Rot die Bremse - grün die Fahrt

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art**

Band (Jahr): **42 (1955)**

Heft 11: **Sonderheft Grafik**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-32562

Nutzungsbedingungen

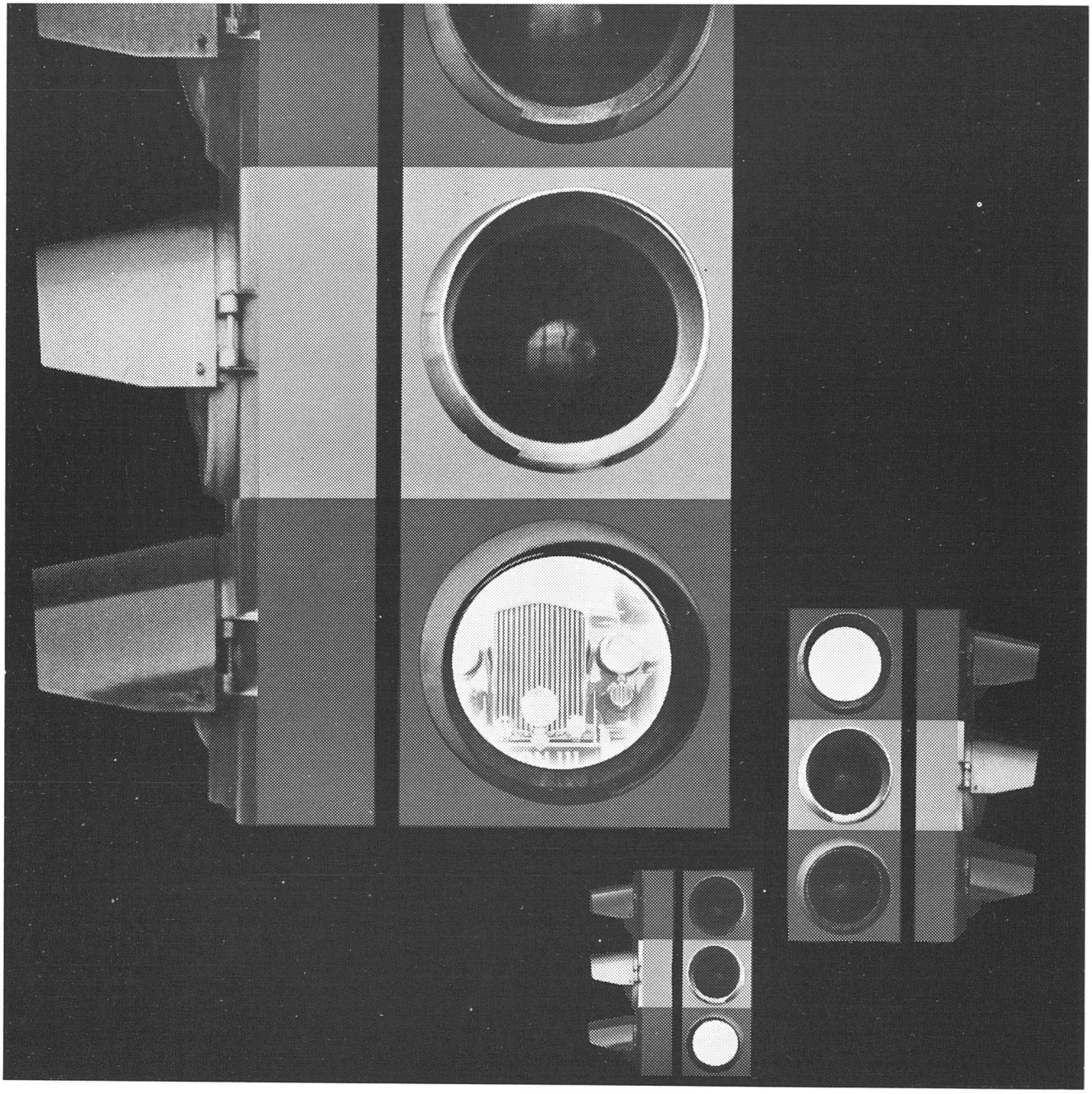
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



Rot die Bremse - grün die Fahrt

— aber denken Sie daran: Ihr Wagen ist nicht unsterblich. Ein jeder Kilometer verringert seine Lebensdauer. Mit jeder Drehung wird sein Motor älter
Die Verkehrsampeln sind Freunde Ihrer Sicherheit, aber Feinde Ihres Motors. Rot die Bremse, grün die Fahrt — es ist die tägliche Zerreissprobe für Zylinder und Kolben. Wie Ihr Motor mit ihr fertig wird, entscheidet über seine Lebensdauer.
Unverbrannte Treibstoffrückstände an Kolbenringen und Zylinderwänden zerkratzen das Metall. Sie bilden sich, wenn kein Öl sie unschädlich macht. Bei kaltem Motor zu dickes Öl, bei warmem Motor zu dünnes Öl ergibt einen ungenügenden Schmierfilm. Metall reibt auf Metall. Jeder Start quält Ihre Batterie. Sie brauchen zu viel Benzin. Die nächste Generalrevision kommt zu früh.
Die Lebensdauer Ihres Wagens hängt am Öl. Es kann nicht gut genug sein. Ist der Motor kalt, soll es nicht zu dick sein. Ist er warm, soll es nicht zu dünn werden. Sie brauchen ein Öl von möglichst beständigem Flüssigkeitsgrad. Genau das sagt der Name visco-static. BP Special Energol visco-static ist ein Öl, das mit unverbrannten Treibstoffrückständen aufräumt und im Winter so dünn ist wie das beste Winteröl, im Sommer so hitzebeständig wie das beste Sommeröl. Für Ihren Wagen bedeutet es: drei Viertel weniger Motorverschleiss, ein Drittel weniger Ölverbrauch, durchschnittlich ein Zehntel Benzin gespart und Freiheit vom heimtückischen Klopfen.
Rot die Bremse, grün die Fahrt — helfen Sie Ihrem Motor über die Zerreissprobe des Stadtverkehrs, beim Start nach der kalten Nacht, bei der mehrstündigen Passfahrt. Aber denken Sie daran: Ihr Wagen ist nicht unsterblich. Umso mehr müssen Sie besorgt sein, seine Lebensdauer zu verlängern. Wir nehmen Ihnen diese Sorge ab: mit BP Special Energol visco-static. Ihr Wagen wird es Ihnen danken.

