Bâtiment PTT Lausanne-Sébeillon : 1962, Architectes : Direction des constructions fédérales, Inspection de Lausanne

Autor(en): **Braillard, Roger**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art**

Band (Jahr): **50 (1963)**

Heft 11: **Bauten des Bundes**

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-87131

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

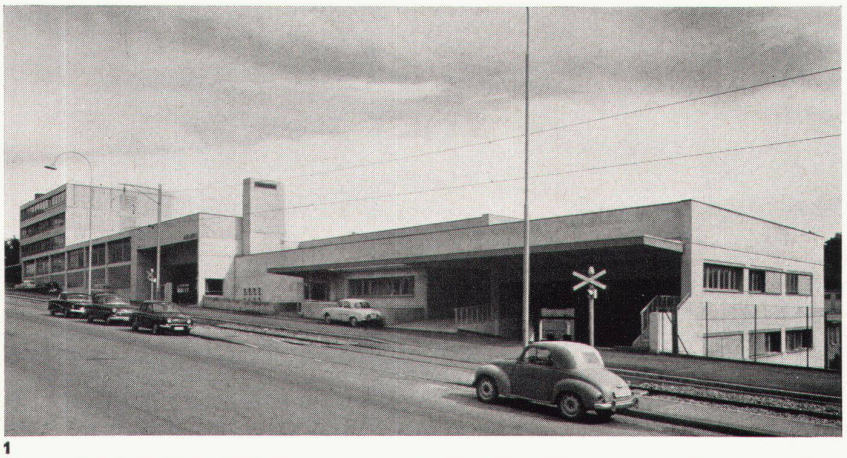
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

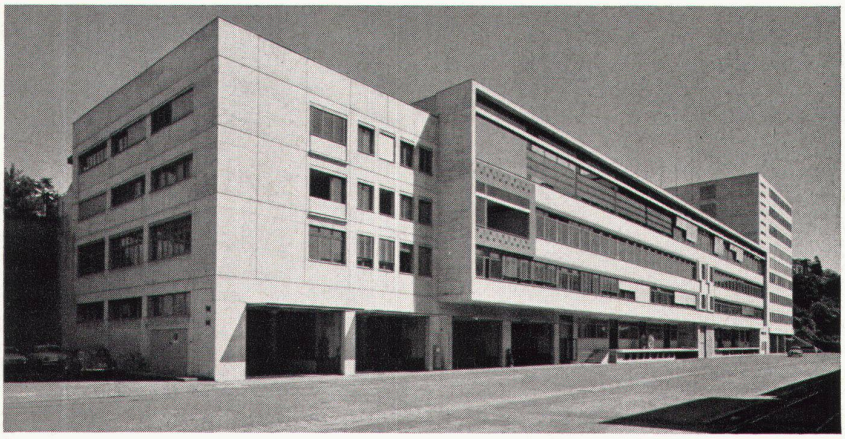
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Bâtiment PTT Lausanne-Sébeillon



1

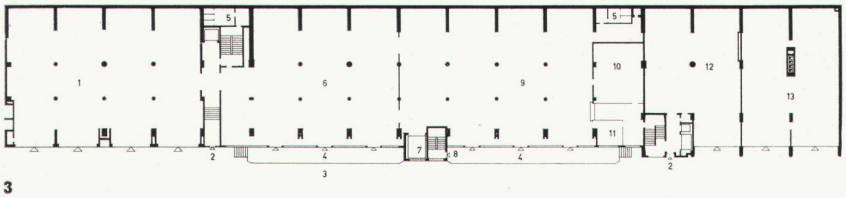


2

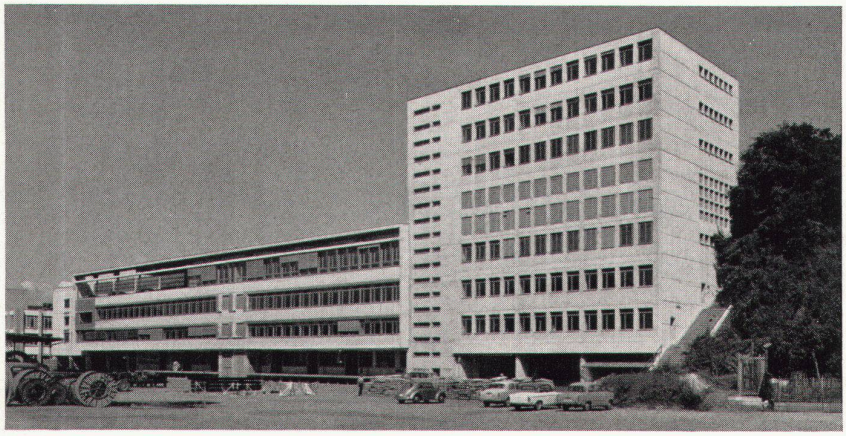
1962. Architectes: Direction des constructions fédérales, Inspection de Lausanne

Le bâtiment sert de garage, atelier de réparation et dépôt pour le matériel.
Par sa situation géographique, la Ville de Lausanne est peu propice au développement de centres industriels importants. La ville est entourée sur trois côtés d'obstacles naturels formés par le lac, des coteaux et une grande forêt. Même dans sa partie ouest, ouverte à l'expansion industrielle, il est difficile de trouver un terrain plat de grande dimension.
Il reste au constructeur le choix de s'établir sur des terrains vallonneux situés à une grande distance de la ville ou de se contenter d'une surface plus restreinte. Dans ce cas, il devra renoncer à un groupement de halles, garages et dépôts placé à niveau de chaussée et cherchera la possibilité de superposer les locaux dont il a besoin.
C'est cette dernière solution qui a été choisie pour le bâtiment sus-indiqué.
La parcelle construite est située aux abords immédiats du centre de la ville. Le bâtiment est placé dans un terrain à forte déclivité, bordé sur les deux faces longitudinales de routes et de voies de chemin de fer. La différence de niveau est d'environ 15 m. Pour ériger la construction, il a fallu construire un mur de soutènement de 125 m de longueur sur 23 m de hauteur, exécuté en deux étapes dans 26 puits de 8 à 18 m de profondeur.
Le bâtiment est exécuté entièrement en béton armé, et son poids sert d'appui définitif au mur de soutènement.
Par sa déclivité, la route de Sébeillon a permis de créer des entrées à niveau de la chaussée pour trois étages superposés. Le troisième étage se compose d'un atelier de réparation de camions, précédé d'un parcage découvert et protégé en façade par des brise-soleil.

Roger Braillard



3



4

1
Accès aux ateliers de réparation
Zufahrt zu den Werkstätten
Access to the workshops

2
Rampe de transbordement
Verladerampe
Loading-ramp

3
Plan du rez-de-chaussé 1 : 1000
Grundriß Erdgeschoß
Groundfloor plan

1 Garage des camions
2 Entrée sud, escalier, ascenseur, monte-charge
3 Voies CFF
4 Quais
5 W.-C., toilettes
6 Dépôt des câbles
7 Monte-charge 4 t
8 Sortie de secours
9 Dépôt du matériel des lignes
10 Outillage
11 Bureau du chef du magasin
12 Remorques à outils
13 Montage des poteaux de transition

4
Vue générale
Gesamtansicht
Assembly view

Photos: De Jongh, Lausanne