Lantals Luftkissensystem : der neue Sitzkomfort

Autor(en): **Grunder, Daniela**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Mittex : die Fachzeitschrift für textile Garn- und Flächenherstellung im deutschsprachigen Europa**

Band (Jahr): **119 (2012)**

Heft 3

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-677958

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Lantals Luftkissensystem – der neue Sitzkomfort

Daniela Grunder, Lantal Textiles AG, Langenthal, CH

Wer kennt es nicht – bereits nach wenigen Stunden auf einem Flugzeugsitz beginnt man sich unwohl zu fühlen. Die konventionelle Polsterung trägt nicht immer zum Wohlbefinden der Flugzeugpassagiere bei. Die Lantal Textiles AG, führende Anbieterin von textilen Flugzeugkabinen-Ausstattungen und Entwicklerin des pneumatischen Komfortsystems (PCS), hat nun neue Kunden für das PCS gewonnen. Die Deutsche Lufthansa AG wählte für die künftigen Business-Class-Sitze ihrer Langstreckenflotte Lantals PCS. Mehrere tausend bequeme Sitzkissen werden in den kommenden Jahren installiert. Auch Brussels Airlines und Austrian Airlines setzen für ihre neuen Business-Class-Sitze auf das leichte und anpassungsfähige Luftkissensystem.

Lantal hat für Lufthansa das System mit den gewichtsreduzierten, wartungsfreien Luftkissen weiterentwickelt und an die Bedürfnisse der Fluggesellschaft angepasst. Das Luftkissensystem sorgt für individuellen und höchsten Passagierkomfort und gleichzeitig kann die Airline Gewicht und damit Kosten sparen. Die Sitzstrukturen des neuen Business-Class-Sitzes werden von B/E Aerospace geliefert. Es ist bis heute der grösste Auftrag für das pneumatische Komfortsystem, so werden mehrere tausend Sitzkissen in den kommenden Jahren installiert. Die Langstreckenflotte von Lufthansa besteht aus über 100 Flugzeugen; die ersten Jets werden bis Mitte 2012 mit dem Luftkissensystem ausgerüstet sein.

Völlig flache Business-Class-Sitze

«Es ist eine grosse Ehre für Lantal, eine der führenden Airlines mit dem pneumatischen Komfortsystem beliefern zu dürfen. Lufthansa ist seit Jahrzehnten ein geschätzter Kunde unserer traditionellen Textilprodukte. Lufthansas Entscheid, die neuen Business-Class-Sitze mit dem innovativen PCS auszurüsten, verstärkt die langjährige Partnerschaft, erweitert den Servicelevel und bestätigt unser Vertrauen in diese neue Technologie», sagt Urs Rickenbacher, CEO von Lantal Textiles.

Brussels Airlines überholt ihre sieben Airbus-Flugzeuge A330 und investiert in neue völlig flache Business-Class-Sitze von Thompson Aero Seating (Abb. 1), welche mit dem pneumatischen Komfortsystem und einer Massagefunktion für höchsten Komfort sorgen. Im Frühling 2012 hebt Brussels Airlines' erster A330 mit Lantals Luftkissensystem im Business-Class-Sitz ab. Auch Austrian Airlines hat sich für den gleichen Sitz mit PCS entschieden.

Die luftgefüllten Kissen, welche herkömmliche Schaumstoffkissen ersetzen, bieten den Passagieren einen noch nie dagewesenen Sitz- und Schlafkomfort (Abb. 2). Fluggäste der Swiss International Airlines geniessen die revolutionäre Technologie bereits nahezu drei Jahre in Business- und First-Class-Sitzen der A330-300 und A340- Langstreckenflugzeuge.

Die virtuelle Flugzeugkabine

An der Aircraft Interiors Expo in Hamburg präsentierte Lantal Textiles seine Gesamtlösungen. Eine virtuelle Kabine zeigte Lantals breites Spektrum und fokussiert dabei auf Interieurtextilien wie auch auf fertig konfektionierte Sitzbezüge, ultraleichte Literaturtaschen, Vorhänge und zugeschnittene Teppiche. Das All-in-one-Konzept wurde an einem Recaro-Dreiersitz demonstriert, in dem verschiedene Komponenten umgesetzt sind.

Fluggesellschaften verschreiben sich ihren Fluggästen – und im gleichen Mass der Kosteneffizienz. Bei der Umsetzung ihrer komplexen Projekte sind sie auf kompetente Unterstützung angewiesen. Lantals Beitrag umfasst Projektmanagement, Beratung, Labortests und Engineering-Dienstleistungen ebenso wie eine grosse Kompetenz bei Gesamtlösungen. «Unsere Dienstleistungen vereinfachen, beschleunigen und rationalisieren Kabinenprojekte und stärken die Marke der Fluggesellschaft», sagt Peter Kämpfer, Leiter Märkte. «Die Fluggesellschaft profitiert von einer einzigen Ansprechperson, weniger administrativem Aufwand, tieferen Kosten und geringerer Komplexität im Prozessmanagement. Dies alles bei minimalen Unsicherheiten und reduzierten operativen Risiken.»

