des sociétés, des écoles, etc., avec le tracteur agricole ?
276. Que peut-il arriver si la remorque à un essieu est surchargée à l'avant ?
277. Quelle est la chose à faire, de jour ou de nuit, lorsque le chargement dépasse largement la remorque ?
278. Que doit-on faire afin que le train de remorques ne puisse pas pousser le tracteur de côté dans les descentes ?

279. Quel danger y a-t-il quand quelqu'un se tient debout sur le marchepied et qu'une remorque est accouplée ?
280. Avant de rouler en marche arrière avec un train de remorques, que doit-on faire ?

Risques pendant le travail

281. Pourquoi est-il interdit de fumer dans les garages ? Est-il permis d'y utiliser une lumière qui ne soit pas sous verre ? Pourquoi ?
282. Pourquoi ne doit-on pas faire marcher le moteur lorsque la porte du garage est fermée ?
283. Pourquoi ne doit-on pas manipuler les batteries avec une lumière qui n'est pas sous verre?
284. Le démarreur électrique a un dérangement et vous êtes obligé de mettre en marche avec la manivelle; quel risque courez-vous ?
285. De quoi doivent être pourvus les couteaux de faucheuses et les herses à moteur lors du transport sur route ?
286. Pour remédier à des arrêts de fonctionnement du couteau de la faucheuse, suffit-il de débrayer ? Que doit-on faire encore ?
287. Quand est-il particulièrement dangereux de rouler sur terrain descendant ?
288. Lorsque vous labourez sur une pente et que vous retournez côté montagne, qu'est-ce qui est particulièrement dangereux: de labourer ou de virer le tracteur ? Pourquoi ?
289. Lorsque vous labourez avec une charrue brabant ordinaire, où doit se tenir votre aide pendant la marche ?
290. De quelles fixations de sécurité doit être munie la barre servant à pousser les chars de foin sur le chemin d'une grange à pont ?

Divers

291. Que doit-on fixer derrière toutes les remorques et tous les chars ? Pourquoi ?
292. Est-il permis d'appuyer des instruments contre des panneaux de signalisation routière ou de laisser stationner des véhicules devant ces panneaux ?
293. Si l'on doit tourner la charrue sur une route pendant le labourage, quels dangers cela présente-t-il ?
294. Du fumier répandu sur la route peut représenter un danger pour qui ?
295. Quelles précautions doit-on prendre en transportant des instruments portés et des machines agricoles qui sont plus larges que le tracteur ?
296. Que peut-il arriver avec des pneus trop usés ?
297. Que peut-il se produire avec des pneus arrière insuffisamment gonflés ?
298. De mauvais pneus avant sont-ils admissibles ?
299. Est-il recommandable de faire le plein d'essence pendant que le moteur marche ? Pourquoi ?
300. Peut-on conseiller de s'asseoir ou de se mettre debout sur des timons de remorques ou d'instruments ?

