Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Werdenberger Jahrbuch : Beiträge zu Geschichte und Kultur der Gemeinden Wartau, Sevelen, Buchs, Grabs, Gams und Sennwald**

Band (Jahr): **14 (2001)**

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Inhalt

Vorwort 8

Hans-Peter Meier-Dallach
Gedanken zur Zeit: Ich bin der Eurocity namens «Rembrandt» 9

Otto Ackermann
Vom Anfang und vom Ende des Eisenbahnzeitalters 12

Otto Ackermann
Der Eisenbahnbau als Aufgabe der Verkehrspolitiker 18

Anton Heer
Die Eisenbahnen im Rheintal 26

Anton Heer
Werkbahnen im St.Galler Rheintal 59

Hans Jakob Reich
«Das grossartige Unternehmen einer Eisenbahn...» 66

Hans Jakob Reich
Zwischen Hoffnung und Ernüchterung: die Zeit des Eisenbahnbaus bei Salez 79

Otto Ackermann
Der Streik von Salez beim Bau der Rheintallinie 88

Hans Jakob Reich
Die Rheinbrücke von Ragaz 96

Hansjakob Gabathuler
Jakob Wihler, der erste Bahnmeister auf der Rheintallinie 106

Maja Suenderhauf/Hans Jakob Reich
Aus dem Reisetaschenbuch von Hermann Alexander Berlepsch 114

Peter Eggenberger, Wiedenstrasse 1, 9470 Buchs

Hansjakob Gabathuler, Primarlehrer, Arvenweg 2, 9470 Buchs

PD Dr. Peter Geiger, Historiker, Im obera Gamander 18, FL-9494 Schaan

Felix Götti-Nett, Gemeindeangestellter, Velturrietstrasse 12, 9475 Sevelen

Martin Graber, Ringstrasse, Dipl. Ing. HTL, 9477 Trübbach

Anton Heer, Elektro-Ing. HTL, Birkenstrasse 35, 9230 Flawil

Walter Hitz, Polizeioberleutnant i. R., Oberstrasse 285b, 9014 St.Gallen

Prof. Gerhard R. Hochuli, Dozent NTB i. R., Äulistrasse 7, 9471 Buchs

Noldi Kessler, Lehrer, Lungalid, 9473 Gams

Röbi Küng, Sekundarlehrer, Sägengasse 3, 9472 Grabs

Pio Marzolini, Schweizerische Bundesbahnen SBB, Medienstelle Zürich, Postfach, 8021 Zürich

Dr. Hans-Peter Meier-Dallach, Soziologe, Stadelhoferstrasse 26, 8001 Zürich

Christina Nutt, Pfarrerin, 9478 Azmoos

Dr. Rupert Quaderer, Gymnasiallehrer, Fürst-Johannes-Strasse 26, FL-9494 Schaan

Roland Rebsamen, Dozent NTB, Chlini Grof 4, 9470 Buchs

Hans Jakob Reich, Journalist/Publizist, Oberdorf 1/Stofel, 9465 Salez

Hansruedi Rohrer, Reporter W&O/Fotoarchiv, Groffeldstrasse 15, 9470 Buchs

Hans Schäpper, SBB-Beamter i. R., Ornithologe, Marhaldenstrasse 6, 9472 Grabs

Ralph Schlaepfer, Mittelschullehrer, Spitalstrasse 23, 9472 Grabs

Kurt Singer, SBB-Beamter i. R., Ulmenstrasse 10, 9470 Buchs

Heini Schwendener, lic. phil., Redaktor W&O, Badstrasse 5, Rans, 9475 Sevelen

Jakob Schwendener, Zugführer SBB i. R., Distelweg 8, 9470 Buchs

Prof. Dr. Hans Stricker, Leversberg, 9472 Grabs

Maja Suenderhauf, Lehrerin, Technikumstrasse 27, 9470 Buchs

Dr. Urs Suenderhauf, Kinderarzt, Technikumstrasse 27, 9470 Buchs

Edith Waldburger, Botanikerin, Oberstüdtlistrasse 38, 9470 Buchs

Dr. Valentin Vincenz, Kantonsschullehrer, Turmweg 2, 9470 Buchs

Peter Züger, SBB-Beamter i. R., Alberweg 20, 9470 Buchs

Dr. Walter Zwingli, Dipl. Ing. agr., alt Nationalrat, Obere Wiesenstrasse 13, 9424 Rheineck

Umschlag (vorne)
Im Grenzbahnhof Buchs: Abfahrbereiter Zug der Schweizer Eisenbahnhilfe für Wien im Jahr 1919 mit vorgespannter österreichischer Lokomotive. Bild (farblich verfremdeter Ausschnitt) im Archiv Hansruedi Rohrer, Buchs. H.J.R.

