Freizeitanlage im Autobahnkreisel "La Trinitat", Barcelona, 1990-1993 : Architekten Enric Batlle, Joan Roig

Autor(en): **E.B. / J.R.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Werk, Bauen + Wohnen**

Band (Jahr): **82 (1995)**

Heft 6: **Neuer Alltag Freizeit = Les nouveaux loisirs quotidiens = Everyday's a holiday**

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-62253

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

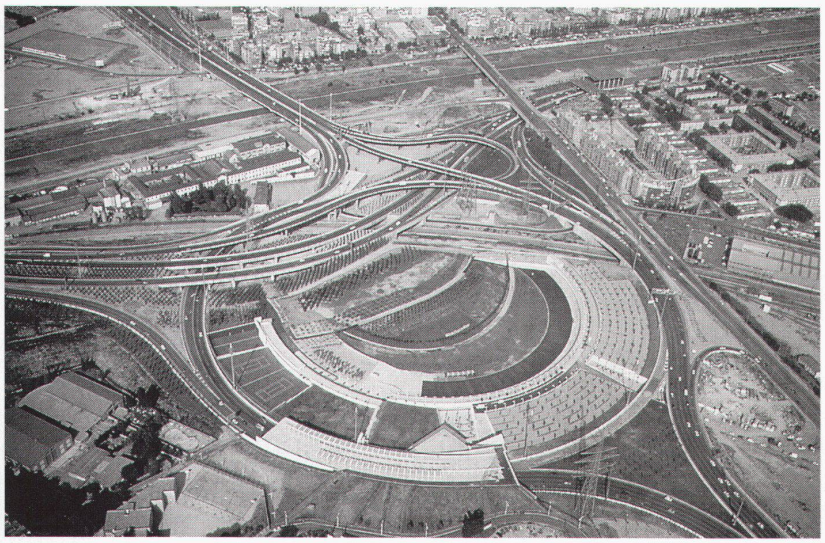
Haftungsausschluss

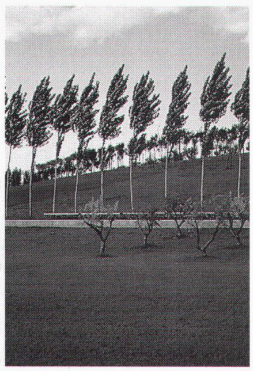
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

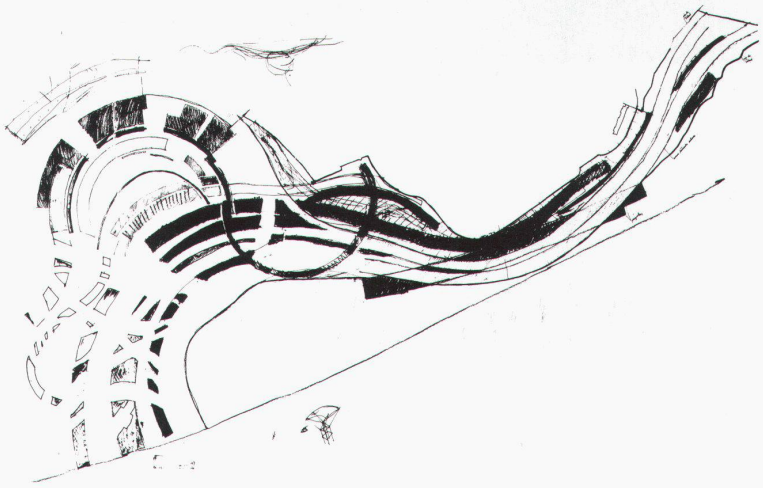
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Freizeitanlage im Autobahnkreisel «La Trinitat», Barcelona, 1990–1993
Architekten: Enric Batlle, Joan Roig, Barcelona; Mitarbeit: Luis Maldonado, Manel Colomines







