Zeitschrift: Traverse : Zeitschrift für Geschichte = Revue d'histoire

Herausgeber: [s.n.]

Band: 10 (2003)

Heft: 3

Buchbesprechung: Cities and catastrophes - villes et catastrophes : coping with emergency in European history - réactions face à l'urgence dans l'histoire européenne [éd. p. Geneviève Massard-Guilbaud et al.]

Autor: Sardet, Frédéric

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

gen Vergleich eine Zunahme der Niederschläge im Herbst, Winter und Frühling gegenüber einer Abnahme im Sommer zu verzeichnen. Weiter ergänzt Glaser im abschliessenden Resümee, dass es dagegen schon früher einzelne Jahre grosser Extreme gab wie die Kälte im Jahr 1740 oder die Rekordtrockenheit und -hitze im Jahr 1540 («eines der herausragendsten des gesamten Jahrtausends» und «das am besten belegte Ereignis im 16. Jahrhundert»). (108) Auch punkto Naturkatastrophen ist davon auszugehen, «dass diese ein ständiger Begleiter des Menschen waren». (209)

Nutzen verspricht Glaser anhand seiner Resultate besonders für künftige Modellsimulationen (möglicher Klimaentwicklung). Der Historikerin oder dem Historiker soll die Studie als Basis und Anregung dienen, und sie macht zugleich deutlich, wie sehr das weite Feld der Zusammenhänge von Witterungsanomalien und seinen Folgewirkungen auf Mensch, Tier und die gesamte Umwelt weitere Forschung nötig macht.

Margrit Irniger (Winterthur)

GENEVIEVE MASSARD-GUILBAUD, HAROLD L. PLATT, DIETER SCHOTT (ED.) CITIES AND CATASTROPHES – VILLES ET CATASTROPHES COPING WITH EMERGENCY IN EUROPEAN HISTORY – REACTIONS FACE A L'URGENCE DANS L'HISTOIRE EUROPEENNE

FRANKFURT A. M., PETER LANG, 241 P., 2002, FS. 44.–

Dix contributions présentées à Berlin en l'an 2000 et une introduction rappelant les problématiques et l'historiographie du sujet, permettent de situer les enjeux historiques des catastrophes urbaines, que ce soient les inondations, les épidémies, les tremblements de terre ou les incendies entre le 15e et le 20e siècle.

Autant d'événements envisagés par Geneviève Massard comme des discontinuités, significatives d'un décalage entre les cités et leur environnement, et dont le principal point d'intérêt pour l'historien tiendrait au fait qu'à travers elles s'insinue le changement. La volonté affichée de cette approche est de rendre à la catastrophe une dimension non anecdotique, juste bonne pour la presse à sensation. L'étude des catastrophes consisterait donc à les situer dans tous les plans de la vie sociale et économique, la perspective urbaine imposant par ailleurs une orientation du propos qui se veut ouverte à l'histoire des sciences, de la technologie et de la planification aménagiste.

Ouvrage publié en français et en anglais avec des résumés en allemand, cette publication juxtapose des études de cas faisant l'objet de grilles d'analyses classiques et utilisant des modèles explicatifs déjà connus: sécularisation de la société, transformation des sensibilités *(age of benevolence)*, position nodale du 19e siècle, inerties et changements politiques, transformations de l'urbanisme et des politiques sanitaires.

Fortement persuadés que ce sont les «différences» temporelles et géographiques entre les multiples formes de catastrophes qu'il faut mettre en avant, les chercheurs ne revendiquent pas de modèle susceptible d'inscrire les phénomènes catastrophiques dans un schéma d'ensemble. Les temporalités propres aux événements catastrophiques ne sont donc guère appréhendées dans leur articulation aux autres temporalités, comme celles relevant de la démographie et des migrations, voire des conjonctures économiques.

Heureusement, les contributions n'évitent pas toute confrontation entre catastrophes et dynamiques socio-démo-

graphiques, mais il manque ici l'étude fine des effets directs ou induits de ces phénomènes sur le rythme même de la vie urbaine. La raison tient probablement aux sources et aux méthodes développées, tributaires des documents de synthèse produits par les contemporains des catastrophes étudiées. Gregory Quenet, par exemple, analyse avec précision la mise en branle des différentes structures de pouvoir pour faire face au drame (les villes, les intendants, le Roi, les réseaux d'influence) et ne manque pas de rappeler les écarts structuraux entre mortalité de crise (1694) et les événements soudains que sont les tremblements de terre. Toutefois, malgré les sources qu'il mentionne (deux beaux rapports d'experts maison par maison suite aux séismes), on ne sait rien des effets régionaux des séismes tant sur la valeur des biens fonciers, que sur les mobilités infra-urbaines, les reclassements socio-économiques qui peuvent en résulter ou sur le renouvellement de la population des cités touchées, voire des zones rurales environnantes, déjà «oubliées» dans le traitement politique des séismes par les contemporains. Une enquête peut-être impossible, en tout cas difficile et longue (ce que les conditions de recherche actuelle ne favorisent guère!), mais passée sous silence, alors que Geneviève Massard relève en introduction que les catastrophes ont un impact sur les niveaux individuels de fortune et contribuent à la transformation des valeurs foncières comme des prix des matériaux…

L'analyse financière des «reconstructions» urbaines, chapitre important de l'étude des catastrophes, mériterait également un examen plus serré et une démonstration plus soutenue que les narrations offertes dans ce livre.

En somme, on peut certes apprécier l'intérêt des chercheurs pour les catastrophes, mais on aimerait des constructions de l'objet historique qui soient moins respectueuses et dépendantes de sources préexistantes. Il serait souhaitable qu'une enquête originale puisse naître de ces balisages nécessaires, et qui pourrait peut-être aider alors à combler un fossé constaté par Geneviève Massard: les chercheurs et le politique ne partagent pas les mêmes vues sur les catastrophes. Le monde politique est peu sensible à l'idée que les catastrophes dites naturelles soient dans une certaine mesure des constructions socio-culturelles.

Pour en témoigner, l'une des contributions de cet ouvrage s'aventure même dans le 21e siècle, dévoilant un monde moins à l'abri qu'il n'y paraît des maladies infectieuses, dans un univers devenu urbain, fortement inégalitaire et où les migrations s'intensifient: celles des guerres et de la pauvreté, celles des loisirs et de la richesse.

Frédéric Sardet (Lausanne)

RENE FAVIER ET ANNE-MARIE GRANET-ABISSET (DIR.) HISTOIRE ET MEMOIRE DES RISQUES NATURELS

GRENOBLE, CNRS, MAISON DES SCIENCES DE L'HOMME – ALPES, 2000, 281 P., € 12,96

RENE FAVIER (DIR.) LES POUVOIRS PUBLICS FACE AUX RISQUES NATURELS DANS L'HISTOIRE

GRENOBLE, CNRS, MAISON DES SCIENCES DE L'HOMME – ALPES, 2002, 444 P., € 12,96

Depuis quelques années, l'étude historique des catastrophes naturelles est devenue l'un des domaines les plus significatifs des approches nouvelles qui tentent de cerner les multiples questions liées à l'environnement au sens large du terme. Les catastrophes se révèlent être