Hansjakob Gabathuler
Die Eisenbahn und die Rheinnot vom Herbst 1868 126

Lothar Beer
Tor nach Osten – die Bahnen in Vorarlberg 132

Rupert Quaderer/Peter Geiger
Die Eisenbahn durch Liechtenstein 139

Hansjakob Gabathuler
Als die Welt über die Grenze kam 150

Hans Jakob Gabathuler
Schulreisen – Höhepunkte im Schuljahr 164

Hans Stricker
Ein Grabser als führender Eisenbahningenieur 170

Hansjakob Gabathuler
Barrierenwärterdienst auf der Station Räfis-Burgerau 173

Jakob Schwendener
Einsteigen – abfahren 177

Maja Suenderhauf
Das «Tigerli» im Bahnhof Buchs 184

Edith Waldburger
Die Adventivflora im Bahnhof Buchs 186

Maja Suenderhauf
Zeitgewinn dank Eisenbahn 191

Roland Rebsamen
Swissmetro – Vision oder Zukunft? 194

Walter Zwingli
Chancen und Grenzen der regionalen Verkehrspolitik 198

Umschlag (hinten)
Bahnstation Trübbach im Jahr 1904, zwei Jahre nach der Eingliederung der privaten Vereinigten Schweizerbahnen in die Schweizerischen Bundesbahnen. Das Bild dokumentiert den respektablen Personalbestand der damaligen Landbahnhöfe: Die Bahn hatte wohl zum weitgehenden Zusammenbruch des Fuhrwesens geführt, sie brachte aber auch in grosser Zahl neue, begehrte und sichere Arbeitsplätze. Bild im Archiv Hansruedi Rohrer, Buchs. H.J.R.

Die bisher erschienenen Werdenberger Jahrbücher
Von der Historisch-Heimatkundlichen Vereinigung des Bezirks Werdenberg sind bei BuchsDruck und Verlag, Buchs, bisher folgende Werdenberger Jahrbücher herausgegeben worden:
1988: Hauptthema «Auswanderung»; 150 Seiten (vergriffen).
1989: Hauptthema «Werdenberger Alpwirtschaft»; 191 Seiten (vergriffen).
1990: Hauptthema «Rhein/Rheinkorrektion»; 240 Seiten.
1991: Hauptthema «Das Werdenberg und die Eidgenossenschaft»; 211 Seiten.
1992: Hauptthema «Sprachgeschichte des oberen Rheintals»; 196 Seiten.
1993: Hauptthema «Volksmedizin – medizinische Selbsthilfe des Volkes»; 236 Seiten (vergriffen).
1994: Hauptthema «Burgen und Schlösser»; 225 Seiten.
1995: Hauptthema «Volksschule im Werdenberg»; 294 Seiten (vergriffen).
1996: Hauptthema «Kulturlandschaft Werdenberg»; 336 Seiten.
1997: Hauptthema «Strassen und Wege»; 334 Seiten (vergriffen).
1998: Hauptthema «Revolution 1798 und Helvetik»; 216 Seiten.
1999: Hauptthema «Die Werdenberger Bergbäche»; 303 Seiten.
2000: Hauptthema «Zeit und Zeitmessung»; 244 Seiten.

Pio Marzolini
Die Zukunft der Rheintalbahn und ihrer Bahnhöfe 208

Urs Suenderhauf
Kleine Welt auf Rädern 211

Gerhard R. Hochuli
Werdenberger Kunstschaffen: Trudi Rohrer, Buchs 218

Noldi Kessler
Der Raubmord an Benedikt Kramer 222

Walter Hitz
Als Salez noch Polizeistation war 232

Hans Jakob Reich
Wenig Lärm gemacht und viel bewirkt: Hans Rohrer, Regierungsrat aus Räfis 247

Peter Eggenberger
20 Jahre – so ein Theater 252

Valentin Vincenz
Pionierarbeit und Vorbild für die künftige Namenforschung 256

Röbi Küng
Dokumentation: Trockenmauern am Grabserberg 262

Buchbesprechungen 274

Ralph Schlaepfer
HHVW/Stiftungen 279

Chronik 286

Christina Nutt, Azmoos
Gedanken zur Vergänglichkeit: Was ist das Leben? 310

Unsere Verstorbenen 311