Flugaufnahme der Gesamtanlage
- Vue aérienne de l'ensemble
- Overall aerial view

Skizze
- Esquisse
- Sketch

Hochstammalleen
- Allées de grands arbres
- Avenue of tall trees

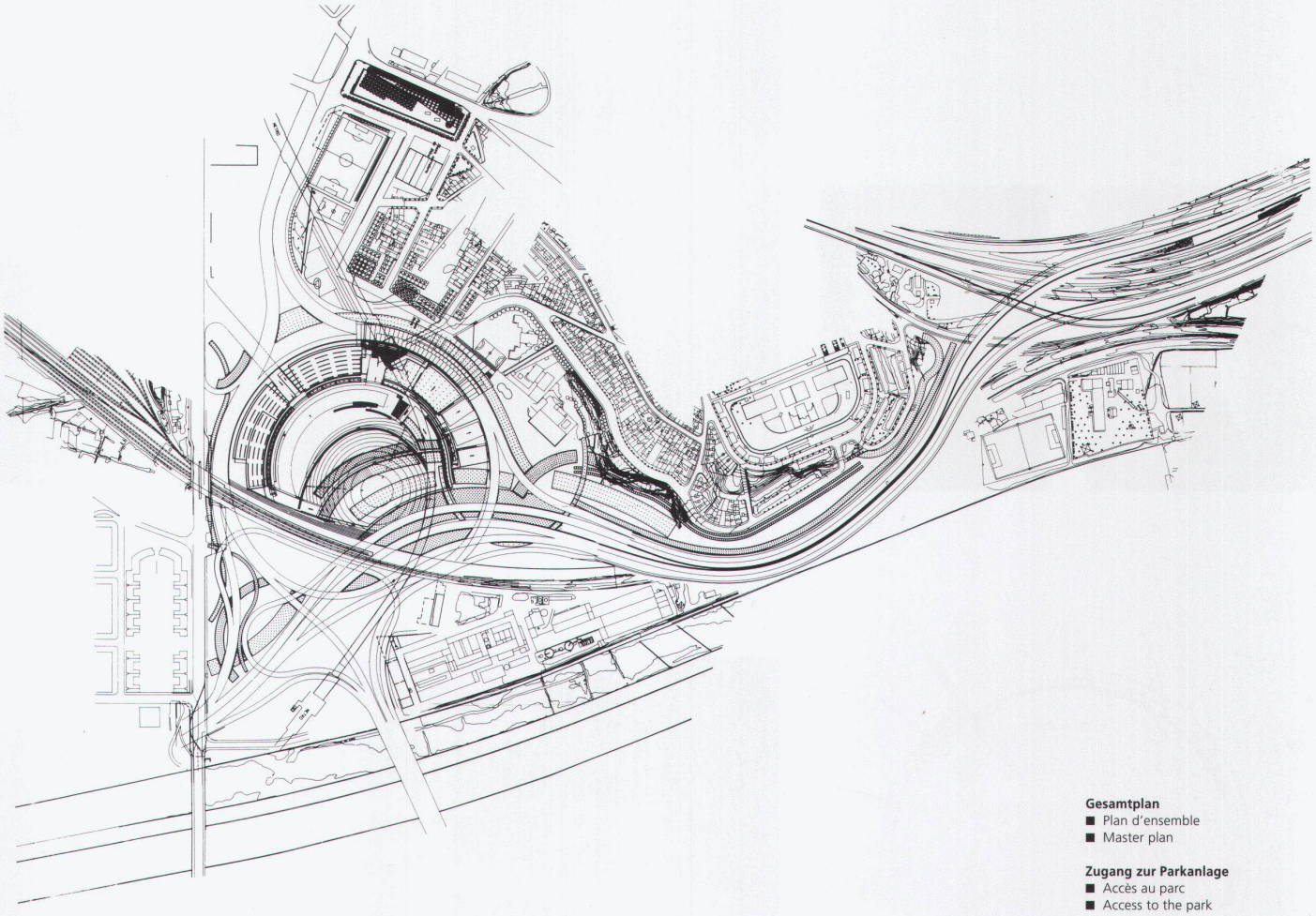
Olivenhain
- Oliveraie
- Olive grove

Fotos: Luis On, Teresa Gali, Barcelona

Der Verkehrskreisel befindet sich auf bisher unbebautem Ödland an der Ostgrenze Barcelonas, zwischen einem trockengelegten Mäander des Besós-Flusses und dem kleinen, auf einem Hügel gelegenen Stadtteil «La Trinitat». Er verbindet die küsten- und bergseitigen Stränge der äusseren Ringautobahn Barcelonas mit den nach Nordosten abgehenden Überlandautobahnen.