Conceptual Forecast – mehr als Trends

Der Conceptual Forecast wird jedes Jahr neu entwickelt und gilt als Ideenfundus für Profis: Mit der Conceptual-Forecast-Kollektion, basierend auf Lantals renommiertem Trendletter, können Designer Sitzbezugsstoffe, Teppiche, Leder und Vorhänge in ein konzeptionell stimmiges Gesamtdesignkonzept integrieren. Das zugrundeliegende Thema ist für Lantal stets höchster Passagierkomfort und die Stärkung der Marke der Fluggesellschaft.

Aktuelle Highlights bei den Sitzbezugstoffen sind wunderschöne grossgemusterte Farb-

Abb. 1: Business-Class-Sitze von Thompson Aero Seating

Abb. 2: Luftgefüllten Kissen bieten einen noch nie dagewesenen Sitz- und Schlafkomfort

verläufe und Relief-Effekte, kombiniert mit gleichmässigen Streifen, körnigen Texturen und Waffelmustern. Farblich dominieren feine Blautöne, elegantes Graphit-Grau und Erdfarben mit leuchtenden Akzenten. Für die Teppiche wurden Fischgrat- und Tweed-Klassiker neu interpretiert und mit Strukturen und neuen Mustern kombiniert. Passende Vorhänge und Leder runden mit ihren abgestimmten Designs und Farben die Kollektion ab.

Natürlichkeit an Bord

Lantals Designteam verfolgt und untersucht sorgfältig die Megatrends. Natürlichkeit ist einer davon und wird im vielseitigen Portfolio von Designs und Farben für die widerstandsfähigen Stoffe, leichten Teppichen und Vorhängen umgesetzt. Die klimatisierende Funktion des Sitzbezugsstoffes Climatex® LifeguardFR™ erhöht den Reisekomfort und das Wohlbefinden der Passagiere insbesondere auf Langstreckenflügen deutlich. Der Sitzbezugsstoff Climatex® LifeguardFR™ ist vollständig biologisch abbaubar und kann nach seinem langen Einsatz wieder in den biologischen Kreislauf zurückgeführt werden. Die nachwachsenden Rohstoffe, die ausgewählten Substanzen und der rückverfolgbare Verarbeitungsprozess garantieren, dass vom Textil kein Potenzial für unerwünschte toxikologische oder ökotoxikologische Wirkung ausgeht. Climatex® LifeguardFR™ ist Cradle-to-Cradle Gold zertifiziert und erfüllt alle relevanten Sicherheitsstandards der Luftfahrtindustrie.

Luftkissen bewähren sich

Lantals pneumatische Komfortsysteme sind seit Frühling 2009 bei SWISS in den Business und First Class Sitzen integriert und funktionieren (Abb. 3). Die Rückmeldungen der Fluggäste sind überaus positiv, ermöglicht doch das innovative Sitzkissen ein unvergleichliches Komforterlebnis beim Sitzen wie beim Schlafen. Egal in welcher Sitzposition, Reisende können durch luftgefüllte Kammern den Härtegrad ihres Sitzes je nach persönlicher Vorliebe individuell anpassen. Business und First Class Fluggäste schätzen zudem den komfortablen Schlaf und die Erholung mit Massagefunktion und Lordosestütze. Damit erhöht sich die Kundenloyalität spürbar und führt zur besseren Auslastung der Flugzeuge in einem stark umkämpften Markt. Die deutliche Gewichtseinsparung mit dem Luftkissensystem reduziert die Betriebskosten und die CO_2-Emissionen, ein weiterer Vorteil für die Fluggesellschaften.

Lantal Textiles AG – Kennzahlen 2011

	2009	2010	2011
Umsatz netto CHF 1000	85'972	82'383	84'894
Luftverkehr	65'689	63'398	66'089
Bodenverkehr	15'570	14'710	13'963
Kreuzfahrtschiffe	90	462	260
Pneumatische Systeme	1'980	1'622	2'399
Andere	2'643	2'191	2'183
Export (ex CH) – in %	94	94	95

Eine neue Art des Reisens in der Luft könnten schliesslich auch Premium Economy Klasse Fluggäste erfahren. Als Weltpremiere präsentieren Lantal und ZIM FLUGSITZ (Abb. 4) einen Premium Economy Class Sitz mit Lantals pneumatischem Komfortsystem. Die luftgefüllten Sitzkissen ermöglichen es Fluggesellschaften, ihren Economy Fluggästen eine unvergleichliche Reisequalität anzubieten.

Das gewichtsparende pneumatische Komfortsystem

Lantals gewichtsparendes, wartungsfreies Pneumatisches Komfortsystem PCS, gewinnt zunehmend an Beliebtheit. Fluggesellschaften setzen PCS für ihre Positionierung im Markt ein und profitieren gleichzeitig von einem schnellen Return on Investment. Roland von Ballmoos, Leiter Pneumatische Systeme, bemerkt: «Ausrüstungsprozesse bei Sitzherstellern und Fluggesellschaften werden stark vereinfacht – dank umfassender Integrationsdienstleistungen mit Engineering-Services und der Dokumentation sowie der Möglichkeit, komplette Kissenkonfigurationen mit Schutz- und Deko-Bezügen zu beziehen.»

Abb. 3: Lantals pneumatische Komfortsysteme bei SWISS

Abb. 4: Der Premium Economy Class Sitz mit Lantals pneumatischem Komfortsystem