Zeitschrift: Bulletin der Vereinigung Schweizerischer Petroleumgeologen und Petroleumingenieure

Herausgeber: Vereinigung Schweizerischer Petroleumgeologen und Petroleumingenieure

Band: 14 (1947)

Heft: 46

Artikel: Excursion aux barrages de Rossens et de Montsalvens, le dimanche 8 juin 1947

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-183584

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Excursion aux barrages de Rossens et de Montsalvens, le dimanche 8 juin 1947.

Une sympathique cohorte de 24 participants se trouvait réunie sur la Place de la Gare à Fribourg: elle y fut accueillie très aimablement par M. l'Ing. J.F. Bruttin des Entreprises Electriques Fribourgeoises, lequel allait assumer avec M. le Prof. Tercier la direction de l'excursion.

Le soleil, après avoir inondé de ses rayons le verdoyant paysage fribourgeois, s'était voilé et un fort vent d'ouest poussait un régiment de nuages menaçants. A 9.00 hs. précises, le car démarrait: par Grangeneuve, Posieux traversé sous une forte averse et le village de Rossens, où trône déjà un "Hôtel du Barrage" moderne, nous atteignions le sommet de l'imposant chantier. Là, M. le Prof. Tercier rappela son introduction de la veille et donna de nouvelles explications à l'emplacement même du barrage. Puis ce fut le tour de M. l'Ing. en chef Bruttin de donner des précisions sur les caractéristiques de l'ouvrage et sur l'organisation du chantier. Durant toute la journée, M. Bruttin ne cessa de répondre avec la meilleure grâce aux nombreuses questions qui lui furent posées et nous lui en sommes infiniment reconnaissants.
Le barrage de Rossens portera la puissance de l'usine de Hauterive, reliés au nouveau bassin par une galerie d'amenée de 6 kms, de 24.000 à 80.000 P.S. L'ouvrage s'élèvera à 73 m au-dessus du niveau de la rivière et mesurera 320 m de longueur au couronnement: une route de 5 m de largeur, bordée de chaque côté par un trottoir de 1,50 m, reliera ainsi les deux rives de la Sarine. L'épaisseur du barrage à sa base est de 28 m et le cube total de béton mis en oeuvre atteindra environ 250.000 m3. Le lac formé aura 13 kms de long et un volume de 200 millions de m3 dont 180 seront utilisables. La galerie d'amenée, entièrement dans la molasse, est en grande partie terminée: elle a un diamètre de 5 m et débitera environ 75 m3/sec, ce qui avec 100 m de chute donnera environ 80.000 P.S., compte tenu du rendement des machines.
Puis M. l'Ing. Bruttin nous fait parcourir les chantiers, au repos en ce jour de dimanche, et chacun d'être frappé

par l'ordre parfait qui règne partout malgré l'étendue et la diversité des constructions: l'on sent, dans les plus petits détails, l'influence d'une direction ferme et intelligente. Au cours de cette initiation aux mystères du génie civil, ce qui retient le plus l'attention des géologues, ce sont les mesures prises contre les infiltrations et les affouillements. On s'interessa également aux méthodes de lavage et de triage des différents calibrés incorporés au béton dont les éléments sont amenés par chemin de fer et téléphérique des gravières de Pont-la-Ville.

Cette visite terminée, dont chacun gardera un excellent souvenir, le car nous reprend pour nous faire parcourir les berges occidentales du futur lac de la Basse-Gruyère. Près d'Avry-devant-Pont, le car s'arrête un moment pour permettre à M. le Prof. Tercier de nous donner quelques renseignements complémentaires sur la géologie du bassin d'accumulation dans son ensemble. La partie inférieure du remous, entaillée dans les gorges de la Sarine, est entièrement dans la molasse, alors que la partie supérieure très évasée, au Sud de Thusy, recouvre des terrains quaternaires composés essentiellement de dépôts glaciaires. Le colmatage rapide du bassin n'est pas à craindre en raison de la faible quantité de matériel charriée par la Sarine.

Le beau temps s'étant remis de la partie, nous pouvons admirer les chaînes de la Dent de Broc et des Vanils ainsi que la masse isolée du Moléson. Après avoir traversé Bulle, La Tour-de-Trême et Broc, le car remonte les quelques lacets que nous conduisent à Charmey en dominant le barrage de Montsalvens de même que son joli lac émeraude aux contours si pittoresques.

Un dîner plantureux, digne de l'opulente Gruyère, nous attendait à l'Hôtel du Sapin ou des paroles de remerciements furent adressées tout spécialement à notre excellent guide M. l'Ing. Bruttin et à M. le Prof. Tercier qui avait organisé la réunion d'une manière vraiment irréprochable.

Le départ en car pour le barrage de la Jogne à Montsalvens a lieu à 15.30 hs. M. l'Ing. Bruttin nous donne encore quelques renseignements sur les particularités de cet

ouvrage qui est ancré dans des calcaires jurassiques très redressés. La file des participants descend ensuite à pied les charmantes gorges de la Jogne; l'on entendit retentir maints coups de marteaux sur les bancs de calcaires tour à tour séquaniens, argoviens ou oxfordiens et l'on retrouva le car à la sortie du vallon. De là, par Hauteville et La Roche, l'autobus ramena tout le monde à Fribourg où la dislocation eut lieu à 18.00 hs. au buffet de la gare.

M. le Dr. Frei remercie encore les organisateurs de cette manifique excursion, et exprime le souhait de revoir chacun des participants à la prochaine réunion annuelle sous la direction de son successeur M. Gay qu'il accompagne de ses voeux les meilleurs dans l'accomplissement de son mandat.

Compte-rendu du Comité.

Wir begrüssen als neue Mitglieder:

Dr. HH. Suter, Chef Geologe, Trinidad

Prof. E.A. Parèjas, Université de Genève, Genève

Dr. R.E. Koch, Chef Paläontologe, Basel.

Ing. E.H. Bourgeois, Lausanne.

Dr. H.H. Renz, Geologe, Caracas
(nicht zu verwechseln mit Dr. H.H. Renz, Geologe, Lima.)