Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art**

Band (Jahr): **56 (1969)**

Heft 1: **Einfamilienhäuser; Ferienhäuser**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

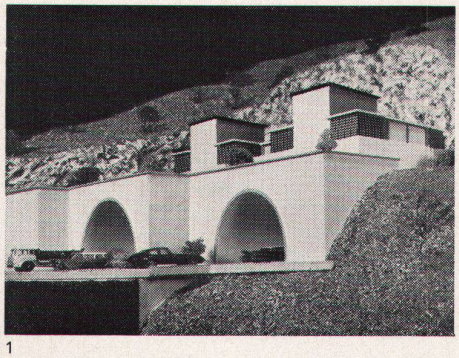
http://www.e-periodica.ch

Autobahn N 2. Teilstrecke Chiasso–Lamone

Abb. 1–6

Architekt: Prof. Rino Tami FAS/SIA, Lugano

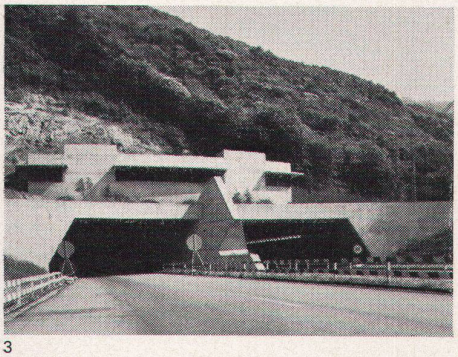
Mit der Verkehrsübergabe des Stückes Grancia–Lamone wurde am 6. Dezember 1968 in Anwesenheit von Vertretern des Bundes und des Kantons Tessin die Autobahnstrecke Chiasso–Lamone offiziell eingeweiht. Wir veröffentlichen hier einige Aufnahmen von Bauten, welche Beispiele für den wertvollen Beitrag des Architekten Prof. Rino Tami, ästhetischen Konsulenten des Nationalstraßen-Baubüros des Kantons Tessin, darstellen. Einen ausführlichen Bericht darüber werden wir im Heft 9 dieses Jahres bringen.



1

2

1–2
Südportal des Tunnels Melide–Grancia. Bild 1: Modell des Entwurfes der Techniker. Bild 2: Ausgeführtes Portal nach Überarbeitung durch den Architekten

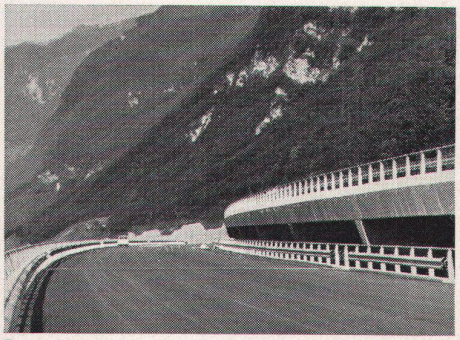


3

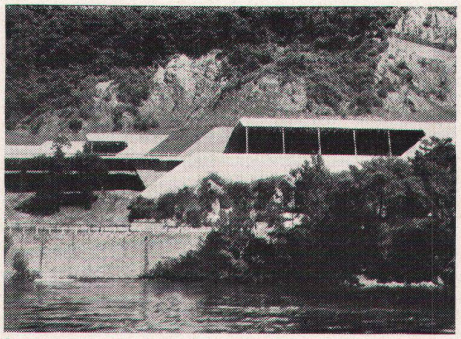
3
Nordportal des Tunnels Melide–Grancia
4
Beispiel für die Anpassung der Stützmauer der Autobahn oberhalb Capolago an das Bergprofil
5
Vorfabrizierter Doppelviadukt oberhalb Capolago: Die profilierte Struktur erleichtert die Baumasse
6
Nordeingang des Tunnels Maroggia: Seitlich offene Eingangspartie, um den Lichtkontrast zu dämpfen

Photos: 1–6 R. Tami, Lugano; 7, 8 Crispin Eurich, London

4



5



6

Mormay House, London W 1

Abb. 7, 8

Architekten: Building Design Partnership, London

In einer engen und belebten Straße Londons konnte ein Eckgrundstück gefunden werden, das in zwei Etappen überbaut wird. Der Kunde verlangte frei möblierbare Flächen für Ausstellungen und Büros in rascher und wohlfeiler Bauweise. Die Stützen und Böden sind Ortsbeton, vor den Büro- und Ausstellungsteilen hängt eine Stahlfassade, die Fassade der anderen Bauteile ist aus Klinker.

7

8