Rennbahn Oerlikon

Autor(en): Kuster, Milena / Weber, Carmino

Objekttyp: Article

Zeitschrift: Trans: Publikationsreihe des Fachvereins der Studierenden am

Departement Architektur der ETH Zürich

Band (Jahr): - (2020)

Heft 36

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-981439

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

RENNBAHN OERLIKON Milena Kuster, Carmino Weber

Auf der Nordseite des Rennbahnovals hebt sich die Bahn um 44.5 Grad in die Höhe, legt sich vor der Zuschauertribüne fast flach zu Boden, um in der nächsten Steilwandkurve nochmals nach oben zu schnellen und erneut langsam abzuflachen – dies in steter Wiederholung, 333.33 Meter pro Runde. Gegen das Rutschen ist die Piste abtaloschiert, sandgestrahlt und schliesslich gesäuert. Über hundert Jahre schon finden hier von Mai bis September Radrennen statt. Côte d'Azur, Messlinie, Sprinterlinie und Steherlinien dienen den verschiedenen Disziplinen als Orientierung auf der Fahrbahn. Im Innern dehnt sich der weite Platz aus, mitten in Zürich Oerlikon.