Und vergessen Sie nicht:
1 BP Special Energol visco-static ist jetzt auch offen erhältlich.
2. Es ist durch eine rote Farbe ausgezeichnet, die Sie vor Nachahmungen und Verwechslungen schützt.
3. Ihr Wagen gibt sein Bestes her, wenn Sie es zusammen mit BP-Benzin verwenden.

BP

Special ENERGOL visco-static

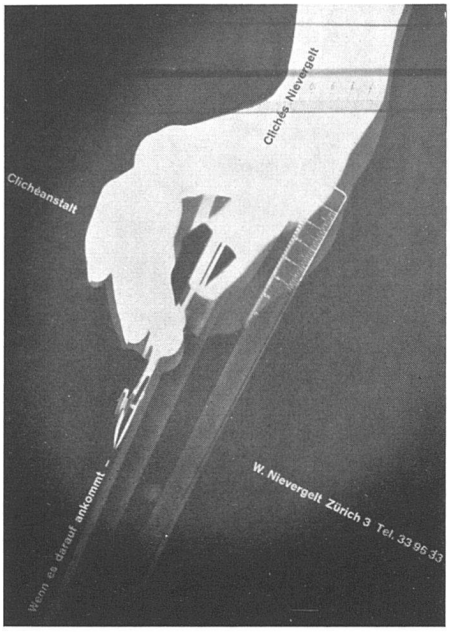
15
Nievergelt Clichéanstalt
Entwurf: Carlo Vivarelli SWB/VSG, Zürich, 1953
Clichés Nievergelt
Nievergelt Clichés

16
Feller-Wippenschalter
Entwurf: Carlo Vivarelli SWB/VSG, Zürich, 1953
Commutateurs Feller
Feller See-Saw Counter

17
Philips-Neonlicht
Entwurf: Hans Neuburg SWB/VSG, Zürich, 1952
Néon Philips
Philips Neon Lighting

18
Kümmerli & Frey, Landkarten
Entwurf: Gottfried Honegger-Lavater VSG, Zürich, 1953
Kümmerli & Frey, Editions cartographiques
Kümmerli and Frey Maps

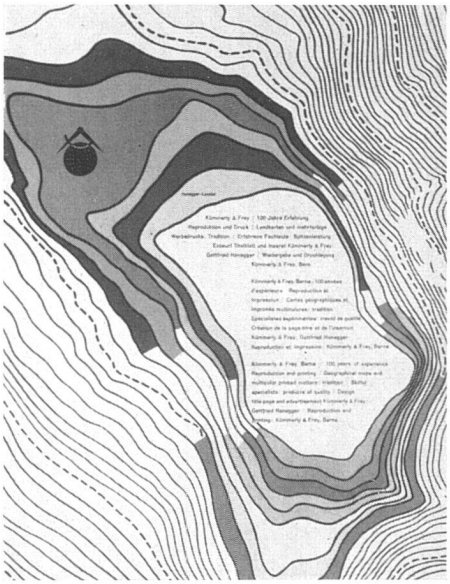
19–21
BP-Autoöle
Entwurf: Karl Gerstner SWB/VSG, Basel, 1955
BP, huiles pour autos
BP Car Oil



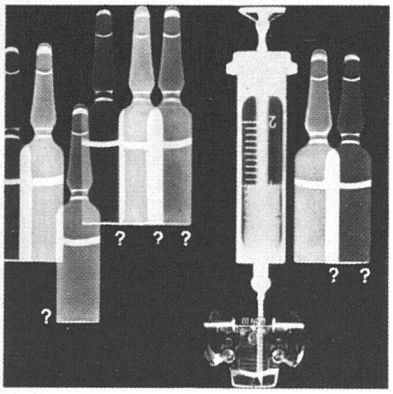
15

16

17

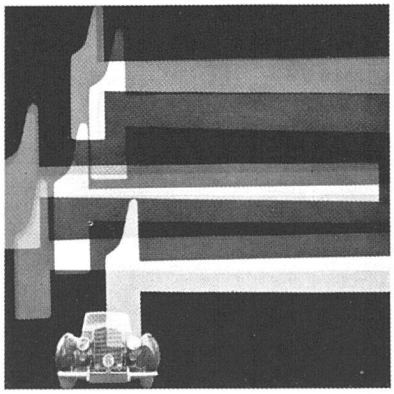


18



Mit welchem Mittel gut gefahren???

20



Mit dem Hammer misshandelt

21