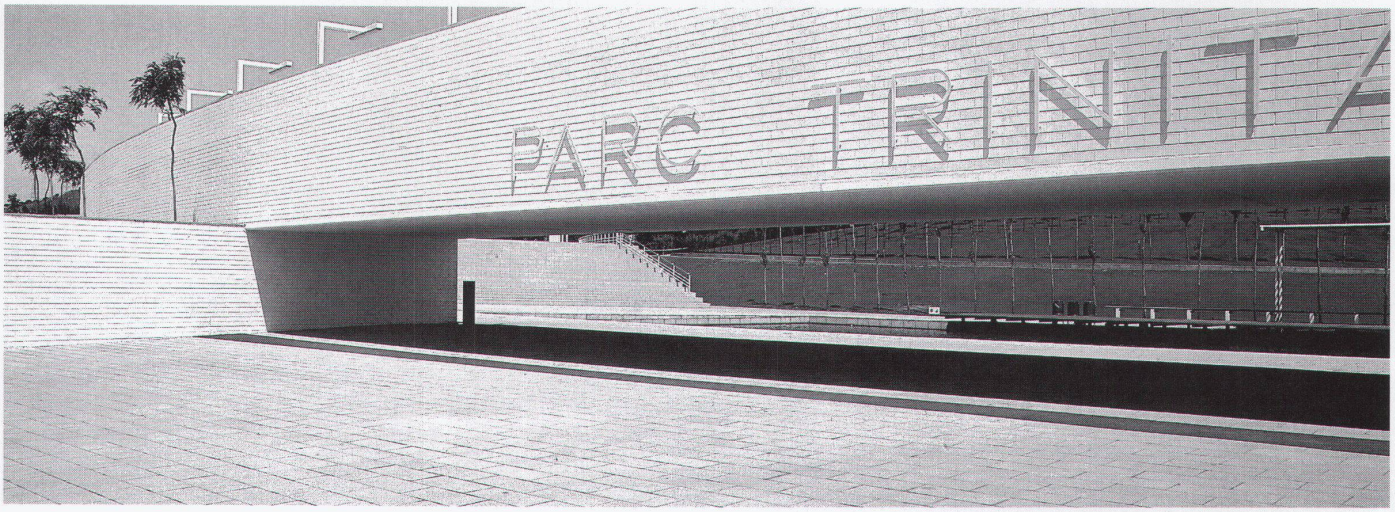
Die verkehrstechnisch bedingten Überwerfungen verschiedener Niveaus stellen einen neuartigen räumlichen Bezug her zwischen Stadt und Flusslandschaft, insofern als sich Strassensystem, Wegnetze, topografische und natürliche Elemente – jedes für sich lesbar – zu einem im wörtlichen Sinn vielschichtigen Ganzen fügen. Ziel des Projektes ist es, diese Vielschichtigkeit in Form einer Park- und Sportanlage herauszuarbeiten, die Verbindungen zu den umliegenden Quartieren herzustellen und den Stellenwert der Anlage als symbolischen Stadteingang zu unterstreichen.

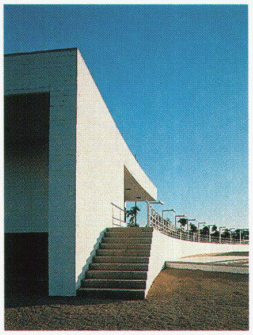
Strukturell basiert die Anlage auf der Verwebung von geschwungenen und kreisförmigen, bandartigen Elementen – der Strassentrassees einerseits und der öffentlichen Bereiche und Einrichtungen, den Wegverbindungen, Wasserbecken und Grünanlagen anderseits. Hohe, mehrfache Baumreihen folgen dem ehemaligen Verlauf des Flussbetts und vermögen dank ihrer Dimensionen die Präsenz der Strassentrassees auszubalancieren. Innerhalb des Kreisels sind die einzelnen Nutzungen in geometrisierten topografischen Sektoren untergebracht. Die halbkreisförmige, kegelartige Aufschüttung schirmt den Park mit dem Wasserbecken und den unter der umlaufenden Promenade eingebauten Serviceeinrichtungen beziehungsweise dem Parking von der Autobahn ab. *E.B., J.R., Red.*

