

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Zivilschutz = Protection civile = Protezione civile**

Band (Jahr): **30 (1983)**

Heft 7-8

PDF erstellt am: **25.05.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# La nouvelle Land Rover ne se reconnaît plus.



Et pourtant, direz-vous avec raison: la carrosserie en métal léger



inoxydable rappelle sa devancière. Mais la ressemblance

s'arrête là. Tout le reste est fondamentalement nouveau. La nouvelle 110 servira désormais



de norme pour tous les véhicu-

les 4x4. Nouveaux: le châssis plus solide et



la suspension des roues par des ressorts hélicoïdaux, comme sur la Range Rover.

Cela a pour effet un comportement routier sensiblement amélioré. Nouveau: sur la station wagon le réglage de niveau automatique.

Nouveau: sur tous les modèles la traction sur les quatre roues permanente.



Nouveau: le moteur V8 plus puissant avec

ses 115 CV ou le moteur à 4 cylindres



avec boîte



à 5 vitesses et 75 CV. Nouveaux: Les freins à disques aux roues

avant,



la direction assistée précise



et le rayon de braquage réduit à 12,8 m seulement.



Nouveaux:

la charge utile plus grande (jusqu'à 1310 kg) et le volume (1,6 m<sup>3</sup>).



Sont remaniés le tableau de bord et l'intérieur confor-

table avec une insonorisation plus poussée



ainsi que le pare-brise en une seule pièce. Nouvelles sont également la grille

du radiateur et la protection antichocs des ailes. Comme vous le voyez: la nouvelle Land Rover

ne se reconnaît plus. Après l'essai sur route, vous partagerez notre avis.



Prix bas grâce au cours du change favorable.

*Coupon Votre nouvelle 110 m'intéresse. Veuillez m'envoyer  
votre prospectus en couleurs et la liste des agents.  
Nom: \_\_\_\_\_  
Rue: \_\_\_\_\_  
NPA / lieu: \_\_\_\_\_*

Importateur: Streag SA, 5745 Safenwil, Tel. 062/67 94 11



Type 110\* Moteur 4 cylindres, 75 CV, 4x4 en permanence, Fr. 29 500.- à 31 800.-  
Type 110 V8\* Moteur V8, 115 CV, 4x4 en permanence, Fr. 32 300.- à 34 500.-

\* Pick-up et hardtop avec  
subvention fédérale de Fr. 4500.-



Type 88 Moteur 4 cylindres, 70 CV, traction arrière, resp. 4x4  
Fr. 26 100.- à 28 600.-