Zeitschrift: Traverse : Zeitschrift für Geschichte = Revue d'histoire

Herausgeber: [s.n.]

Band: 27 (2020)

Heft: 2: Unter Grund : eine vertikale Verflechtungsgeschichte = Sous le sol : une histoire d'interdépendances verticales

Endseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Heftschwerpunkte
Dossiers thématiques

traverse 3 (2020)
Mobilität
Die Erforschung der Alltagsmobilität von Menschen und Dingen tritt vermehrt neben die Betrachtung reiner Verkehrsphänomene. In ihrer täglichen Ausprägung ist sie Teil der materiellen Kultur. Sie umfasst kulturelle, soziale und ökonomische Aspekte, Wissensbestände oder Routinen. Sie findet gleichermassen in der gebauten Umwelt wie in der imaginierten Landschaft statt. Das Konzept der Mobilität bezieht sich nicht nur auf Infrastrukturen, technische Artefakte, Transportleistungen und verkehrspolitische Weichenstellungen. Vielmehr gilt es, auch die sozioökonomischen und raumstrukturellen Potenziale von Verkehrssystemen in den Blick zu nehmen. Thematisiert wird die kulturelle, die geschlechter-, die schicht- oder etwa die altersspezifische Bedingtheit von Mobilitätspraktiken. Für die Mobilität sind nicht zuletzt auch Phänomene konstitutiv, bei denen die Vielzahl individueller Entscheidungen in gegebenen Rahmenbedingungen in eine bestimmte Richtung wirken, ohne dass diese aber Ziel einer verkehrspolitischen Intention oder Resultat einer technischen Innovation gewesen wären. So landet nicht selten im Stau, wer möglichst schnell auf Hauptstrassen vorwärtskommen will, weil viele andere dies auch wollen. Und es entstehen dort neue Trampelpfade, wo viele einzelne vom Weg abweichen.
So verstandene Mobilität beschränkt sich selbstverständlich nicht auf die Zeit der Moderne. Das Feld der Mobilitätsforschung ist inter- und transdisziplinär. Theorie- und Methodenangebote finden sich in Anthropologie, Geografie, Ökologie, Psychologie, Soziologie, Verkehrswissenschaft. Die historische Mobilitätsforschung fokussiert sowohl auf die Entwicklung individueller oder gruppenspezifischer Bewegungen als auch auf die Potenziale zu solchen. Das Quellenspektrum der historischen Mobilitätsforschung ist gleichzeitig vielfältig und prekär, es reicht von literarischen Quellen bis zu amtlichen Statistiken. Zum Tragen kommen sowohl diskursanalytische Verfahren und kulturgeschichtliche Ansätze als auch traditionelle Herangehensweisen der Wirtschafts- und Sozialgeschichte. Die aktuelle sozialwissenschaftliche Forschung steht stark im Zeichen des «new mobilities paradigm» (Urry, Sheller, Cresswell). An dieses schliessen wir einerseits direkt an, anderseits wollen wir es aus einer historiografischen Perspektive auch kritisch diskutieren.

traverse 3 (2020)
Mobilité
L'étude de la mobilité quotidienne des individus, des marchandises et des objets va bien au-delà de l'observation des seuls phénomènes concernant les transports. Dans sa dimension quotidienne, la mobilité génère une culture matérielle. Elle comprend des aspects culturels, sociaux et économiques, elle produit des savoirs et des routines. Elle s'inscrit autant dans un environnement bâti que dans un paysage imaginé. Le concept de mobilité ne fait pas référence uniquement à des infrastructures, à des artefacts techniques, au volume du trafic ou aux décisions politiques en matière de transports. Il s'agit plutôt de prendre en compte les enjeux socioéconomiques et spatiaux des systèmes de transport et de mettre au centre des discussions les conditionnements culturels, de genre, sociaux et spécifiques à l'âge des pratiques de la mobilité. Pour l'analyse de la mobilité quotidienne, il est essentiel aussi de prendre en compte les phénomènes qui permettent de comprendre comment la diversité des décisions individuelles dans des contextes spatiaux donnés converge vers une même direction, sans que cela soit pour autant le but d'une politique des transports ou le résultat d'une innovation technique. Ainsi, il n'est pas rare qu'une personne voulant avancer le plus rapidement possible sur la route principale se retrouve prise dans un embouteillage, car d'autres suivent le même but; ou que se créent de nouvelles pistes, lorsque plusieurs personnes s'écartent d'un chemin.
La mobilité ainsi définie ne se limite évidemment pas à la période contemporaine. Le champ de recherche de la mobilité est inter et transdisciplinaire. Les outils théoriques et méthodologiques sont empruntés à l'anthropologie, à la géographie, à l'écologie, à la psychologie, à la sociologie et à la science des transports. La recherche historique en ce domaine se concentre sur le développement de mouvements individuels ou spécifiques à des groupes, ainsi que sur leurs enjeux. Le spectre de sources à disposition de l'historien et de l'historienne est à la fois hétérogène et problématique, et s'étend des sources littéraires aux statistiques officielles. Leur étude se fonde aussi bien sur les procédures de l'analyse discursive et sur les approches de l'histoire culturelle que sur les méthodes traditionnelles de l'histoire économique et sociale.
La recherche actuelle en sciences sociales est fortement marquée par le «New Mobilities Paradigm» (Urry, Sheller, Cresswell). Si nous nous associons à cette position, nous souhaitons également la discuter dans une perspective historiographique.

