Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Zeitschrift über das gesamte Bauwesen**

Band (Jahr): **4 (1840)**

Heft 6

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniß

des VI. Heftes IV. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

1) Zusammenstellung der Erfahrungen über die Ausführbarkeit der Eisenbahnen in bergigen Gegenden. (Vorgetragen in der Versammlung der Gesellschaft schweizerischer Ingenieure und Architekten in Zürich vom Ingenieur Herrn Wild in Zürich, gegenwärtig an der Straßburg-Baseler Eisenbahn.) (Schluß.) Tafel XV, XVI und XVII.

2) Baubeschreibung der über die Aare in Bern neu zu erbauenden Nydeck-Brücke. (Entworfen durch den Ingenieur Herrn R. Wurstemberger in Bern.) Tafel XVIII und XIX.

3) Der Asphaltstein des Val de Travers im Canton Neuenburg. (Von einem Correspondenten.)

4) Miscellen. Zürich: Errichtung eines Gebäudes für Kunstausstellungen und eine Kunstakademie. Bern: Bau der Nydeck-Brücke. Wien: Kartirung der deutschen und italienischen Provinzen Oesterreichs. München: Königliche Baugewerksschule; die Statue der Bavaria; Statue Kaiser Rudolphs von Habsburg; Verschiedenes. Stuttgart: Orgel für die Petrikirche in St. Petersburg. Frankfurt: Statue Göthe's von Marchesi; Tod des Ingenieurs Ritters v. Gerstner. Kassel: Standbild des heil. Bonifacius in Fulda. Osnabrück: Prämienverleihung an junge Handwerker. Weimar: Erfindung einer neuen Handmühle. Leipzig: Erzgebirgische Eisenbahn. Dessau: Berlin-Anhaltsche Eisenbahn. Berlin: Denkmal für Friedrich den Großen; Amazonengruppe; Kunst-Tischlerei; Anlegung von Granitbahnen auf den Bürgersteigen; Preisvertheilung der königl. Akademie der Künste. Schwerin: Eisenbahn von Wismar nach Boitzenburg. Breslau: Denkmal für Friedrich den Großen. Danzig: Durchbruch der Weichsel bei Neufähr. Petersburg: Zarskoje-Selo-Eisenbahn. Elberfeld: Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn. Amsterdam: Versuche über die Schnelligkeit der Lokomotive. London: Verhandlungen der Gesellschaft britischer Architekten; Reiterstatue des Herzogs von Wellington; neue Holzpflasterungsmethode; Versuche über die Größe der Räder an Lokomotiven. Paris: Neubau des italienischen Theaters; Stadthaus. Rom: Ausgrabungen von Alterthümern. Neapel: Tod des Architekt Gasse.

5) Technische Notizen und Erfahrungen: Vervielfältigung der Daguerreschen Lichtbilder durch den Druck. — Holzpflasterung. — Eisenbandseile.

6) Literatur: Pelouze's Beleuchtung mit Gas. — E. Kopp's Beitrag zur Darstellung eines reinen einfachen Baustyls.