Secours sur route

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Das Rote Kreuz : offizielles Organ des Schweizerischen Centralvereins vom Roten Kreuz, des Schweiz. Militärsanitätsvereins und des Samariterbundes**

Band (Jahr): **43 (1935)**

Heft 5

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-973207

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Fusswege, welche überall den Eisenbahn- und Tramlinien nach gehen, für Radfahrer, Spaziergänger, Kinderwagen und dgl. besser ausgebaut werden. Denn es ist durchaus verkehrt, dem Auto glänzende Asphaltstrassen anzulegen, die Fuss- und Radfahrerwege sich aber selbst zu überlassen.

Dem Auto mit seinen Nachteilen: Als verderblichen Konkurrenten der Eisenbahnen, dem Auto mit seinen 460 Todesfällen im Jahre, mit seinen demoralisierenden und gesundheitsschädlichen Wirkung, ist das bescheidene Fahrrad wirtschaftlich und sportlich weit überlegen. Das wissen übrigens auch die Königin von Holland und die Kronprinzessin, sowie der König von Dänemark, welche alle auch mit dem Arbeitervehikel fahren. *Ein Rad- und Autofahrer.*

Secours sur route.

Une conférence technique internationale de secours sur route est convoquée à Budapest du 20 au 24 mai prochain par M. Elemer de Simon, président de la Croix-Rouge hongroise. Cette conférence est organisée avec le concours de la Ligue des Sociétés de la Croix-Rouge et de la Commission internationale permanente des secours sur route. Elle a pour objet de réunir des représentants des différentes sociétés nationales de la Croix-Rouge, ainsi que d'autres personnalités particulièrement expertes dans les problèmes relatifs à la circulation routière, afin de contribuer à l'unification de l'organisation des postes de secours sur route. Le Comité d'experts de cette conférence sera placé sous la présidence de M. Dronsart, directeur général de la Croix-Rouge de Belgique.

Une exposition, organisée en liaison avec la conférence, viendra illustrer les trois points inscrits à l'ordre du jour, notamment:

1° secours sur route,
2° prévention des accidents,
3° organisation des grandes routes internationales.

Le schnaps matinal.

Depuis que Vaud et Fribourg ont introduit l'interdiction du débit matinal d'eau-de-vie — il y a 15 ans de cela — d'autres cantons suisses ont suivi leur exemple ou se préparent à le faire. Parmi les conseils judicieux qu'a donnés à ses collègues, lors du dernier cours professionnel, le président des cafetiers vaudois, M. Meng, on a noté avec plaisir celui-ci: «La vente des boissons distillées avant 9 heures du matin doit absolument être prohibée.»

Les physiologistes ne pourront qu'y applaudir. Selon des expériences scientifiques, entreprises par une commission officielle anglaise, l'alcool exerce une action nuisible deux fois plus forte si la consommation a lieu à jeun, au lieu d'accompagner un repas.

Qu'il s'agisse de l'ouvrier allant en fabrique ou du bûcheron travaillant dans la forêt, un déjeuner vaut cent fois mieux que la goutte matinale! *S. A. S.*

Druck: Buchdruckerei Vogt-Schild A.-G., Solothurn. — Imprimerie Vogt-Schild S. A., Soleure.