Zeitschrift: Zivilschutz = Protection civile = Protezione civile
Herausgeber: Schweizerischer Zivilschutzverband
Band: 35 (1988)
Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

chargé de la mise en place et du contrôle des avions;
- les Services commerciaux (finances), en gros 60 millions de recettes et 40 millions de dépenses (personnel et salaires);
- le Service de maintenance et d'entretien (80 personnes), assuré par des entreprises spécialisées;
- le Service de la planification, soit les ingénieurs, chargé de l'aménagement et de l'avenir de l'aéroport (réfection de la piste);
- le Service de presse et d'information, qui comprend notamment 14 hôtesses pour la réception des personnalités officielles (VIP);
- le Service du protocole et de l'accueil;
- les Services de l'administration générale (service du personnel).

Le capitaine Duchosal, suppléant du commandant Roland Troyon qui dirige le Service de sécurité de l'aéroport, a présenté ensuite le volet militaire de l'exploitation de l'aéroport en économie de guerre. En effet, le capitaine Duchosal assume également, avec le grade de lieutenant-colonel, le commandement du bataillon d'aéroport renforcé, dont la création est toute récente. Ce bataillon est composé de 7 compagnies, de 1200 hommes et comprend 150 à 200 véhicules. Mobilisable en trois heures, le personnel étant essentiellement genevois, son engagement est prévu pour le cas de crise, en vue de la protection de la neutralité et de la préparation de l'aéroport à la défense, ce dernier étant alors fermé au trafic civil.

Après une visite aux installations de l'OPE de l'aéroport, les participants ont assisté à une intéressante projection audio-visuelle sur la mise en place de nuit d'une dalle sur la piste et ont pu voir l'impressionnant matériel prévu pour les travaux de réfection de la piste. Ceux-ci se déroulent exclusivement de nuit pour ne pas entraver le trafic aérien, qui peut ainsi reprendre son rythme régulier au petit matin, déjà.

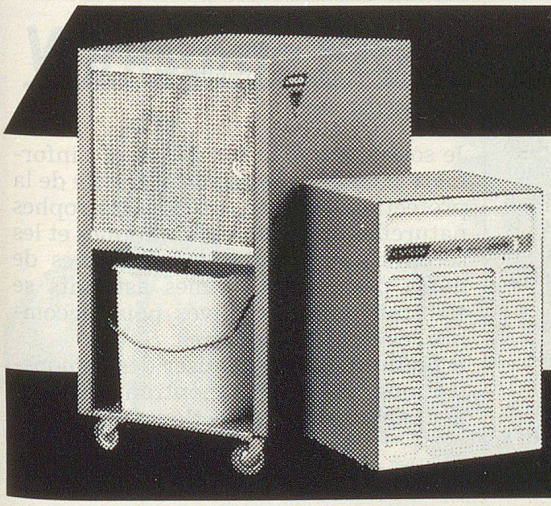
Rassemblés dans l'auditoire du bâtiment du SSA, les participants ont écouté attentivement l'exposé du capitaine Duchosal sur les missions du SSA qui intervient aussi pour effectuer des sauvetages sur le lac. Une démonstration pratique de lutte contre les incendies sur l'avion d'exercice du SSA a permis aux participants d'apprécier la précision et l'efficacité de ce corps d'élite. Les véhicules sont rapidement opérationnels et c'est avec respect que l'on regarde intervenir un engin de 35 tonnes dont le chauffeur engage seul ses moyens d'extinction en actionnant son imposant lance-canon à partir de son tableau de bord.

Un apéritif sympathique et bienvenu, servi sur la terrasse du bâtiment du SSA, a mis un terme à ces deux jours d'activité.

Pour conclure, nous ne voudrions pas manquer d'adresser nos très vifs remerciements à notre ami René Roch, de Genève, membre du comité de l'AIRPC, qui n'a pas ménagé ses efforts et a contribué dans une très large mesure à la réussite de notre rencontre.

Ulysse Porret

Et l'on est sérieux au travail... sous l'œil attentif de l'instructeur.



Pour prévenir des dégâts d'eau onéreux:

Déshumidificateurs

Gamme étendue d'appareils efficaces, d'un emploi très varié – caves, entrepôts, habitations, installations de protection civile, etc.
Exploitation entièrement automatique, consommation d'énergie minime.
Demandez-nous la documentation détaillée.

Krüger + Co.
1010 Lausanne, Tél. 021 32 92 90
Succursales: Münsingen BE, Hofstetten SO, Degersheim SG, Dielsdorf ZH, Gordola TI
Küssnacht am Rigi, Samedan

KRÜGER