Objekttyp: **BackMatter**

Zeitschrift: **Werdenberger Jahrbuch : Beiträge zu Geschichte und Kultur der Gemeinden Wartau, Sevelen, Buchs, Grabs, Gams und Sennwald**

Band (Jahr): **10 (1997)**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Strassen und Wege – sie ermöglichen den Kontakt und Austausch zwischen Nachbarn, Gemeinden, Regionen und Ländern. Sie verbinden die Menschen innerhalb des Werdenbergs, und sie öffnen ihnen den Zugang zu anderen Räumen, lassen Neues und Fremdes in den eigenen Raum gelangen, seit Menschen hier leben. Wege und Gassen, die die Kulturlandschaft zu Berg und Tal erschliessen, die grosse Römerstrasse zwischen Italien und Süddeutschland, die Reichsstrassen der Kaiser des Hochmittelalters, die Landstrassen des Spätmittelalters, der staatspolitisch wichtige Ausbau des Strassennetzes im jungen Kanton St.Gallen bis hin zum Bau der N 13 als jüngstem Beispiel der verkehrsgeschichtlichen Bedeutung des Alpenrheintals, aber auch die Zeitproblematik einer ins Unermessliche wachsenden Mobilität bilden den thematischen Bogen dieses Buches.