Contrat de faveur avec l'Ass. suisse de propriétaires de tracteurs

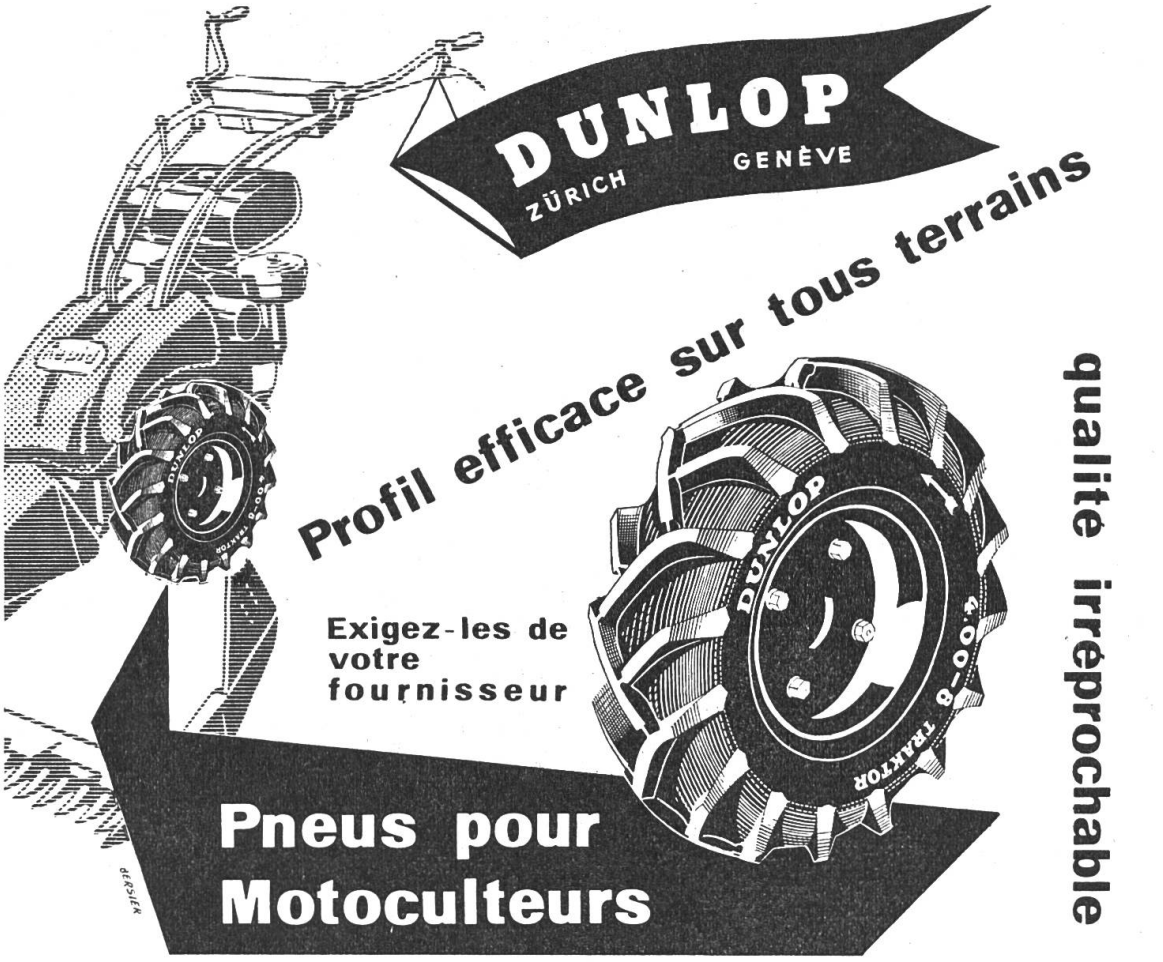
Bien conseillé

MUTUELLE VAUDOISE ACCIDENTS

Bien assuré

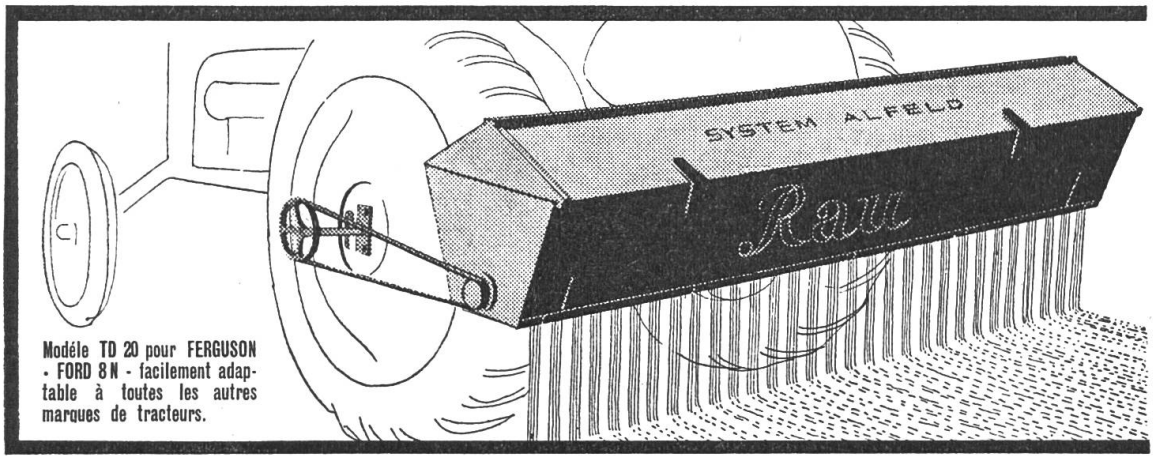
Pl. Benjamin-Constant 2 Lausanne

Renseignements par 16 agences générales dans toute la Suisse



L'épandeur porté Rau

Plus d'épandage éreintant et malsain à la main ! Avec l'épandeur porté RAU un travail facile et propre, sans peine aucune ni perte d'engrais aux tournants • Réglage progressif (sans gradins) depuis le siège • Aucune dispersion par le vent (hauteur réglable par le dispositif hydraulique) • Epandage toujours régulier, même d'engrais



Modèle TD 20 pour FERGUSON - FORD 8 N - facilement adaptable à toutes les autres marques de tracteurs.

agglomérés • Montage, manœuvre et entretien extrêmement simples • Un prix défiant toute concurrence: 590 frs. (modèle TD 20) • Fabriqué dans les mêmes ateliers que le fameux cultivateur universel RAU porté pour tracteurs à dispositif hydraulique et attelage en trois points.

Liste des dépositaires: Représentation générale et dépôt des pièces de rechange FERGUSON - RAU - ROTAVATOR

SERVICE COMPANY LTD. • DUBENDORF - ZURICH

Téléphone 96 73 27