traverse 1 (2021)
Richesse: un reflet des cinquièmes Journées suisses d'histoire
Du 5 au 7 juin 2019 se sont tenues à l'Université de Zurich les cinquièmes Journées suisses d'histoire qui ont réuni plus de 800 personnes. Le volume 1/2021 de *traverse* en présentera un reflet, en offrant à la lecture deux conférences *keynotes*, celles de Joel Kaye et de Beshara Doumani, ainsi qu'un panorama de cinq contributions explorant le concept de richesse, selon les axes des Journées, en tant que ressource, travail, pouvoir ou savoir et cela à travers les différentes époques. *Traverse* contribue ainsi à la pérennisation de ce moment fort pour la discipline historique en Suisse et témoigne de la qualité et de la diversité des recherches présentées au cours des Journées suisses d'histoire.

traverse 1 (2021)
Reichtum: Einblick in die fünften Schweizerischen Geschichtstage
Im Juni 2019 fanden die fünften Schweizerischen Geschichtstage mit über 800 Teilnehmer*innen statt. Sie beschäftigten sich in 70 Sektionen und drei Keynote-Vorträgen mit dem Thema Reichtum. Nr. 1/2021 der *traverse* publiziert eine Auswahl mit Beiträgen der Geschichtstage, darunter zwei der Keynote-Vorträge (von Joel Kaye und Beshara Doumani). Das Themenheft versammelt Artikel, die das Konzept Reichtum als Ressource, Arbeit, Macht oder Wissen untersuchen und die für die an den Geschichtstagen vertretenen unterschiedlichen Regionen, Epochen und Themenfelder stehen. In der Auswahl zeigen sich die Qualität und die Diversität der geschichtswissenschaftlichen Forschung der Schweiz.

Neuerscheinungen

Nathalie Büsser, Thomas David, Pierre Eichenberger, Lea Haller, Tobias Straumann, Christa Wirth (Hg.)
Transnationale Geschichte der Schweiz – Histoire transnationale de la Suisse
Schweizerisches Jahrbuch für Wirtschafts- und Sozialgeschichte / Annuaire suisse d'histoire économique et sociale, Band 34
2020. Broschur. 288 Seiten, 10 Abbildungen s/w., 12 Grafiken/Tabellen
ISBN 978-3-0340-1522-6. CHF 38 / EUR 38

Laura Fasol
Stadtgestalt und Stadtgesellschaft
Identitätskonstruktionen in Winterthur, Luzern und Bern um 1900
2020. Gebunden. 288 Seiten, 53 Farbabbildungen
ISBN 978-3-0340-1565-3. CHF 48 / EUR 48

Schweizerische Archivdirektorinnen- und Archivdirektorenkonferenz (ADK) (Hg.)
Erinnerung – Recht und Pflicht! / Devoir de mémoire
2020. Broschur. 128 Seiten
ISBN 978-3-0340-1567-7. CHF 28 / EUR 28

Alan Canonica
Beeinträchtigte Arbeitskraft
Konventionen der beruflichen Eingliederung zwischen Invalidenversicherung und Arbeitgeber (1945–2008)
2020. Gebunden. 224 Seiten
ISBN 978-3-0340-1562-2. CHF 48 / EUR 48

Carsten Goehrke
Unter dem Schirm der göttlichen Weisheit
Geschichte und Lebenswelten des Stadtstaates Groß-Nowgorod
2020. Gebunden. 560 Seiten, 42 Abbildungen s/w, 24 Farbabbildungen
ISBN 978-3-0340-1568-4. CHF 78 / EUR 78

Peter Huber
In der Résistance
Schweizer Freiwillige auf der Seite Frankreichs (1940–1945)
2020. Gebunden. 304 Seiten, 50 Abbildungen
ISBN 978-3-0340-1596-7. CHF 38 / EUR 38

Chronos Verlag
Eisengasse 9
CH-8008 Zürich
www.chronos-verlag.ch
info@chronos-verlag.ch

INHALT / TABLE DES MATIÈRES

SCHWERPUNKT / DOSSIER THÉMATIQUE

Editorial / Éditorial
Tina Asmussen, Silvia Berger Ziauddin, Alexandre Elsig, Bianca Hoenig 7

Das Unsichtbare sichtbar machen. Die administrative Konstituierung von Raum im vormodernen sächsischen Bergbau
Franziska Neumann 26

Untergrund an der Oberfläche. Die geologische Kartierung der Schweiz, 1860–1887
Felix Frey 37

Strahlende Berge. Urner Opposition gegen ein Endlager für radioaktive Abfälle in den 1980er-Jahren
Romed Aschwanden 53

Wasser und Strom. Plädoyer für einen volumetrischen Urbanismus
Jan Hansen 71

Unter Druck. Wie die Rohrpost unter die Schweiz kam
Rachele Delucchi 83

Réduit impérial? Vertikale Geopoetik bei Leonhard Ragaz und Gonzague de Reynold
Andreas Bäumler 98

IN MEMORIAM

Fein und exakt erzählte Geschichte(n). Ein Nachruf auf Rea Brändle (1953–2019)
Hilke Thode-Arora 111

Vom rechten Gebrauch der Geschichte. Nachruf auf Guy Marchal
Thomas Maissen 115

FREIER ARTIKEL / ARTICLE LIBRE

«Roulez, tambours!», «Serrons les rangs!». Bürgerlicher Schulterschluss über die sprachlich-kulturellen Gräben hinweg im Zeichen von Entente-Sieg, Landesstreik und Revolutionsangst 1918
Andreas Thürer 119

DEBATTE / DÉBAT

Faut-il brûler l'histoire des émotions?
Dolores Martín Moruno 148

BESPRECHUNGEN / COMPTES RENDUS 159

9 783905 315806