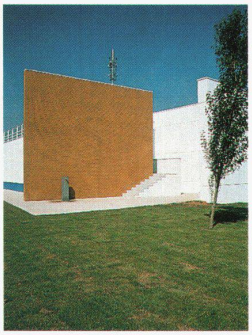


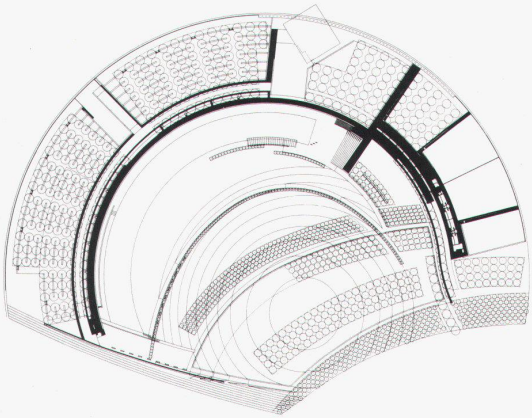
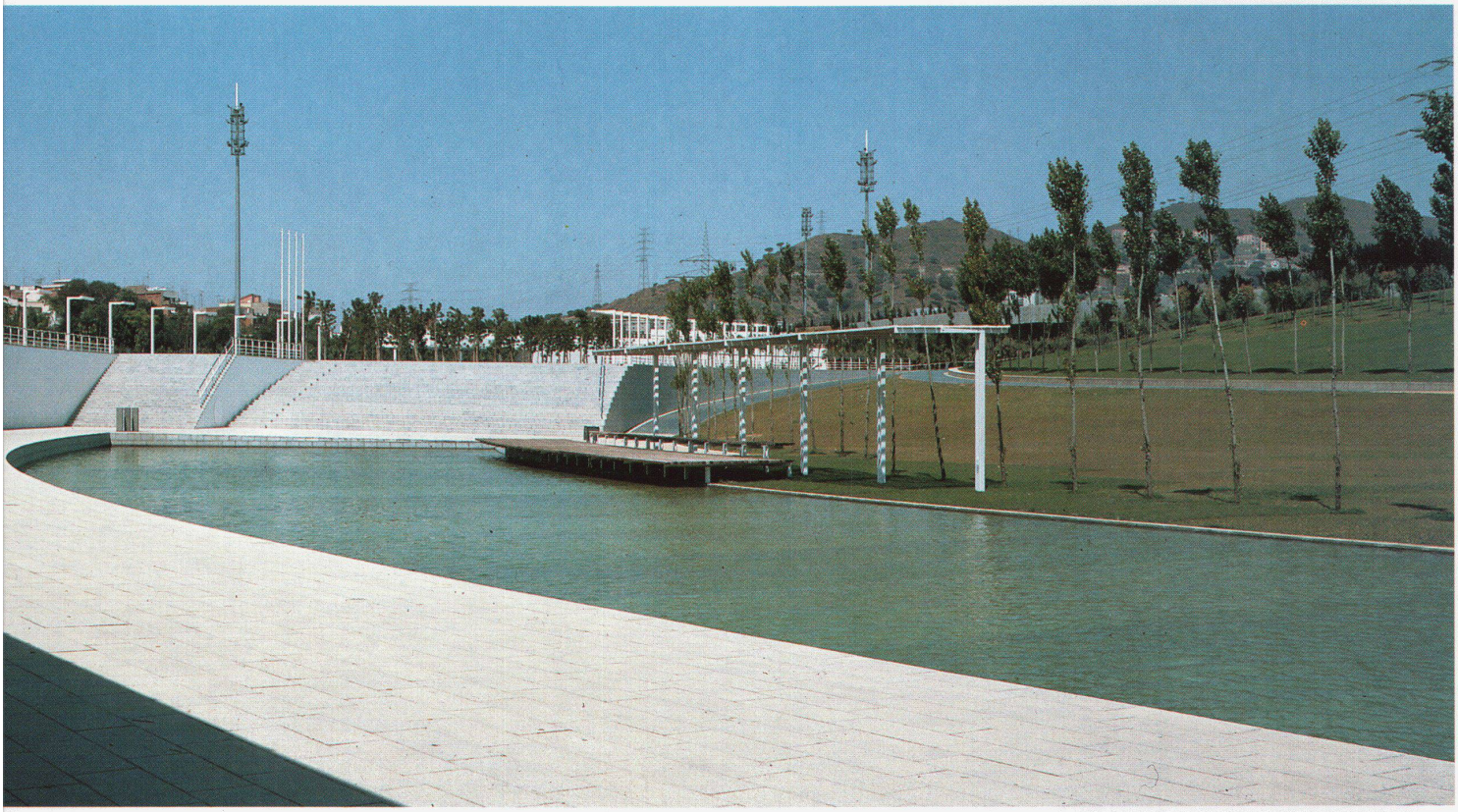
Gesamtplan
- Plan d'ensemble
- Master plan

Zugang zur Parkanlage
- Accès au parc
- Access to the park









Parkanlage im Innern des Kreisels
■ Parc à l'intérieur de la rocade
■ Park in the middle of the motorway roundabout